

# 摩拳擦掌 只待今天头一网

为期三个月的伏季休渔期中午结束,海鲜价格将会更“亲民”



莱州三山岛渔港,边防民警帮助渔民将象征“发发”的新鱼箱搬上船。本报记者 赵金阳 摄

**本报8月31日讯(记者 李娜)** 9月1日,烟台海域伏季休渔期结束。今年伏季休渔为期三个月,从6月1日12时至9月1日12时。8月31日,烟台多个港口码头上,众多渔船正在为出海做准备。今天,市民就可吃到更多的海鲜了。

对于渔民来说,秋季开海意味着一年中最忙碌的日子开始了,当然这也是渔民收入最多的季节。不少渔民感慨,“出海收成怎么样,就看秋天这一季了。”

到了开海的日子,烟台各个渔港变得热闹起来。“一帆风顺”、“满

载而归”的崭新小红旗挂在船头,新的捕捞网具也搬到船上,收拾一新的大小渔船整装待发。渔民们摩拳擦掌,期待能有个好的开始。

8月31日上午,在蓬莱渔港,王庆延正在和三个伙计整理新买的渔网。王庆延对发动机进行了最后一次检修,没顾得上洗净胳膊和手上的油污,他便忙着为新渔网穿绳索。

“这是今年新买的渔网,花了5000块。”王庆延一边整理渔网一边说。换了新网具,休息了三个月,王庆延满身的劲就等着开海了。“20马

力的渔船,明早出海,中午就能回来。希望第一天能多打点鱼,有个好兆头。”

相比于小渔船,大马力渔船的储备工作就复杂了很多。“20吨油、1000多个筐、1000块冰,船员在船上需要的淡水、食物已经准备就绪。”莱州三山岛渔港的船主石先生告诉记者,他的船450马力,有7个船工,从8月初就在为开海做准备了。万事俱备,只待出海,现在船员们谈论最多的就是第一网的收成。

小渔船在近海捕捞,早上到了捕捞海域,临近中午开始收网,下

午两点多钟就能回来。而大渔船的归期则不一定,考虑到燃油成本,出去一趟,基本要等渔船满舱再回来。

8月31日,在三山岛渔港已经聚集了来自济南、青岛、烟台等多地的海鲜快运车。8月1日,休渔两个多月后,刺网已经开始捕捞,花盖、赤甲红等螃蟹大量上市。“赤甲红25元钱一斤,梭子蟹得70元一斤,等到大渔船出去了,价格能落下来。”海鲜商贩说,根据往年的经验,到了9月份,鲅鱼、黄花鱼、红头鱼、对虾,海鲜样数多了,价格也能更“亲民”了。



蓬莱渔港,丰收的海蜇装了满满一车。本报记者 赵金阳 摄



蓬莱码头,渔船上挂起崭新的国旗。本报记者 赵金阳 摄



蓬莱边防开渔服务队帮助渔民将冰箱搬上船。本报记者 赵金阳 摄

## 相关新闻

### 为出海投了近30万元

**本报8月31日讯(记者 李娜)** 准备出海,对渔民们来说是件大事,花费也是一笔不小的数目。一条450马力的渔船,修理渔船、准备物资等一系列的事情需要花费近30万元。

“发动机更换零件、换机油、船体刷新漆、油罐备油,每一样都得花不少钱。”在莱州三山岛渔港,船主石先生算了一笔账,为准备9月1日开海,他花了近30万元。修理更新船上机器、

渔船刷漆近3万多元,每吨油8130元,20吨油就是16多万元,购买新的网筐花了1万多元,而购买的新渔网花了3万元,购买冰块和食物又是一笔钱。

“船员工资也是很

大一笔开销,8月没出海,照样得付每个人六七千块钱。”8月份,他一共给船工发了5万多块钱的工资。石先生说,今年明显能感觉到物资和人工费噌噌涨,为了出海已经投入近30万元了。