

### 东南风带来水汽 早晨晚间易有雾

本报8月30日讯(记者 彭彦伟 通讯员 陆桂荣) 30日,日照市区普降大雾。记者了解到,在秋、冬季晴朗、微风、近地面、水汽比较充沛的夜晚或早晨容易出现雾。现在进入秋季,天气转凉,出现雾的几率要多一些了。

从29日开始日照市受高空西北气流控制,天气晴朗,地面散热迅速,使近地面气层降温明显,30日早晨日照市的最低气温沿海22℃,内陆21℃,有利于水汽凝结。

当低空有辐射逆温形成时,有利于近地面层大量雾滴聚积于逆温层下面形成辐射雾。日照市正是处于高空冷平流,底层暖平流这样上冷下暖的暖盖覆盖下,有逆温层存在,并且空气的相对湿度在100%左右,东南风把海上丰富的水汽带到了陆地,因而利于雾的形成。

预计31日晴到多云,偏南风3~4级,23~29℃;9月1日晴转多云,偏南风3~4级,23~29℃;9月2日多云转阴,部分地区有降雨,东南风3~4级,22~27℃。

### 石臼港区 封航 6 小时

本报8月30日讯(记者 张永斌) 一场大雾,也使得石臼港区海上运输暂时停顿。30日凌晨3点到上午9点,石臼港区因为能见度较低而封航。岚山港区未受影响。

作为监控港区船舶进出的日照海事局船舶交通管理中心配备有先进的仪器设备,对港区进行测风、测能见度等天气信息,同时还通过港区现场实地进行监控,实时掌握港区情况,安全准确的进行港口调度。

据管理中心值班人员介绍,30日清晨3点,他们通过检测仪器了解到石臼港区出现大雾,能见度较低,对港区进行了封航。

“大雾天气持续蔓延,海上能见度一度低至0.2海里,对船舶的正常安全航行带来诸多安全隐患,我们根据相关规定进行了封航管制,及时发布了交通管制以及雾航警报。上午9点时,海上大雾渐渐散去,我们解除了管制。”他说。

此次大雾,对岚山港区影响较小,并未达到封航标准。30日下午7时,岚山港区能见度为1.5海里,石臼港区为0.8海里。

# 昨日浓雾锁高速,引发七起事故

## 进入秋季多雾期,市民须谨慎出行

文/片 本报记者 吴江 本报通讯员 刘洪政 许志峰



一辆满载竹竿的大货车与一辆半挂车相撞,竹竿散落一地。



一辆烟台籍的集装箱半挂货车侧翻在边沟内,近30吨冷冻鲈鱼散落在路沟。



路政人员在事故现场疏导车辆。

“

8月30日凌晨,一场大雾突如其来,笼罩日照。浓雾处能见度不足5米,严重干扰视线,降低能见度,给日照交通造成极大困扰。其中,沈海高速路情况浓雾尤为恶劣,给日照高速路政带来严峻考验。沈海高速30日凌晨两点封闭,上午九时恢复通行。30日下午,路政人员初步统计,日照境内高速公路因大雾发生交通事故7起。现在进入秋季,天气转凉,出现雾的几率增大,市民须谨慎出行。

### 30日凌晨2点左右 高速入口紧急封闭

30日凌晨2点左右,日照境内大雾弥漫,浓雾处能见度不足5米。

日照高速路政、高速交警和高管处及时启动了恶劣天气应急预案——加大巡逻密度,封闭了日照境内高速入口,利用电子息板发布警示信息等。

“日照范围内的高速路一律只许下,不许上,但沈海高速路由南向北方向从江苏方面过来的车流量仍然很大,给保畅工作造成很大压力。”日照高速公路路政大队张副大队长说。

凌晨3点半左右,在沈海高速714K附近

### 30日上午10点40分 交通管制,“清理”车道

上午9时,封闭解除,但仍有锥形路障设置交通管制区域。记者随路政巡查车辆沿沈海高速由北向南而行,在沈海高速714K附近,相隔不远先后经过三处事故现场。现场已经用路障设置交通管制区域,将事故车辆和相关人员及杂物拖至区域内,“清理”出另外

两个车道用以通车。

在沈海高速由南向北714K+300米处,一辆满载成捆竹竿的大货车与一辆集装箱半挂车相撞,路中央七八米长的护栏擦破,变形。货车前脸的红色铁皮部分遗落在路旁,数捆红布捆扎的竹竿已被清障人员堆放在安全区

### 30日下午6时 大雾共引发七起事故

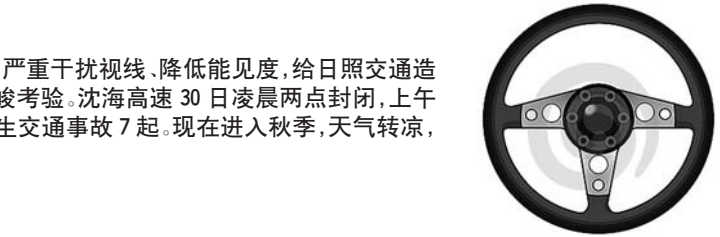
截止30日中午11点,已发生的多起事故得到初步处理,清理出的车道保证高速路基本畅通,积压车流逐步释放。此刻,在凌晨4点左右赶赴现场的首批路政工作人员仍旧顶着烈日,饿着肚子奋战在一线。

