



重点

编者按

大学新生多为初次离家,在陌生的环境中学习生活,自立成了一个避不开的问题。有人一开始就做到了,骑行三百多公里独自来报到;有人还未做好这个准备,母亲为她试吃学校的每个食堂。他们的身上,是否有你的影子?然而无论如何,对于初次离家的大学新生来说,“自立”这两个字,从来就不好写。

心疼孩 母亲试吃4家食堂

本报威海9月2日讯(记者 冯琳) 从石家庄前来山东大学威海分校报到的小黄,8月31日就在父母的陪同下来到了威海。这两天,小黄的妈妈试吃了大学里的4家食堂。“还好,食堂饭菜的种类很全,不怕女儿吃苦了。”

9月2日上午,黄先生和妻子一直站在校园里等正在教学楼内开会的女儿。他们的女儿小黄是山东大学威海分校新闻传播专业的大一新生。

小黄的妈妈跟记者聊起了学校的环境,她说,“这里环境还不错,这两天时间,我一顿换一个食

堂,替女儿尝尝饭菜。第三食堂、蒙牛食堂等我都去过,四家食堂里的菜样和主食种类都很丰富。我对照了一下女儿平时在家的食谱,觉得她在这边应该能很快适应饮食。我们家平时吃面食比较多,很少吃米饭。我在这所大学的食堂里尝了一下炒面、炒饼、鸡蛋

饼、各种包子,都不错,卫生不错,味道也挺好。这样我就不担心了。”

“就怕女儿吃不惯会想家啊。”小黄的妈妈说,“这是小黄第一次出远门,心里真放心不下她,不过现在看来,食堂的饭菜起码可口,那就放心了。”

初离家,“自立”二字不好写

为历练 骑行300公里来上学

到山东科技大学报到。本报记者邵艺谋 摄



本报泰安9月2日讯(记者 邵艺谋 通讯员 彭军) 9月1日,山东科技大学泰安校区。一名来自安徽宿州的新生骑行300多公里,独自来报到。

这个与众不同的学生叫孙腾龙,安徽宿州人,今年17岁。他独自一人骑自行车从安徽宿州赶到泰安上学。“从我上初中时,父母就出去打工了,我平时习惯独立。这次自己骑车来报到,也没什么。”

孙腾龙出发前,只带了些衣服和简单的生活用品。“上次骑行去北京,就已经认识路了,路上很

顺,白天赶路晚上休息,三天就骑到了。”孙腾龙说,他到泰安后距学校报到日期还有三天,他就骑车在泰城逛,“从方特欢乐世界到天外村,我都去过。”

孙腾龙说,他大学会好好学习,争取考上研究生,同时他会坚持骑行,“打算明年暑假骑自行车从成都出发去拉萨。”

孙腾龙的骑行路线是:从安徽宿州出发经过淮北、江苏徐州,进山东省后沿G104经微山县、滕州、邹城、曲阜,最后到泰安。记者查询得知,宿州到泰安距离大约330公里。

开学第一天 打工赚来20元

本报滨州9月2日讯(记者 张凯) 洗了一中午碗筷,拿到了20元工资,滨州职业学院护理专业大二学生王晓这样度过了开学第一天。

8月25日,来自菏泽的大二学生王晓回到滨州职业学院继续求学。在好友的介绍下,王晓在学校附近的小餐馆找了份钟点工的工作,刷碗收拾厨房。

家在农村的王晓每月有500元的生活费,她告诉记者,如果这份工作能长期做下去,家里就会省下500元,“钱可以给弟弟上学用。”比王晓小2岁的弟弟在老家读高三,俩学生的花销完全靠爸妈种地,打工赚钱。

趁着学业不忙,想复习考专升本。王晓说,她希望通过自己的努力改变自己和家人的命运。

为使女儿不想家 带她逛所有街道

本报威海9月2日讯(记者 冯琳) 从内蒙古赶来报到的小祁一家4天前就来到了威海,一家人住在学校附近的酒店。祁爸爸说,家人提前来,带她熟悉一下威海的环境,让她早日对这个城市熟悉,不再想家。

小祁的父母告诉记者,“刘公岛、海水浴场、步行街、公园、超市、商场,我们都带她走遍了。孩子从未出过这么远的门,刚来威海又没有朋友,没有人能带她四处转转。所以就提前几天来,带她熟悉环境。这样,我们回家后,她就不会因为陌生而想家了。”

绿灯行天下  **天下绿灯行**
绿灯行电缆
检测如不合格 货值双倍赔偿
宁可不卖 绝不欺诈

动力“随心所驭” 驾享“超越同侪”

