

鲁辽双边洽谈合作优惠,迈出甩挂运输关键一步

本报8月28日讯(记者 张琪 柳斌) 28日上午,鲁辽甩挂运输双边洽谈会议在烟台召开,山东、辽宁就甩挂运输合作提出系列对接事项,并提出制定系列优惠政策,发展甩挂运输,这也标志着鲁辽甩挂运输迈出关键一步。

会议提出,双方将共同推动两地参与甩挂运输的港口、航运和道路货运企业深化合作。双方将在烟台、大连两地建设临港甩挂物流园区和分拨中心,重点推动交通运输部烟台打捞局与大连港集团的合作。双方制定了系列优惠政策,

按照联盟统一的会员车辆标志,认定甩挂运输车辆,凡经认定并喷涂联盟标志的甩挂运输车辆,将给予公路通行费和港口对甩挂运输车辆作业费等优惠。对于长期往返该路段的车辆给予通行费优惠政策,双方将联合确定烟台、大连两地港口

对甩挂车辆作业费用的优惠政策。会议提出,双方还将联合优化路检路查环境,公路稽查方面给予“快速通道”政策,对经认定的甩挂车辆(承诺不超限)无明显违规运输行为一般不予检查。

出发货满仓 返回是空箱

鲁辽甩挂运输发展遭遇单向货源瓶颈

本报记者 张琪 柳斌

货源、货源,还是货源。

在28日召开的鲁辽甩挂运输双边洽谈会议上,来自烟台市交通运输部门和当地甩挂运输企业的负责人将货源问题一股脑儿抛了出来。“从烟台出发,货物很充足,但是从大连回来,往往是空车。”这个现状是目前烟台甩挂运输企业的真实写照,这个问题一直影响着烟台甩挂运输的发展。

现状>>

出发货物充足,返程无货可拉

鲁辽甩挂运输双边洽谈会上,山东方代表首先发言。烟台市交通运输局副局长于传奎总共谈了5点想法,第一个,也是最重要的想法就是货源问题。他说:“从烟台上船的车辆货物充足,但是到了大连后,再返回烟台时就无货可拉了,以至于我们经常空车返回。最后只能将挂车的篷布撤掉,用吊车把一个挂车放到另一个挂车上,挂车背着挂车,这样只收一个

挂车的费用,节能运输成本。”在随后发言的两位企业代表也将货源问题摆在了桌面上。烟台鲁辽甩挂物流有限公司总经理杨广明谈到货源紧缺的问题时坦言:“我的压力相对较大。”在大连确实缺货,但是物流企业的发展最主要的还是看货源。他希望今后鲁辽双方能够积极对接,包括车辆和货物的对接。

原因>>

甩挂发展不均衡,信息不畅难共享

辽宁省交通厅的一位代表说:“我们辽宁被山东推着走了。”发展渤海湾的甩挂运输,大连方的货源紧俏成了大问题。原因何在呢?在这个项目的发展上,辽宁方面起步相对较晚,当地企业规模还很弱小,发展上的不均衡是货源不均衡的重要原因。大连市道路运输管理处副处长王友明分析:“这可能与东北地区的产业结构有关系。”东北地区是老牌的重工业基地,产品不适宜甩挂运输。另外,运输

企业可能对当地货源不了解。“其实大连并不是没有回货。”于传奎介绍,啤酒就是一个典型例子,烟台的啤酒原来是走集装箱往东北三省发运,通过甩挂运输后,生产厂家感觉到挂车到了生产线的末端就不用进仓库了,便接连叫好,如今烟台的啤酒运输已经离不开甩挂运输。由于和对方大型的物流企业没有建立联系,只能烟台物流企业自己组织回货,成了缺少货源的一个重要原因。



“甩挂运输”是啥意思

甩挂运输是指牵引车按照预定的运行计划,在货物装卸作业点甩下所拖的挂车,换上其他挂车继续运行的运输组织方式。在海上运输方面,采用甩挂运输方式,牵引车将箱式挂车拉到船上后,甩下箱车,滚装船到岸后,由对岸甩挂牵引车牵引下船。与传统运输方式相比,甩挂运输具有减少装卸等待时间、节能环保、节省仓储、节省成本、降低费用等系列优势。

本报记者 张琪 柳斌

甩挂运输后 单车能省千元

交通运输部烟台打捞局、山东北明全程物流有限公司两家试点企业依托搭建的环渤海物流信息平台,从2007年开展甩挂运输试点,目前稳定运行在航线上的甩挂车辆达到500余部。参与甩挂的运输企业节省了牵引车、驾驶员过海船票、食宿费用,每车次可降低1000余元。生产制造企业还减少了仓储、堆存和装卸环节及货物破损率,降低了物流成本。船舶企业,滚装船占位空间得到有效节省,提高船舶实载率20个百分点。在节能方面,滚装甩挂比陆路运输节省里程960公里,累计比陆路绕行山海关节省燃油1545万升,折合标准煤21336吨。滚装甩挂也减少了二氧化碳的排放,参考日本吨公里法,二氧化碳排放按145克/吨公里,初步测算,全年减排二氧化碳总量可达490余万吨。据了解,渤海湾烟台至大连航线海上航距89海里。滚装运输减少公路绕行里程,降低车辆、公路损耗和事故发生率,减轻公路压力,符合国家节能减排战略。 本报记者 张琪 柳斌

应对>>

整合现有资源,实现信息联网

目前烟台到大连方向的航线的货源、船期等信息不畅也成为制约两地甩挂运输发展的一个重要因素。于传奎说,他曾经问过多个货车司机,很多司机尤其是外地人,对烟台的船期不了解,能不能买到船票,什么时候能买到,船期会不会受到恶劣天气的影响,能不能上船,他们都不清楚。另外,如果顺利乘船到达目的地,对方有没有货源他们也不了解,目前驾驶员还是靠手机接收信息,烟台市交通部门已经采取措施,向驾驶员提供相关信息。“怎样把现有资源整合是发展甩挂运输的一个重要问题。”于传奎说,现在渤海湾

的车辆90%是个体车,10%是企业车辆,目前烟台已经采取措施对10%的企业车辆进行资源整合,随后整合个体车辆的资源。为了更好地推进烟台甩挂物流产业发展,由烟台交通局、交通运输部烟台打捞局、山东北明全程物流有限公司三方合作,开发完成了物流信息交易平台。它有效汇集了货源信息、车辆信息、海上运力信息、运价信息等,实现了信息发布、网上交易、网上售票等功能。“目前山东省已有30家企业认识到甩挂运输的重要性,联盟企业甩挂车辆达到500多辆。”于传奎说,他希望通过发挥信息平台的作用,让更多的企业尝到甜头。

抵顶新车 8折出售

可4S店直接提车



◀帝豪EC8 2.0L 手动舒适导航版

一口价: 94240



◀1.6L陆风新风尚精致版 七座

一口价: 75440



◀菱智V5 2.0L 9座

一口价: 79840



◀菱智M5 2.0L舒适版

一口价: 99040

电话:13573567757