

别了，绿皮车

本报记者 马辉 李蕊

数十年的辉煌，一朝淡去

30日下午16点51分，从烟台发来的5019次列车缓缓驶入济宁火车站，停留4分钟后，就将开往下一站。随着稀疏的人流，从临沂坐着这趟车来济宁的乘客陈先生下了车，他并没有立刻走向出站口，而是回首凝视着这趟他不知坐了多次的绿皮车，这一次凝视，或许将是永别……

趁着列车停站的4分钟，记者登上了该趟列车的一节硬座车厢。虽然正值暑运，但

车厢里的乘客并不算多。走进绿色的车厢，虽然当日济宁最高气温只有32℃，但是车厢内却异常闷热。车厢顶部摇头晃脑的七八个风扇卖力地转动着，但面对闷热的车厢，无异于杯水车薪。不少乘客汗流浹背，不再顾及个人形象，脱掉上衣及鞋子，尽可能让自己凉快些。

济宁火车站1958年开始营运，那抹熟悉的浓绿，已在济宁火车站住来了数十年。在

上世纪90年代是绿皮车最鼎盛的时候，济宁火车站运营的列车基本都是绿皮车，在那个年代，发挥着重要的交通运输作用。

2007年，济宁火车站开通了首趟进京的红皮列车。随后的几年里，10趟正常开行的绿皮列车逐一升级，绿皮车开始逐渐退出历史舞台。8月31日，这两列绿皮车驶出站台后，济宁站将正式告别绿皮车时代。

升级后，票价将上涨四成

济宁火车站一位负责客运的王主任告诉记者，绿皮车与红皮车相比，内部设施也有着很大的不同，卫生间、洗手间及车厢内的舒适度及便捷度，都相差甚远。

“尤其是到了夏天的运送高峰期，这种差别尤其明显。”王主任说，红皮车上使用的是空调，温度十分舒适。而绿皮车只有风扇来降温，闷热的空气加上乘客身上散发出来的汗味，是很多市民对绿皮车最深刻的回

忆。“高铁、飞机、高速客运，现在交通出行的方式越来越多了，随着市民生活质量的提升，绿皮车显然不能满足乘客的出行需求了，那种又闷又热的车厢，也到了退出历史舞台的时候。”济宁火车站值班站长刘江说。

而在那个特殊的历史阶段，绿皮车也发挥了巨大的作用。由于票价便宜，很多农民工和学生都是绿皮车的主力军，尤其是到了暑假和寒假，

发往东北及胶东方向的绿皮车总是超员，即便是站票，往往也是一票难求。

“从济宁到烟台，绿皮车的坐票票价是45元，而改为红皮车后的票价则为81元。”济宁火车站一位工作人员告诉记者，票价总体涨幅约为四成，“这就像是出租车从面包车改成小轿车，运营成本会增加，票价也必须在合理的区间内进行调整，让乘客的旅程越来越舒适，这是一种必然趋势。”



①



③

①绿皮车缓缓驶出站台，身后是出站的乘客。
本报记者 张晓科 摄

②在绿皮车内电风扇是夏季乘客的主要降温工具。 本报记者 李蕊 摄

③乘务员用燃煤炉为乘客烧开水。
本报记者 李蕊 摄



②

破旧的车厢，承载着回忆

“当年我去烟台上大学，这绿皮车一坐就是4年，学生票22.5元，便宜得很，虽然车上挤点，但是那拥挤中透着回家的兴奋，至今难以忘记。”济宁市民王先生，动情地对记者说。

王先生回忆，当时他现在的爱人还在临沂上大学，平时两个人相见，也是坐绿皮车往返。虽然车上的设施陈旧，还总是弥漫着一股臭味，但当时的恶感早已淡忘，只剩下登车前的喜形于色和站台上的依依不舍，深埋在回忆之中。

市民马先生年轻时曾在青岛上学，途经济宁的绿皮车，也铭刻在了他学生

时代的记忆之中。虽然已经很久没有坐过绿皮车了，但他曾用相机记录下了那段旅程。“这是一段青春的回忆，以后就只能指着照片告诉孩子，这是老爸曾经坐过的绿皮车了。”

