

新能源公交 年底前再增300辆

拟开通公交线路8至10条,将开辟小区公交

本报记者 戚淑军 通讯员 赵东云

每辆新能源车 价超100万元

为应对高峰客流,年底前省城将新购置300辆新能源公交车。据介绍,300辆公交车全部为新能源空调车,每辆车价值超过100万元,由政府财政与企业共同出资购置,今年年底前将全部到位并投入使用。

“城市不断扩大,线路不断增加,目前的公交车数量已经不能满足需求。”据介绍,省城现有运营公交车4000多辆,近两年来,公交车每年增加不足100辆,这次一下子增加300辆将大大改善现有公交状况。

“优质资源要放在优质线路上。”公交负责人介绍,新购置的300辆新能源车将主要用于新开线路及部分运力紧张线路的补充。

高新区等地 要增加公交线路

随着济南“东拓”和“西进”的实施,西客站片区和高新区居民出行需求也发生了变

化。为缓解途经高新开发区线路的客运压力,确保完成“十艺节”公交疏散任务,在充分调研的基础上,公交制定了东西两翼公交线网规划方案,今年年底前,公交部门拟新开通高新区、“十艺节”场馆和济南西站等区域的公交线路8至10条。

“公交线路的发展没有跟上城市的发展节奏,这一矛盾近期比较突出。”公交负责人表示,近期以来省城已经连续开辟多条新的公交线路,但依然难以满足市民日渐提高的公交需求。

“现在正进行公交新线开辟前的调研,哪些地方反映最集中,新线路就开在哪里。”公交部门表示,随着东部的发展,高新区公交需求增大,本次将继续开辟线路。此外,偏远区域也将考虑新开线路。

经七路和纬二路 要开通大站快车

在公交优化线路行动中,省城将以“五横四纵”的主要客运走廊为依托,逐步完善以大运量跨站公交线路为骨干,

普通线路为主体,支线及小区线路为补充的线网构架。骨干线路采用“主+辅”线相互补充的形式沿主要客运走廊铺设。

公交分层次网络结构具体为:减少二环以内线网的重复系数,努力提高北园大街、经一路、经四路、经七路、经十路、二环东路、历山路、纬二路、纬十二路等主要客运走廊的运送速度,发挥BRT1号线、118路、101路、102路、115路、117路、BRT4号线、79路、4路、35路和120路等线路的干线作用,普通线路要降低与骨干线路的重复;加强支线公交建设,加密市区公交线路网密度。

结合经十路走廊和经一路走廊上大站快车运行状况,公交部门近期拟选定经七路走廊和纬二路走廊等开辟和恢复大站快车线路。

老屯和匡山小区 将运行小区公交

30日,记者从济南市公交总公司获悉,年底前省城将增加300辆新能源公交车,开辟8到10条公交新线路,市区开辟“微循环”公交线路,开通大站快车线路,提升车辆运行速度。



30日,一辆K52路新能源公交车在历源大街上运行。
本报记者 王媛 摄

为缓解市区客流量大、拥堵状况,公交将开辟“微循环”线路。“微循环”线路指设置在居民密集区与大型换乘站之间公交线网空白区域的线路。设置“微循环”线路主要设想是实现不同层次线路之间的客流交换。

随着棚户区改造的完成,目前济南市区内部分支路已基本具备小型巴士通行条件,可

依托就近停车场开辟“微循环”线路,长度5公里左右,沿途连接超市、市场、医院、购物中心及客运走廊。前期,公交部门计划开辟和调整老屯小区、匡山小区至黄岗BRT站台线路的小区公交。



水岸私邸

泊心居所

映月清水湾
Moonlit Pure Bay
核心私邸 奢贵水岸生活

因为稀缺 所以传世

城心、低密度、双水岸

独有 230 m² 平层官邸★唯一城心双水岸大宅

Royal architecture, matched with a honored live, European royal architecture, mixes modern amorous feelings with traditional culture, Express the life in a specific angle, profound artistic flavour reveals a noble taste

本周末映月清水湾“冰爽浓情周末”欢乐开启,到场即可参与冰激凌体验活动,期待您的参与!

四房两厅三卫
建筑面积:约230平米



尊贵热线
8719 0777

项目地址:大纬二路,天桥北头东100米,工商河北岸 开发商:济南坤丰置业有限公司 建筑单位:济南四建集团 全程代理:合富辉煌
新浪微博: <http://weibo.com/yingyueqingshuiwan> 预售许可证号:济建预许2012213号 本广告仅为宣传之用,所有图片、文字等内容仅供参考,不作为合同要约