11点15分,在717K事故现场旁边的已通车车道上,随着“砰”的一声响,一辆鲁Q牌照的货车突然熄火。刚刚疏通的车道再次被

堵,紧随其后的车流正在靠近,现场的几位路政工作人员迅速奔向车道,询问货车,拦截尾随车辆。

经司机自检,原来是货车刹车气管爆裂。货车很快再次发动,让出占用车道,高速路再次畅通,在场人员一脸虚惊。

11点50分,车流再次变缓。经路政人员查看,原来是车流上游,有两车发生刮擦,一



辆临沂货车故障后停靠在路边检修,后面一辆潍坊籍的货车因雾大能见度低、车速快,发现前面检修车辆时来不及反应,直接追尾,事故车横在高速路上影响交通。

日照高速公路路政大队路政人员第一时间赶赴现场,与高速交警协同配合,及时管制

域。

在沈海高速717K附近,一辆烟台籍集装箱半挂货车侧翻在边沟内,集装箱箱体损坏,近30吨成箱的冷冻鲈鱼散落在路沟里,东侧护栏被撞出20余米长的缺口,9根立柱被撞倒,撞歪。该车孙姓司机已有十余年长途货运

交通,调度救援车辆进行紧急救援。经过紧张有序的救援、疏通工作,交通得以恢复。

日照高速公路路政大队出动5辆巡查车,7台救援、清障车(包括吊车、拖车等),20余名路政人员一线作业,设置安全标识,协助交通管制,清理事故现场,维护交通秩序。

经验,由广东往青岛运输。

据他介绍,30日凌晨,因雾气太大,发现前方有事故车辆时他已刹不住车,只能猛打方向盘,车侧翻到了路沟内。发生事故时他的车速仅在六七十码左右,然而能见度太低,车载重又大,仍旧来不及做出反应。



### 两车相撞 救出仨人

8月30日凌晨5点21分,交警东港大队值班室接到指挥中心指令,称在海曲西路西十里铺村高速桥路段发生交通事故,面包车上有3人被卡车内。

值班民警接到警情后,火速出警。到达事故现场后,民警发现事故现场一辆红色淄博牌照的面包车横在路上,车辆严重弯曲变形,有3人被卡在车内。在交警和消防官兵的合力救援下,三人被救出。

本报通讯员 范伟峰 潘月飞 张晓明 摄影报道



### 货车追尾 司机被卡

8月30日凌晨6点42分,在同三高速日照至连云港方向720公里处,两辆货车发生了追尾。日照市公安局消防支队海曲中队消防官兵到达现场发现,一辆货车车头与一辆集装箱货车车尾紧紧挤在一起,货车驾驶室严重变形,司机被卡在驾驶室内。

为防止在救援过程中对被困者造成二次伤害,救援人员利用液压扩张器等救援器材救援。众人合力,被困司机抬出,120急救车随后将其送往医院进行救治。

本报记者 徐艳 通讯员 傅伟 张晓明 摄影报道

# 眼镜低价风暴来袭

## ——眼镜批发城强势登陆日照

随着日照望海路文体商场负一楼(市新华书店正对过)日照眼镜批发城正式营业,日照刮起了眼镜低价的旋风。配副品牌眼镜只需花8元钱,日照最实惠的眼镜在这里!树脂镜片最低卖8元,零售价98元的时尚合金镜架,这里批发16元,花96元能买到市场价300元以上的折射率1.61的超薄镜片;198元可以买到零售价600元以上的学生渐进镜片……在走访中我们看到,不少消费者慕名而来,日照眼镜批发城的收款台排起了长队。据经理介绍,试营业前三天卖了600多副,这是日照低价眼镜的里程碑,眼镜暴利的终结者。

### 价格探子来询价 惊出一身冷汗

据店员小张说,昨天上午一个身着黑色T恤的男子已在日照眼镜批发城里,转了足足两个小时。和一般前来选购的客人不同,他似乎对所有柜台的眼镜价格都格外关心,时不时用手机悄悄记着价格。安帕儿牌的树脂镜片最低只要8元,优派镜架也只要6元!镜片的折射率1.61的超薄镜片最低只要96元……看着这些超低的名牌眼镜价格。他并没有表现出其他顾客的欣喜,而是眉头紧皱喃喃自语:怎么能卖这么便宜。

对这一幕,日照眼镜批发城的营业员小张早已见怪不怪了。“那个人根本不是来买眼镜,肯定是别的眼镜店来打探价格的,这样的我见过好几个了,都习惯了。”小张还告诉人们,自从日照眼镜批发城开业,许多传统眼镜店坐不住了,三番五次派人来打探价格,有时一天能来5-6拨。虽然知道不少同行冒充顾客来刺探“军情”,但日照眼镜批发城的眼

