

堵住的是缺口，赢得的是赞口

方便第一?还是安全第一?答案不言自明:人的生命最宝贵,方便只能在安全的基础上去追求,当两者不可兼得时,自然要舍方便而求安全。

□本报评论员 黄广华

今年7月中旬,济宁市多个部门联合下发《关于封堵崇文大道中间隔离设施部分开口的通知》,要封堵崇文大道沿线中间隔离设施36处开口。目前,开口的封堵工作正在加紧进行。部分开口被封堵,并没有遭到过往司机和村民的“抱怨”,大家普遍认为这是好事,赢得一致“赞口”。

崇文大道是济宁东部的一条主要干道,2004年建成并全线通车,极大方便了济宁、

兖州、曲阜三地的市民通行。全线通车之初,为方便沿线单位及村民出行,中间隔离设施施工时,设置了较多的开口。“经核查,崇文大道全程29.7公里,高新区路段33处,兖州市路段12处,曲阜市路段32处”,全线出口达77处之多,平均不到400米就有一个出口。随着私家车的增多和过往车辆的增加,崇文大道承载的交通压力也逐年增加。作为一条城际快速干道,过多的开口让崇文大道正逐步失去其“快速干道”的功能。

过多的开口,也使崇文大道交通事故频发。据统计,仅仅今年1-5月份,崇文大道全程共发生事故103起、死亡8人、伤113人,直接经济损失241.53万元。这些冷冰冰的数字背后是一个个家破人亡的悲惨故事。

政府以及相关职能部门将封堵崇文大道沿线的36处开口,是人性关怀的体现,此举也得到广大过往车主和村民的一致“赞口”。

虽然开口的封堵会让部分村民回家的路绕远一些,

但是大家认为“没有感觉到不方便,多绕一点路,换来的是安全,很值得。”方便第一,还是安全第一,答案不言自明:人的生命最宝贵,方便只能在安全的基础上去追求,当两者不可兼得时,自然要舍方便而求安全。笔者希望封堵工作能尽快完成,也希望公路沿线单位和村居的干部群众理解和配合公路缺口封堵工作,毕竟一旦发生交通意外,受害者往往是当地的村居民众。

当然,我们也应该清醒

地认识到,仅靠封堵部分开口并不能从根本上解决交通隐患。在现实生话里,我们经常会看到,一些大客车、大货车等机动车辆,在路边随意停靠,在开口处随意调头。另外,公路沿线的部分村民也骑着电动车、摩托车、三轮车随意横穿马路,对疾驰的过往车辆视而不见,甚至横穿马路时向两边连看都不看一眼,“任凭身后车辆鸣笛声声,我自悠闲穿行车流中”,这些交通安全意识淡薄的才是交通安全最大的隐患。

封堵36处隔离设施开口,为群众出行提供了相比之前更安全的交通条件。而真正安全畅通的交通环境不仅需要道路上人为的设置,更需要公众形成文明出行、安全出行的交通观念,拒绝闯红灯、逆行等不文明的交通行为。希望有关职能部门强化职能监督,加大对交通安全意识的宣传和处罚力度,把交通事故的发生率降到最低,让崇文大道的整体交通真正井然有序。

公民论坛

事件观

大学报到,请让孩子去自理

□马辉

大学开学,家长陪送,一直是备受社会争议的焦点。不管社会如何去评价,在当下的开学季里,又有那么多陪送孩子的家长涌入校园了。

孩子初上大学,告别了与以往全然不同的状态,要迎来长期独立学习与生活的现实,自己去食堂打饭,自己换洗衣物,自己去安排学习时间,总之,一切的一切,对这些孩子而言,都是全新的。

作为家长,陪送孩子去报到的心情是可以理解的,怀着一份好奇心,怀着一份不舍,去看一看孩子的新世

界。在很多家长看来,为孩子铺一次床、提一次行李,都是对孩子依依不舍的感情流露,并不代表孩子的自理能力差。

父母跟着孩子报到尚能理解,但一些学生确实有些过了,头一天报到,六七个家长随着孩子涌入刚刚分得的新宿舍,有的负责铺床,有的去领新被褥,有的去打水,有的去放置行李,而在一旁的孩子俨然成了配角,喝着饮料,什么都不管不问。