雪佛兰迈锐宝1.6T上市 钜惠行动价18.49万元



自今年9月上市以来,作为雪佛兰全球中高級轿车战略车型,迈锐宝凭借其综合实力,日益受到消费者关注。尤其是夏季驾乘行动开启之后,其销量稳步提升。如今,雪佛兰迈锐宝1.6T又将点燃车展,正式上市,售价18.49万元。即日起可接受预订。同时,记者从济南经销商处了解到,迈锐宝1.6T上市后,将同时可享正在举行的雪佛兰迈锐宝金融优惠,市场终端实际售价预计将落在18.49万区间,竞争力十分突出。雪佛兰迈锐宝1.6T是上海通用旗下首款组合涡轮增压Ecotec 1.6L涡轮增压发动机与全新一代6速手自一体变速箱的中高級车型,升功率超过84kW/L,具备高扭矩、低油耗的特点,堪称国内最强劲的小排量涡轮增压车型。凭借高处动力组合和“驾享合一”的均衡特质,雪佛兰迈锐宝1.6T将为中国社会新生代中坚力量提供全新智选。

“驾控优先”体验“T”动力

迈入“T时代”,高扭矩动力无疑是雪佛兰迈锐宝的优势所在。借助于先进

的涡轮增压技术,迈锐宝1.6T升功率超过84kW/L,百公里加速最快仅2.9秒,最高车速达到210km/h,与全新一代6速手自一体变速箱相匹配,它在瞬间加速时真正做到了“随心所驭”。与此同时,其百公里综合工况油耗低至6.9升,不仅在操控上更富驾驶的乐趣,而且在动力性能上更加高效,综合实力在同级车中处于领先地位。

值得一提的是,迈锐宝1.6T出自通用全球最先进的中高级车平台,与人们耳熟能详的新雪佛兰新赛欧、新昂科拉、新君威等车型出自同门。其所搭载的Ecotec 1.6L涡轮增压发动机,具有小排量、大功率、低转速、高扭矩的特点。

此外,迈锐宝1.6T还将采用全铝式前围车架结构,通过轻量化减重、下摆臂及中控油门杆设计,提升操控灵活性;后悬挂采用四连杆独立结构,有效隔绝来自路面的震动,加上通用全球CDC动态舒适性悬挂技术。此外,由于底盘大量采用铝合金材质,相比同级车减重20%左右,使车辆操控出色,在弯道和动态行驶过程中,同

时带来堪比豪华轿车的乘坐感受。

“煞如深海”感受驾享乐趣

提到迈锐宝,最令人印象深刻的莫过于“深海静音科技”。得益于全车92处的静音设计,迈锐宝1.6T在怠速时车内噪音可低至38.9分贝,全油门加速时的车内噪音则为70.2分贝,从而构建了舒适的驾驶环境。

此外,包括迈锐宝1.6T在内的全系车型,均按照“驾享合一”的动态舒适目标进行调校,带来了运动风十足的欧式底盘与美式舒适的完美结合。而全系标配的新一代EPS电子助力转向系统、高质感皮质内饰、OnStar三象设计座椅以及具有高分辨率和宽视野功能的7英寸高清触控式显示屏等,在提升舒适性上均具有建树。

由于车身73%的部位采用了高强钢材,其BFI一体化车身架构具有坚固性,加之全系标配OnStar安吉星智能行车系统,并采用360度全方位安全保护设计,迈锐宝1.6T为车内乘员提供了全方位的安全呵护。

市场评论▶▶

雪佛兰迈锐宝:

柜底的“破冰”意义

如何让市场漫热的迈锐宝,尽快进入状态,一度曾是摆在上汽通用面前的难题。层出不穷的别克“双君”车系在前,凯越、博悦、科鲁特、迈腾等强敌环伺,加之道奇车市低迷期,雪佛兰迈锐宝要在销量竞争的夹缝中谋得一席之地,殊不容易。因此,其上市之初的平淡表现,原本也在情理之中。而真正出乎外界预料的是,迈锐宝上市后力挽狂澜,主打“驾享新价值”,能够以全车系最高优惠9.5万元的促销力度,率先树立中高級车性价比的新标杆。

突破15万元的B级车价格底线!迈锐宝此举不仅进一步压缩了道奇、新轩逸、卡罗拉等A+车型的市场空间,同时也对凯越、博悦、科鲁特等同级别对手造成不小的的压力。更重要的是,迈锐宝整合了通用汽车的全球优势资源,具备不输小凯的综合实力。以新近上市的迈锐宝1.6T为例,在安全、动力、静音、舒适、节油等各方面均不乏亮点。在其领衔之下,迈锐宝全系产品性价比而言,已足以傲视同侪。

客流量大幅提升,单车销量突破6000……种种迹象表明,迈锐宝在中高級车市的破冰行动,正在重新为自己赢得市场份额,在以价换量的同时,其市场份额正在稳步提升,由此将重塑中高級车市的竞争格局,而消费者最终将成为受益者。



迈锐宝1.6T力量尾翼与双尾灯设计



Color Pack触控式多媒体影音系统



领先的海蓝光影配合整体设计的内饰