“绿皮车承载了几代人的回忆，现在终于要退出历史了。”济宁火车站的一位老职工感叹地说，1992年前后，一节绿皮车厢最多能挤进去近400人，虽然旅途谈不上舒适，但却满足了很多人的回家的愿望。“尤其是过年之上，看着那些从绿皮车上走下，满脸疲惫却十分兴奋的乘客，我心里就感到很温暖。”

烧煤的茶水炉，成为历史

刘树齐是5019次列车的车长，1984年参加工作以来，一直都在和绿皮车打交道。马上要换车了，用他的话说，就是既期待又难舍。“我们很多老员工，都打算换车前和这个打了近三十年交道的‘老朋友’合张影。”

“列车升级，我们最期待的就是夏天可以用上空调，冬天也不用烧锅炉了。”列车员郭强告诉记者，由于绿皮车上没有空调，车厢里非常闷热，有时甚至可以达到50℃。“坐在这样闷热的车厢里，指望风扇和窗外吹进来的风，根本解决不了问题。”

“还有一天，这趟车的环境就好了，至少不用大热的天烧锅炉了。”

乘务员郭强一边擦拭着两鬓流下的汗水，一边笑着说。与空调车相比，作为一名绿皮车上的乘务员，他们日常的工作更加辛苦。绿皮车每两节车厢之间就设有一个小锅炉，列车运行过程中，值乘人员每隔一段时间就要用大铲子往炉子里填煤块，保证乘客有热水喝和冬天车厢里的取暖。“按照规定，炉火一年四季不能灭，夏天顶着高温烧锅炉，实在是太难熬了。”

采访中记者了解到，这趟绿皮车一共有10节硬座车厢，4节硬卧车厢，1节软卧车厢和1节餐车。更换红皮车后也会这样进行编组，但排序则会调整。

绿皮车的记忆

绿皮车算得上是中国旅客列车中最具代表性的形象，底色通常为绿色，配有黄色色带的涂装，所以常被称为绿皮车。

绿皮车多是20世纪90年代之前建造的，曾是中国铁路客车的标准涂装。之后，铁路部门不断加大绿皮车的淘汰和改造力度，每次中国铁路大提速，都会淘汰一批绿皮车，由速度更快、设施更先进的空调列车取而代之。随着武广高铁、京沪高铁等的开通，“子弹头”式的高速动车，也为大众出行提供了更加舒适、快捷的选择，绿皮车已经离我们越来越远。

相关链接



800-820-2020或400-820-2020 www.buick.com.cn

敌亦友

2012别克S弯挑战赛济宁站 火线征召

5次目光对决、12次惊险过弯、
2部难驯座驾、112名城市猎手、南北2大阵营、
1次邦杜兰特海外驾训的机会。
这一秒对手，下一秒盟友。
挑战极限，英雄留名，速至别克S弯官方网站http://s.buick.com.cn/
2012，一切未定。2012，由你来定。

2012别克S弯挑战赛 | Search

别克 来自上海通用汽车 800-820-2020或400-820-2020 www.buick.com.cn

别克 来自上海通用汽车



科技版上市

科技新车 率先惠民

授权经销商: www.haifei-auto.com.cn 400-600-0006

济宁美恒汽车销售服务有限公司

销售热线: 0537-2716000
地址: 济宁市金宇路与105国道交汇处南张转盘南600米路东
济宁振宁店: 15092766654 15615870199 13518655488
县市经销商: 金乡: 13583795226 汶上: 7213558 泗水: 4263799
梁山: 7312618 邹城: 13805470232



第二届中国非物质文化遗产博览会

畅游中华古水城·博览中国顶级非遗·台儿庄古城欢迎您!

尽览中国传统技艺、民间绝活、民居舞蹈、传统美术、民间文学、中华戏曲、民俗、民间音乐与曲艺等顶尖非遗展示

促进非遗保护，共建精神家园

2012年9月6日—10日在台儿庄古城盛大开幕

台儿庄古城
TAIERZHUANG ANCIENT TOWN
东方古水城·英雄台儿庄

旅游热线: 0632-6679117 / 6679319 / 6858866 台儿庄古城官网: www.tezgc.com