

节能补贴让市民尝到甜头

# 小排量车销售势头不减

本报8月30日讯(首席记者 聂金刚) 最新一批节能补贴名单公布以来,东营市民购买小排量车的热情明显提高,1.6升以下小排量车销售势头不减,节能补贴让市民尝到了甜头。

记者从东八路多家汽车4S店了解到,3000元节能补贴让汽车4S店以及经销商不断提升销量的同时,确实让购车市民尝到了甜头,在买车的时候省下了一笔不小的费用。1.6升以下的节能小排量汽车仍然是目前众多买车市民关注的焦点。

正在看车的市民王先生说,由于国家节能惠民产品补贴3000元,购车时除去享受应有的补贴外,还额外省去了3000元,这确实让市民得到了实实在在的好处,“买小排量车节能环保还能享受优惠,比买别的车型实惠。”

国家相关部门从2010年6月18日开始相继发布了多批政府补贴车型名单,消费者在购买这些入围车型的时候都可以从经销商处以直接从车价中扣除的方式获得3000元国家补贴,享受节能优惠。

记者在4S店看到,只要是涉及国家节能惠民优惠政策的车型都会受到购车族的青睐,销量也明显增加,小排量车继续受到爱车族的欢迎。最新一批节能补贴车型名单中,能领到补贴的车型明显减少,不过小排量车继续领跑东营车市,购车时能否享受到节能补贴已经是市民购车必看项目。

从事多年汽车销售工作的李先生提醒,市民在购车前要对国家补贴政策进行详细的了解,弄清楚自己希望购买的车型是否属于补贴范围内。同时市民在购车时也要弄清汽车到底是不是节能,避免商家拿优惠冒充节能补贴。



汽车节能优惠补贴已经成为4S店售车的最佳噱头。本报首席记者 聂金刚 摄

### 相关链接

由于小排量汽车节能技术措施的成本增加比例高,会造成市场推广难,因此仅补贴小排量节能车。节能汽车补贴的第一阶段,是从2010年6月1日到2011年9月30日,购买达到第三阶段油耗限值标准≤1.6L新的乘用车补贴3000元。但没估计到达标的小排量车型市场销量比例高达60%以上,使120亿元的计划补贴款仅一年多就用完。从2011年10月1日开始把节油标准平

均提高8%,每辆达到新标准的车补贴3000元不变,这就进入了节能汽车补贴的第二阶段。10月19日新的节能车目录发布,共49个车型,仅占原来补贴车型总数的11.5%。其中合资企业31个车型占63%,内资企业共18个车型占37%。2012年7月10日,国家发改委、工业和信息化部、财政部联合审核公布了第八批节能车目录,节能标准进一步提高。



### 汽车资讯

## 中汽协: 今年汽车销量 或达2000万辆

近日,在中国汽车工业协会市场贸易委员会成立大会上,中汽协发布了2012年汽车市场预测报告,增长8%。

报告指出,综合考虑乘用车和商用车市场以及进出口市场的客观情况,如果下半年国内宏观经济保持目前水平,汽车消费领域不受其它政策和事件影响,不再出台限制性政策,市场环境正常,则全年销量可以保持在5%左右。

如果下半年宏观经济向好,经济发展增速回升,全年汽车销量则有望可达2000万辆左右,增长率为8%左右。

具体到乘用车领域,预计2012年乘用车销量约在1609万辆,增长率为11.1%左右。其中轿车全年销量预计约为1118万辆,

增长率约为10.5%;而SUV销量则在207万辆左右,增长率约为30%;MPV销量在56万辆左右,增长率约为13%;交叉乘用车销量则预计达到228万辆左右,增长率为1%左右。

而商用车领域,预计全年销量在391万辆左右,增长率将下降约3%。其中,货车(含非完整车辆)销量在315万辆左右,增长率下降约4%;半挂牵引车销量则在21万辆左右,增长率下降约20%;客车(非完整车辆)销量在55万辆左右,增长率约14%。

此外,中汽协副秘书长师建华也指出,宏观经济层面、市场需求、消费环境的变化以及能源、环境、交通因素的影响等四方面因素会对国内汽车消费产生影响。(宗禾)

齐鲁晚报·今日黄三角

2012齐鲁秋季车展(东营展)

◆10月1日-5日 石油大学体育场

与您不见不散!

团购惠 GROUP PURCHASE

◎主办单位: 齐鲁晚报 东营市汽车流通业协会

◎承办单位: 山东齐鲁晚报天一国际会展有限公司 齐鲁晚报·今日黄三角

◎唯一指定合作银行: 中国建设银行山东省分行

咨询热线: 15550546000 0546-8327067