

重点培育30家 渔业龙头企业

威海将2012年定为“渔业转型升级突破年”

本版稿件统筹 刘洁



本报威海8月30日讯(记者 刘洁) 随着近海渔业资源的日益枯竭,渔船捕捞能力与渔业资源供给能力的矛盾日益尖锐。与2000年相比,目前威海单船年可捕量下降38%,渔业转型已经迫在眉睫。为此,威海市渔业部门将2012年定为“渔业转型升级突破年”,计划在壮大特色产业、培植新经济增长点、转变发展方式以及拓展渔业空间等方面寻求转型突破。

据了解,在渔业转型壮大特色产业方面,威海在主攻海参产业的同时,还将把推进海参产业的做法向扇贝、牡蛎、海带等延伸,完善产业链条,扩大产业规模,提升产品质量,增强市场竞争力。争取产值过10亿元养殖品种达到5个(海参、海带、牡蛎、扇贝、蛤类),其中海参养殖面积达到38万亩,鲜参产量达到4万吨,实现产值

80亿元。在培植新经济增长点上,威海规划建设几处水产综合性育苗基地和一批育苗企业中心,促进养殖品种的杂交选育和提纯复壮。与此同时,威海还计划打造威海北部、威海湾、市区东南、荣成、文登、乳山和沉船与深水七大游钓区,重点建设23个海钓基地项目。全市休闲渔业计划增长15%以上,产值达到22亿元。

在转变发展方式方面,威海将加快渔业品牌化,利用海带、海参纳入“好客山东三珍”品牌的有利时机,通过展会、媒体宣传等多种方式,做好营销和市场开拓工作,推出“威海十大渔业品牌”。对冠以“威海刺参”等地域品牌推介产品,以及走出去开设专卖店的企业予以资金支持,提高企业品牌意识,提高市场知名度和美誉度。重点培育30家现代渔业龙头企业和100家现代渔业成长型企业,通过产业招商加快引进知名企业,增加新鲜血液,激发赶超活力,形成现代渔业企业集群。

另外在拓展渔业空间方面,威海将出台水域滩涂养殖规划,规划一批潜在养殖区,明确一批浅海、滩涂养殖区和育苗、养殖工厂化示范区,作为渔业基本水域加以保护。在加强养殖池塘标准化改造和工厂化循环水改造的同时,加大增殖放流和人工鱼礁建设力度,加快开发海底、深海、异地养殖基地。



渔民在渔港内整修渔船。 本报记者 王震 摄

●建言献策

威海市海洋与渔业局谈渔业转型

建设现代化远洋捕捞队

本报威海8月30日讯(记者 林丹丹 通讯员 袁修宝) 近年来,受近海渔业资源衰退、渔场缩减、捕捞能力居高不下等因素影响,捕捞业面临严峻挑战。为此,大力发展远洋渔业,建设现代化远洋捕捞队,已成为渔业调结构转方式、促进渔业增效和

渔民增收的重要举措。

威海市渔业部门有关人员说,目前,威海市具有农业部远洋渔业资格的企业发展到15家,占全省的70%、全国的13%。2011年,经农业部批准从事远洋渔业渔船521艘,占全省的82%、全国的24%。远洋渔业总

产量、总产值分别达到10.1万吨和13.9亿元。2012年,远洋渔业增势明显,1-7月份,远洋捕捞产量和产值同比分别增长13.6%和10.7%;经农业部批准建造专业远洋渔船60艘。

下一步,渔业部门将在强化管理的同时,建立一支在全

国乃至全世界有影响的现代化远洋渔业捕捞船队,并逐步推进远洋渔业基地的建设。进一步推进渔业与制造业、旅游业、临港产业、信息产业的融合。在捕鱼的同时,也坚持保护渔业资源,改善生态环境,促进渔业可持续发展。

