

《摩托车撞得面包连翻四跟头》追踪

肇事摩托是一种公路赛车

最高时速可达300公里,港城每年因玩摩托车受伤的年轻人不在少数

通讯员 王婧 杨建军 记者 宋佳 见习记者 王永军

27日,本报C15版《摩托车撞得面包连翻四跟头》报道了只楚路上演的一场“狂暴飞车”。一辆飞速行驶的摩托车撞上一辆面包车,小面包车在强大冲击力下连翻四个跟头。28日,记者对这一事件进行了追踪报道。据了解,该摩托车有牌,但驾驶员没有驾照,驾驶员并不知道市区有摩托车限行路段,具体是否涉及超速还须进一步责任认定。

事故摩托车被装上拖车,远处是被撞严重变形的面包车。见习记者 王永军 摄



相关链接:

摩托车在行驶过程中速度比其他车辆快,但遇到突发状况时,平衡性就比较差,很容易车毁人伤。为避免危险发生,摩托车驾驶员需要加强注意。

最好不要搭载其他人。发生撞击时,搭载的乘客会最先被甩出,受伤最为严重,还可能会有遭其他车辆碾压。

注意戴安全头盔,因为头盔能减少落地时驾驶员头部的损伤。

行驶中要集中精力。两眼余光观察路两边的情况,遇到情况及时减速,做到事先处理,保持冷静。

学会档位控制,切忌空挡滑行。上下坡时,选择合适的档位,千万不能空挡滑行。

入弯前靠右行驶并鸣笛示意,切不可弯道超车。入弯前需要先减速,否则车辆容易发生向外偏滑或甩尾等状况,同时也减低了车辆应变的灵敏性。

追踪报道:

摩托车已挂牌 是否超速待认定

28日上午9点多,有热心读者拨打本报热线提供线索称,“只楚路上车祸的当事摩托车是套牌车,挂的苏州的牌子,可能是走私车。”但交警二大队的工作人员经过调查称,现已在交警系统内搜索到该摩托车的车牌记录,这辆摩托车并非假牌或套牌车,但记录显示,这辆摩托车并没有年审,且驾驶员没有驾照。

“该摩托车虽然并非普通型号,但可以在市区非摩托车限行范围内行驶。”该工作人员介绍。

至于该摩托车当时的时速是否像目击者说的有每小时100公里的速度,交警二大队的工作人员王先生说,现在事故还在进一步的审理当中,至于是否超速、摩托车车主是否喝酒,这些问题的认定还需要等待检查结果。

行家解读: 属公路赛车车型,时速可达300公里

那这辆摩托车到底是什么型号,性能如何呢,这类摩托车一般活动在哪些区域呢?记者联系到烟台越野摩托车车队进一步了解情况。

“圈里都称这种型号的车为雅马哈R1,是种公路赛车。”烟台越野摩托

车的一位行家王先生透露,这辆摩托车价格在5万元左右,排量为1000cc,速度能达到300公里每小时。

当记者询问是否清楚市区哪些路段禁止摩托车通行时,王先生称,他对此并不知情,每次车队举行活

动,他们都尽量挑选偏僻的路段行驶,以防对市民安全构成威胁。“多活动在西炮台,旅游大世界等有宽阔场地,市民又很少去的地方。”王先生说,每次活动少则二十几人,多则六七十人,他们非常注意车队的纪律。

玩家经历: 玩车摔成开放性骨折,钢板至今未取出

“去年十月份,在用摩托车表演一个危险动作时失去平衡,造成左腿腿骨开放性骨折。”烟台越野摩托车队队员孙先生说,直到现在,他回想起骨折的那段日子,仍不禁倒吸一口冷气。距上次骨折已经过去将近

一年的时间,孙先生用来固定断裂成两节腿骨的钢板仍没有取出。

虽然孙先生的家人反对他玩越野摩托车,但是他仍然坚持着,他告诉记者,他们每次出行前都会检查一下装备,以免出现万一能减少

伤害。在他们的车队里,身上摔出淤青都是很常见的事情,就即使是骨折也比较常见。“初学者第一年差不多都要在医医院度过。”王先生笑着说,在车队里,平均每年每十个人里就有一人因为玩车骨折。

医院探访: 受伤群体年轻化,事故4—11月份多发

28日中午12点左右,记者来到107医院脊柱骨科病房,受伤严重的摩托车车主李先生正躺在床上休息。李先生的主治医师李民说,患者现在情况并不稳定,待病情稳定后可以考虑实施手术。“现在玩赛摩托车的年轻人

