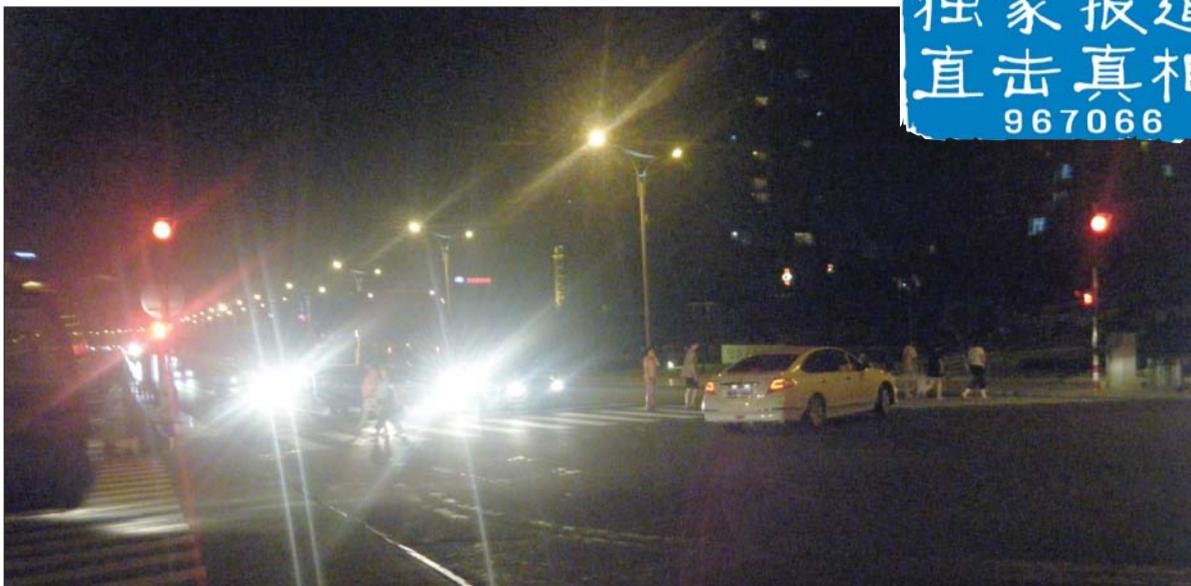


# 一半车主滥用远光灯

## 由于证据难以保留,交警执勤遭遇尴尬

本报通讯员 江波 统筹 鞠平 本报记者 苑菲菲 蒋慧晨

独家报道  
直击真相  
967066



晚上7点多,滨海中路上,开着远光灯驾车的司机不在少数。本报记者 蒋慧晨 摄

## 滥用远光灯

晚上开车的时候,经常有些司机开着远光灯,尤其是会车时,刺眼的灯光让人眼睛瞬间致盲,发生意外事故的几率大大增加。什么人在滥用远光灯?氙气大灯是在哪里改装的?记者进行了调查。

### ●相关新闻

### 滥用灯光导致夜间事故频发

“不按规定使用灯光,是夜间交通事故的主要原因之一。”据交警介绍,随意使用远光灯导致的交通事故几乎每天夜间都会发生。5月19日晚上10点在市区红旗中路南山隧道西口发生的一起单方事故,正是远光大灯刺眼惹的祸。

全国的一份统计数据表明,发生在夜晚的汽车交通事故,约三分之一和正确使用灯光有关。交警部门介绍,许多司机没有意识到滥用远光灯的危害,给夜间行车带来许多安全隐患:

隐患一:瞬间致盲。

当夜晚会车时,远光灯可使对向驾驶员视觉上产生瞬间致盲,致盲时间根据驾驶员自身视力,周围环境不同,持续时间也会不同,但最快也要持续2秒左右。在这2秒时间里,驾驶员如果闭眼开车,对周围的行人以及前后的来车观察能力大大下降。

隐患二:对速度和距离的感知力下降。

夜晚视线不好,因此人眼对于对面来车的速度判断本来就会打折扣,在这样的情况下,开启远光灯对人眼的干扰对这一判断力加速下降。当你开启远光灯,对向来车误判了你的车速和距离,本该减速会车他却可能借道超车带来危险。

隐患三:对宽度的判断力下降。

与隐患二的原理类似,远光灯所产生的超大光晕会占据人眼视觉中很大的一部分面积,从而使得驾驶员对来车的宽度以及它身后情况的判断力下降,从而采取错误的操作。

本报8月28日讯 8月27日晚7点半,滨海中路烟台大学东门路段,市交警四大队民警李志峰和刘其鑫正在路口执勤。

“你看前面那4辆车,从刚才到现在,一直都打着远光灯,会车的时候都没有变灯。”民警李志峰说。说话的工夫,几辆车行驶到路口,民警刘其鑫打了个手势,4辆开着远光灯的车立马切换为近光灯。

