

狗咬人事件近一段时间频发

# 每周200多人被狗咬进医院



市民在广场上遛狗。本报记者 甘倩茹 摄

本报枣庄8月28日讯(记者 甘倩茹)“前段时间一个小孩被狗咬伤来院就诊,可没过几天孩子又被咬伤。”滕州疾控中心门诊部张主任说,虽然炎热的夏季已过,但现在仍是狗咬人事件发生的高峰期。据介绍,今年6月份至今,平均每月都有800人至1000人因被狗抓伤或咬伤,而到疾控中心就诊。

据滕州疾控中心门诊部张主任介绍,每年6月至8月是狗咬人的高峰期。从今年6月份至今,平均每周因狗咬

伤而到疾控中心就诊的约有200多人注射疫苗。“夏季天热,不仅人会烦躁,动物也一样。由于狗的皮肤上没有汗腺,只能依靠舌头散热,很容易导致狗的狂躁,加上夏季市民穿着较少,也容易被抓伤。”张主任说。

据疾控中心门诊部的统计,每年因被狗咬伤或抓伤前来就诊的人数1月至5月份成逐渐增多的趋势,6月至8月份人数最多,9月份开始减少,10月份明显减少,12月和1月最少。“由于每年七八月份

是假期,学生和狗接触的机会增多,所以暑假期间来就诊的人数中学生,占就诊总人数的三分之二。”张主任说,他建议家有低龄儿童的家庭不要饲养宠物。

据了解,狂犬病毒在人体内的潜伏期一般在30天至60天之间,所以被狗咬伤或抓伤之后要尽快到疾控中心就诊。张主任说:“很多人对就诊有个误区,认为24小时之内前来就诊就行,其实没有什么时间上的限制。被咬伤后应尽快到门诊就医。在

就诊前最好做一个应急处理,用流水擦肥皂清洗伤口15分钟以上。”如伤口很深或头面等关键部位被咬伤,还要同时注射狂犬免疫球蛋白。而且被宠物咬伤后还要忌酒、茶、咖啡和辛辣刺激性食物一个月左右。张主任提醒市民,携带狂犬病毒的不仅有狗,很多家畜如猫、猪、牛、羊等也有可能携带狂犬病毒,同时要注意观察宠物的异常反应,尽量减少与宠物亲密接触,以免引发不必要的伤害。

## 索要欠款不成

## 男子打人砸车被拘

本报枣庄8月28日讯(记者 孔红星 通讯员 张建朋) 家住鲍沟镇的李某为了索要远房侄子拖欠他的1.5万余元欠款,将侄子马某打伤,并将马某的轿车砸坏,触犯法律后潜逃外地。滕州警方远赴河南将李某抓获归案。

据了解,家住鲍沟镇李某,在滕州市区经营一家超市,由于李某的侄子马某初中毕业后,一直没有合适的工作,便经常帮别人站场打架。2011年7月份,马某到李某超市,谎称自己在外做生意时资金周转不开,便向李某借1万元,等生意的资金到位,立刻将李某的钱归还。

拿到借来的1万元后,马某并没有做生意,而是和朋友一起吃喝玩乐,很快将钱挥霍一空。2012年初,马某再次来到李某店内,谎称母亲生病,急需5000元。

李某认为救人要紧,便给了马某5000元。在临走的时候,马某看到李某

停在店门外的比亚迪轿车,便向李某借用。李某将轿车的钥匙给了马某,并嘱咐尽快送他母亲去医院。然而马某开着轿车,叫了几个好朋友去了山亭区游玩。

由于马某很长时间没有将轿车归还,李某便打电话督促还车,而马某先是不接电话,后期干脆关机。李某回到老家后找马某的父理论,这才了解自己上当受骗了,李某于今年2月28日纠集2名男青年找到马某,先是他还钱、还车,在遭到拒绝后,李某一气之下将马某的一辆白色本田轿车砸坏,又随用手用砖头将马某打伤。

事情发生后,李某感觉触犯了法律,于是潜逃外地,滕州公安机关多次对其抓捕未果,后将其列为网上逃犯。8月27日,荆河派出所会同刑警一中队,远赴河南省将在酒店打工的李某抓获归案。

## 整治重型货车超载超限

总重55吨以上货车为重点



在滨湖检查点,检查人员对大型车辆检查。本报记者 孔红星 摄

本报枣庄8月28日讯(记者 孔红星 通讯员 白雪峰 李磊) 为整治滕州地区车辆超载超限的违法违规行为,滕州市成立治理小组,特别对运输煤炭、建材等车货总重超过55吨的车辆进行检查,治理持续3个月。

28日,在滕州市滨湖治理车辆超载超限检查点,由交警大队民警和交通局监察大队执法人员等组成小组,对过往的大型车逐一检查,并提示驾驶员严禁出现超载等违法违规行为。“济微路的车货比较多,难免出现超载现象,所以才在主要路口设置了检查点,纠正查处违法行为。”执法人员介绍,此次在滕州市开展整治活动,是从8月27日正式开始,将持续3个月。

据了解,滕州市境内货

源点较多,货运量较大,需要管理货运、客运企业点多、面广,超限超载行为容易反弹,导致了治超工作难度较大。此项治理跨度较大,时间较长,需建立一个长效管理机制,才能消除超限超载等运输违法行为。

据介绍,此次治理的重点为超限超载车辆,特别是运输煤炭、建材等车货总重超过55吨的车辆;大型货源点,重点是年运量20万吨以上的货源点和国、省道旁无证经营的沙石场、煤场等;非法营运车辆;无牌、无证、改装、拼装的营运车辆;闯岗拒检、暴力抗法等违法违规行为。

据了解,此次检查划分了多个小组。市治超综合执法队伍负责全市道路的重点巡查和应急处置工作,各镇

人民政府、街道办事处负责辖区内重点治超部位的监管;集中整治期间,各镇(街)重点监控部位要有人24小时值班。路检路查组负责对超限超载等违章车辆的路检路查,对改装车辆强制拆解并恢复原状,对拼装、报废车辆予以收缴,强制报废。货运源头监管组负责协调重点货源单位的派驻监管。非法货场清理组负责对非法经营的煤炭、建材等货场进行清理、取缔。非法改造车辆清理组负责对非法拼装、改装车辆进行清理、取缔。无牌、无证车辆清理组负责对无牌、无证车辆进行清理。现场秩序维护组负责打击“车托”非法带车、阻碍执行公务、抗拒检查、暴力抗法等违法行为,维护治超现场的治安秩序。