越来越多,类似创伤事件发生的频率越来越高。”李民说,几周前有个年轻人也是因为玩赛摩托车造成骨折。

随后,记者走访了毓璜顶医院和烟台山医院急诊,急诊工作人员称,摩托车的不安全因素太多,车祸中受

伤严重的也多为摩托车车主。摩托车事故多发生在4—11月份,群体多是年轻人。毓璜顶医院急诊门诊主管护师孙贤妮说,春、夏、秋季气温适宜,路面环境比较好,摩托车出行频次高,也是事故的多发季节。

交警提醒: 市中心区部分路段有限行,违规将处罚

在与王先生交谈的过车中,记者得知,王先生并不知道烟台市关于摩托车限行的规定,其实像王先生这样对烟台市摩托车限行规定的了解市民不在少数。28日,据交警二大队的工作人员介绍,现行的摩托车限行通告是2006年3月1日起实施的,烟台

市中心区(芝罘区和莱山区)部分路段都有限行。

芝罘区滨海北路—迎宾路—环山路—南迎祥路—红旗中路—青年南路—青年路—北马路(含以上道路)区域内的道路,以及山海路北段(塔山隧道南口以北),禁止悬挂芝罘区及军、警

号牌以外的各类摩托车通行;芝罘区南大街(建设路至解放路)禁止悬挂军、警号牌以外的各类摩托车通行。

交警二大队工作人员介绍,凡违反本通告规定的,公安机关将依据《中华人民共和国道路交通安全法》及有关法律法规的规定予以处罚。

错把油门当刹车

越野车飞过6层台阶钻进茶馆

本报8月28日(记者 李园园) 28日8时左右,在莱山区润利大厦北门,一辆丰田越野车刚发动,只听“嗡”地一声窜了出去,蹭过一别克轿车,飞过6层台阶“钻”进一茶馆的玻璃墙。原来,越野车司机错把油门当成刹车,导致车瞬间飞了出去。

事故发生时,记者正好走到润利大厦北门一楼大厅,只听门外传来“哐当”一声和“哗啦”的碎玻璃声,门卫听见声音急忙跑了出去。记者跑到现场看到,一辆越野车掠过6层台阶,一头扎进大楼门口西侧一茶馆的玻璃墙上,玻璃碎了一地,越野车车头保险杠、车灯有不同程度损坏。

此时,据这位不愿意透露姓名的司机称,他在润利大厦上

班,正准备开车回家,越野车是朋友的。在司机和门卫的交谈中,记者了解到,司机错把油门当刹车了,车子突然飞了出去,等司机回过神再踩刹车已经控制不住了,车子蹭过一别克轿车,掠过6层台阶撞进了茶楼玻璃门,车头卡在玻璃门上。

“幸好没人经过。”门卫说,几个在此处散步的市民惊讶道:“没想到这种地方也能出事。”,司机很不好意思地说:“真不好意思,幸亏这个点没人。”

记者看到,被撞越野车后面还停放着一辆科鲁兹轿车,门卫称,只有等科鲁兹移走后,越野车才能出来。最后,别克和科鲁兹车主、茶馆负责人、越野车车主都已赶到现场,达成赔偿协议,越野车也被拖走。



司机把油门当刹车,蹭过一别克轿车撞进玻璃墙。本报记者 鞠平 摄

追踪报道

远航打电话来了 父子已约定见面

本报热线967066消息(记者 曲彦霖) 28日早上6点左右,吕远航的母亲接到了吕远航打来的电话,可惜因为信号不好挂断了。得知这个好消息的吕庆元赶紧拨打儿子电话,终于和儿子取得了联系,并得知儿子正在大连打工,但吕庆元仍放心不下,父子俩约定见上一面后,吕庆元再回老家。

8月28日早上6点左右,吕远航的母亲接到了吕远航打来的电话,但刚说了两句,就听儿子说信号不好挂断了。虽然只是简单报了平安,但这个电话让全家人悬着的心都放下了。吕庆元得知这个好消息后也赶紧拨打儿子的电话,可电话里却传来关机的提示音,这让吕庆元的心又紧张了一下。

吕庆元不停拨打儿子的电话,上午终于打通了。电话里吕庆元得知儿子吕远航现在在大连打工,一直没联系上是由于有时信号受到干扰,电话无法接通。听到儿子的声音,吕庆元才松了口气,但孩子年纪始终不放心,吕庆元是与儿子约定,父子俩见上一面后,吕庆元再回老家。

说起这几天的寻子路,吕庆元感慨颇深,“多亏了烟台老乡的照料,也谢谢这几天好心人的帮助,更感谢《齐鲁晚报》的帮忙。”愁眉深锁的吕庆元终于有了笑言。