半小时时间,交警共拦截了14辆开着远光灯会车的车辆。对于为何在会车时不切换近光灯,司机们的解释也是五

花八门。有的说不熟悉这里的路,正在找路。有的说这里光线暗行人多,开着远光灯容易看清远处的动态。还有的说自己刚拿驾照,不知道如何切换远近光灯。

民警李志峰告诉记者,前几天晚上7点半到10点半,交警四大队民警在滨海中路海昌渔人码头路段进行过一次灯光专项整治。结果发现,每10辆车就有5辆开着远光灯会车。

“违规使用灯光的证据不好保留,不像是闯红灯那样,只要拍下来就能对其进行处

罚。像使用灯光这种情况,每次一拦下他们,对方就会立刻切换灯光,一瞬间的工夫证据就没有了。”李志峰说,执勤的时候,让民警一直端着摄像机在路边拍摄也不现实。所以对于违规使用灯光的行为,一般就是现场纠错和批评教育。

“按照有关规定,滥用远光灯是可以扣分和罚款的,但目前很少有司机因此受罚。”据交警介绍,在查处车辆违法行为中,灯光并不在查纠的重点范围内。

此外,那些改装氙气灯的车主还牵涉到一个车辆的使

用标准及车辆的配置问题,交警很难执行。“我们不知道什么是带有原装氙气灯,什么车是不配备氙气灯而是需要改装的。”

交警告诉记者,在日常执勤中,司机违规使用灯光,一是难以保留证据,二是只能按照违规使用灯光来处罚,没办法强制要求对方把氙气灯给拆了。

目前关于机动车的法律条文中,虽然对灯光的使用有要求,但对于安装及处罚却缺乏一定的可操作性,交警执勤很尴尬。

### ●滥用远光灯的哪些事儿

学员:

#### 1 拿证半年不知咋用远光灯

“在驾校学习的时候,教练并没有教如何使用远近光灯。”记者随机咨询了10名拿到驾驶证的学员,有7人都反映了上述问题。

对此,烟台公交驾校教练员朱相成称,他对学员进行路考培训时,会把汽车灯光的使用方法穿插讲解。但学员学车时都是白天,所以在夜间环境里,有学员就忘记了操作方法。

记者从烟台公交驾校了解到,考大客车、大货车等大型车辆的驾驶证时,必须要通过夜考这一关,而小车只抽取20%的考生进行夜考。

夜考中,车辆灯光的使用占了重要一部分,如在车

辆起步时要打开近光灯,车辆行驶至能见度低的道路时要使用远光灯,超车时变换远近光灯提醒被超车、会车和在路口转弯时禁止使用远光灯,前方有顺行同方向车辆时禁止使用远光灯等。

市民小曲已经拿到驾驶证半年了,她告诉记者,虽然当时抽到了夜考,但考试时间是在下午2点。“学的时候知道哪个灯是远光,哪个灯是近光,但实际上上路就忘了该怎么弄,到现在都不会用远光灯。”

记者了解到,目前烟台驾驶证考试中已经加入了近光灯的使用,但这一项暂时不作为考核标准,对错都不算分。驾校里也不进行夜间训练。

车管所:

#### 2 年检只检查发光强度

车辆年检时需要检测车灯,那改装的远光灯能通过年检吗?记者从烟台市车管所了解到,年检时只是检测车灯的发光强度,只要高于最低标准即通过。

“新车和在用车的标准不同,装几个车灯的标准也不同。举例来说,4个车灯的新车,发光强度达到15000CD(坎德拉,灯光亮度单位)即可,2个车灯的新车发光强度最低要达到12000CD,而现在的车车灯强度大都在四五万CD。”市车管所副所长闫庆辉说。

据介绍,在发现氙气灯和车辆明显不相符的情

况下,工作人员会要求其调修。但是大多数时候,车管所也无法判定什么样的氙气灯是符合标准的,什么样的超标。目前,关于氙气灯方面只有行业标准,而没有国家标准。

“车管所不是检测机构,很难辨别,国家也没有规定禁止车辆安装氙气灯。对于发光强度最高多少属于超标也没有标准,所以我们也无法硬性要求对方拆除氙气灯。”闫庆辉说,氙气灯目前已经逐渐成为光污染的罪魁祸首,但要制止超标氙气灯的使用,需要从生产及流通环节多部门联合治理。



在使用远光灯的情况下,模特距离实验车辆5米时才被车上的人看到。(资料片)

保险公司:

#### 3 私自改装出事不赔偿

私自改装氙气大灯,如果出现问题,保险公司会赔偿吗?民安财产保险有限公司负责车险的付经理告诉记者,在附加险中的自燃损失条款中明确规定:由于擅自改装,加装电器及设备导致机动车起火造成的损失,保险不负责赔偿。

“车辆发生问题时,如果鉴定为由私自改装氙气大灯引起,保险公司不负责赔偿。”付经理说。

付经理说,如果车辆发

生了意外事故造成车辆受损,保险公司的赔付标准按投保时车辆的价值计算,私自改装的配件并不在理赔范围内。

此外,针对车辆改装问题,保险条款中还专门设置了“新增加设备损失险条款”。

“如果车辆在投保后进行了改装,还可以为新增设备进行投保,这样一旦出现问题,保险公司会依据相应标准进行理赔。”付经理说。