威海市政协委员韩晓弟——

发展海洋水产品精深加工

本报威海8月30日讯(记者 许君丽) 针对威海市海洋水产品企业大多是以卖原料为主的现状,威海市政协委员韩晓弟建议,应多关注威海市海洋水产品增值的潜力,重视发展高端加工业。

韩晓弟认为,眼下很多捕捞上来的海洋水产品,大多是以卖原料为主,对海洋资源的利用很低。韩晓弟认为,威海应该从政策上加强相关企业发展高端加工业的扶持力度,扭转以卖原材料为主的低附加值局

面。大力发展技术含量高的以海洋食品、海洋药品、海洋保健品、海洋化妆品、海洋新材料等海洋“高端精产品”为主的海产品精深加工,加快发展高附加值产品生产。

韩晓弟希望,相关部门可以

积极协调水产品加工企业,鼓励发展威海市水产品精深加工业,通过研发和引进先进技术和设备,努力提高海洋水产品的附加值,打造出更多知名品牌,使威海市真正成为山东省乃至全国的海洋经济强市。

山大威海分校海洋学院讲师姜邵阳——

发展游钓渔业、休闲渔业

本报威海8月30日讯(记者 许君丽 实习生 梁晨) 威海海洋渔业资源逐年衰退,近海捕捞产量和产值总体呈下降趋势。对于今后威海海洋渔业的发展,山大威海分校海洋学院讲师姜邵阳建议多依托一些人工鱼礁等养海项目,发展游钓渔业、休闲渔业,真正起到养海护海的作用。

姜邵阳告诉记者,虽然政府部门的一些增殖放流动作也起到一定的缓解作用,但总体来说,效果较慢。渔业资源严重衰退,导致捕捞生产效益下降,渔民收入增长缓慢甚至负增长,很多渔民出一次海就赔一次,久而久之几乎都不出海。威海市海洋与渔业局《全市一季度渔业经济

形势分析》中的数据显示,2012年1月至3月,渔船停港率保持在80%以上,最多时超过90%,是停港渔船数量最多的一年。

对于渔业资源衰退的原因,姜邵阳认为主要是过度捕捞。现在很多渔船都以拖网为主,网眼小,小鱼往往也被捕捞上来,这对海洋资源是一种很大伤害。他

建议渔船少一些拖网,多一些钓具、刺网等。

对于威海市海洋渔业的发展,姜邵阳建议,渔民可以转变一下捕捞方式,多发展游钓渔业,比如在人工鱼礁外围,乘游艇捕捞成熟的大鱼,同时发展一些休闲渔业,吸引游客前来,对海洋资源保护的同时,也有经济效益。

不经鱼贩子手

每年多挣10万

本报威海8月30日讯(记者 王帅) 鱼少、渔船多、渔需物资成本高等原因让船东抱怨连连。他们盼减少海鲜交易中间环节以及政府部门能加大监管力度。

30日,记者采访了数位船东。某船东东方路介绍,中小渔船一般将捕捞出的鱼卖给鱼贩子,鱼贩子卖给冷藏厂,冷藏厂再运送给生产海产品的工厂、海鲜市场或超市等。他认为,在日益增加的油价和人力成本背景下,为增加利润,整个运送链条可以减少中间环节,“由渔船直接联系冷藏厂,甚至是工厂或海鲜市场。”但实际上,碍于很多人际关系等因素,渔船只能将捕捞的水产品以较低的价格出售给中间人,“如果直接送冷藏厂,每年可多挣10多万元。”方路认为,在渔业资源匮乏的大背景下,政府应做“穿针引线者”,架起渔船和冷藏厂、工厂、超市等之间的联系桥梁,以增加渔船收入。

说到渔荒,打了20多年鱼的船东周先生说:“最主要的还是政府部门加大监管力度。”周先生认为,现在无证捕鱼、违法捕鱼现象严重,政府部门应加大监管力度,防止休渔期间过度捕捞。受访船东殷先生期盼政府能有好的渔业政策,“让大家腰包鼓起来。”