镜负责人却说:“欢迎比价,比了才知道谁家能便宜,我们有实力跟他们打一场价格战。”

### 市民不再为 商家房租买单

我们不得不有很大的疑问,面对曾经高高在上的眼镜价格,为何可以被抽干暴利?日照眼镜批发城的丁经理表示,以往多数眼镜商家联手造局,让畸形暴利成了常态,日照眼镜批发城则是为了打破这种暴利而来,价格变低的同时品质不变。在这里消费者可以享受科学配镜,12步完美验光和一流配镜流程,并且所有高级验光师,专业加工师都培训取得国家颁发的资格证书持证上岗,不仅如此,日照眼镜批发城拥有500平方米的大卖场,顾客享有自由选择空间,可以零距离挑选,配镜如逛超市。一副眼镜也能享受批发价的低价亲民理念和“把批发价搬到零售柜台”的营销方式,将彻底打破日照传统眼镜行业的暴利坚冰经营模式,一副副镜只挣几元钱,让眼镜价格彻底“裸奔”。

为了一探究竟,我们咨询了

批发城的高层主管,“我们采用厂家直接销售,选旺地不选旺铺的营销方式,可以把眼镜销售成本降到最低。”日照眼镜批发城负责人丁经理告诉我们,“多层次流通,高额场地租赁费,高成本运营是导致眼镜高价的症结所在,而眼镜批发城低价的秘密就是针对这些而难题,对症下药。”

以日照眼镜批发城为例,把店址选在了负一楼,这个占地500多平方米的眼镜批发城一年的租金比楼下一间小店铺都便宜,用廉价的经营空间取代了传统店面的邻街旺铺,大幅接生了运营成本,这对‘三分眼镜、七分费用’的眼镜零售业来说,降低了90%的租金费用,称为他们敢压价的资本之一。

### 厂家直销成就超低价格

日照眼镜批发城为何敢走“零暴利”之路是不少消费者的疑问。走访中了解到,一方面是通过选择开在“富”一楼便宜铺面降低房租成本,另一方面,也是更重要的,是直接请了上百家国内外大

型眼镜厂家直接进店销售——以出厂价加上微薄利润的方式销售,一副眼镜也是批发价。而眼镜业之所以被公认为暴力行业之一,关键在于每副眼镜从厂家到消费者手中,中间至少要经过3-5层经销商,家家盘剥,层层递加,最终导致高价,而像日照眼镜批发城这样的大卖场,都是由厂家亲自过来卖货,榨干了眼镜暴力的最后一滴水。真正成熟的眼镜市场,眼镜应该是快消品,而我们现在把它当作了奢侈品。”该负责人认为,他们要做打破眼镜暴利的先行者,打造让市民都能像买白菜一样,轻松的选购称心如意的眼镜,让眼镜真正走入寻常百姓家。

回头客李大爷告诉我们,7月份他在一家眼镜店配的同一品牌的树脂镜片要68元,而日照眼镜批发城只要8元,因此他不仅给自己又多配了一副老花镜方便外出,今天又带老伴来也配了一副。在日照眼镜批发城品牌1.56防紫外线抗辐射树脂加膜镜片,市场零售价88元,在这里只要28元;品牌镜架市场价98元,在这里只要16元;镜片折射率1.61品

牌加膜片市场价要298元,在这里最低只要96元。

### 低价眼镜叫板“最专业”

既然价格上传统眼镜店无法与日照眼镜批发城较量,于是他们纷纷打出了专业牌,而日照眼镜批发城同样见招拆招。“我们这里有所有验光设备、磨边仪器均为韩国进口,聘请的都是国家认证的验光师为顾客全城服务,保证验光质量。”批发城负责人自信地说,虽然他们眼镜价格便宜,但是就连8元一副的眼镜,验光、测光、校对,打磨的工序一道不少。他拿出了国家检验合格证给我们看,在眼镜批发城,所售上万款眼镜都经过技术检测部门检测,眼镜质量与其他眼镜店无任何区别。批发城负责人说:“他们所采用的集中力量办大事的‘批发零售派’经营模式,让日照眼镜批发城拥有更加雄厚的资本,去采购最先进的验光设备,聘请最优秀的验光师,打造一流的品牌服务。我们就敢跟传统眼镜比服务,跟医学眼镜派比专业。”

商  
鲁  
晚  
报

莒县秋季车展

明日盛大开幕

百余车型现场巨惠，敬请期待！

【主办】商鲁晚报《今日日照》

【承办】日照三乐文化传媒有限公司

时间：2012年9月1日—2日

地点：莒县文心广场

上海通用别克

上海通用雪佛兰

上海大众

一汽-大众

一汽丰田

广汽丰田

长安福特

东风日产

东风本田

江淮汽车

长安轿车

奇瑞瑞麒

一汽奔腾

一汽马自达

长安马自达

上汽荣威

上汽MG

东风标致

北京现代

昌河铃木

帝豪汽车

东风悦达起亚

上汽五菱

中华汽车

诚招车模及冠名商 咨询电话：8308129