在美国,很多大学在开学时,也有邀请家长陪送报到的先例,但是目的是让家长去感受校园的文化,去了解孩子未来所要接受教育的

氛围,并不是让家长去给孩子排队办理报到手续、拎行李、铺床铺这些事情。十七八岁的孩子毕竟已经成年,他们走出温床,终究是要“断奶”的,而大学入学应该是一个很好的时间节点。从此之后,他们应该独自去面对更多的事情,去打理自己的生活。

大学开学家长陪送不应一味的否定,他们的关爱之心亦不能拒绝,这其中,孩子的姿态是关键。此时的他们,应该让父母成为旁观者,而自己应该融入到这大学新生活的第一天。正如一所大学所张贴的标语那样,“学生能自理,家长请放心”。

要派下去,更要留得住

□黄志远

为了促进农村学校教育教学水平提高,汶上县建立了教师队伍正常补充机制,73%以上的新任教师岗位留给乡镇,新招录教师分配向农村中小学大大倾斜。汶上县的这一举措必将会给该县偏远乡村的教育带来利好,这是毋庸置疑的。老师派给了乡村中小学,但是如何真正留得住这些新任老师更是我们需要考虑的问题。

在农村教书,生活条件差,待遇不高是乡村学校多年来一直存在的问题。受农村条件的限制,初任教师的业余生活比较单调。同时,因

为缺少任课老师,不少老师都得身兼多门课程,工作强度比较大。初任教师感觉工作有时会很累。有的每天可能会上5-6节课,由于资历尚浅,初任教师普遍感觉自己缺乏“班级管理技能”、“教学技能”。

近些年,虽然有不少年轻的教师分配到乡村中小学,但人才流失问题也很严重。不少年轻教师在基层任教不久后,选择以此为踏板,跳入其他的行业中。把优秀的教师力量派下去很重要,把他们留住也是关键。

因此,如何留住这些青年高素质教师已经成为目前非常紧迫的课题。有一位农村村长的话给我留下很深的

印象。他说,我们这样的农村学校是实实在在为本地培养人才,人才培养靠谁?就靠我们农村教师。只有培养出稳定且具备高素质的师资队伍,才能促进乡村中小学的发展,让这些孩子享受更高质量的教育。

只有加大对农村师资力量扶持力度,提高农村教师的待遇,改善农村教学条件,规范农村学校管理,才能把年轻优秀的教师留住,才能促进乡村学校的发展。师资力量提高与学校教学管理水平的提升是相互的,在政策支持下,两者共同发展,才能真正推动乡村学校的进步,让广大学生有所受益。



张计可/画

穿着衣冠不整,走路拖拖沓沓,27日,男子代某在济宁火车站广场闲逛时遇到巡逻民警。民警发现他穿着警服,肩章上竟是两杠一星“三级警督”的警衔,身上还带着警官证。而当巡逻民警对其询问时,代某却开始装聋作哑。

清除危险大客 检查重点在路上

□姬生辉

超员率高达40%、消防锤不见踪影、逃生门被卧铺占用……27日晚,一辆自北京发往河南的卧铺客车被济宁交警强制拦截,该车司机受到严厉处罚。作为亲临现场采访的记者,一句乘客的话让我记忆深刻:“出站时车内空位很多,乘客多是在途中上来的。”近年来,因超员引发的客车交通事故呈明显上升趋势,为何超员?原因,在路上。

以方便快捷、从门口到门口的优势,长途汽车在我国交通运输体系中发挥着至关重要的作用。因运载乘客多达几十人,长途客车一旦发生交通事故将造成严重的伤亡事故。近年来,我国也加强了对载客汽车的清查力度,但一些司机面对金钱的诱惑仍与国家的规定背道而驰。“出车站时控制超员,但上路后就管不着我了。”一旦上路,被金钱蒙住眼睛的车主们便将安全抛到脑后,招手即停、没

座位了挤挤……一些长途客车仿佛成了公交车。利益熏心的他们也许没有想过,如果发生交通事故,将毁掉多少家庭,自己将承担多么严重的后果!

作为长途客车的监管部门,应更多地将检查的重点放到其行驶途中。一旦查获超员、危险行驶的客车,对相关责任人进行重罚,绝不姑息。相信在高压态势之下,“大肚”客车会立刻瘦身,同时也让人们卸下了心头的包袱。