

编者按

大学新生多为初次离家,在陌生的环境中学习生活,自立成了一个避不开的问题。有人一开始就做到了,骑行三百多公里独自来报到;有人还未做好这个准备,母亲为她试吃学校的每个食堂。他们的身上,是否有你的影子?然而无论如何,对于初次离家的大学新生来说,“自立”这两个字,从来就不好写。

心疼孩 母亲试吃4家食堂

本报威海9月2日讯(记者冯琳) 从石家庄前来山东大学威海分校报到的小黄,8月31日就在父母的陪同下来到了威海。这两天,小黄的妈妈试吃了大学里的4家食堂。“还好,食堂饭菜的种类很全,不怕女儿吃苦了。”

9月2日上午,黄先生和妻子一直站在校园里等正在教学楼内开会的女儿。他们的女儿小黄是山东大学威海分校新闻传播专业的大一新生。

小黄的妈妈跟记者聊起了学校的环境,她说,“这里环境还不错,这两天时间,我一顿换一个食

堂,替女儿尝尝饭菜。第三食堂、蒙牛食堂等我都去过,四家食堂里的菜样和主食种类都很丰富。我对照了一下女儿平时在家的食谱,觉得她在这边应该能很快适应饮食。我们家平时吃面食比较多,很少吃米饭。我在这所大学的食堂里尝了一下炒面、炒饼、鸡蛋

饼、各种包子,都不错,卫生不错,味道也挺好。这样我就不担心了。”

“就怕女儿吃不惯会想家啊。”小黄的妈妈说,“这是小黄第一次出远门,心里真放心不下她,不过现在看来,食堂的饭菜起码可口,那就放心了。”

初离家,“自立”二字不好写

为历练 骑行300公里来上学

到山东科技大学报到。本报记者 邵艺谋 摄
孙腾龙骑自行车从安徽宿州来到泰安



本报泰安9月2日讯(记者邵艺谋 通讯员 彭军) 9月1日,山东科技大学泰安校区。一名来自安徽宿州的新生骑行300多公里,独自来报到。

这个与众不同的学生叫孙腾龙,安徽宿州人,今年17岁。他独自一人骑自行车从安徽宿州赶到泰安上学。“从我上初中时,父母就出去打工了,我平时习惯独立。这次自己骑车来报到,也没什么。”

孙腾龙出发前,只带了些衣服和简单的生活用品。“上次骑行去北京,就已经认识路了,路上很

顺,白天赶路晚上休息,三天就骑到了。”孙腾龙说,他到泰安后距学校报到日期还有三天,他就骑车在泰城逛,“从方特欢乐世界到天外村,我都去过。”

孙腾龙说,他大学会好好学习,争取考上研究生,同时他会坚持骑行,“打算明年暑假骑自行车从成都出发去拉萨。”

孙腾龙的骑行路线是:从安徽宿州出发经过淮北、江苏徐州,进山东省后沿G104经微山县、滕州、邹城、曲阜,最后到泰安。记者查询得知,宿州到泰安距离大约330公里。

开学第一天 打工赚来20元

本报滨州9月2日讯(记者张凯) 洗了一中午碗筷,拿到了20元工资,滨州职业学院护理专业大二学生王晓这样度过了开学第一天。

8月25日,来自菏泽的大二学生王晓回到滨州职业学院继续求学。在好友的介绍下,王晓在学校附近的小餐馆找了份钟点工的工作,刷碗收拾厨房。

家在农村的王晓每月有500元的生活费,她告诉记者,如果这份工作能长期做下去,家里就会省下500元,“钱可以给弟弟上学用。”比王晓小2岁的弟弟在老家读高三,俩学生的花销完全靠爸妈种地、打工赚取。

趁着学业不忙,想复习专升本。王晓说,她希望通过自己的努力改变自己和家人的命运。

为使女儿不想家 带她逛所有街道

本报威海9月2日讯(记者冯琳) 从内蒙古赶来报到的小祁一家4天前就来到了威海,一家人住在学校附近的酒店。祁爸爸说,家人提前来,带她熟悉一下威海的环境,让她早日对这个城市熟悉,不再想家。

小祁的父母告诉记者,“刘公岛、海水浴场、步行街、公园、超市、商场,我们都带她走遍了。孩子从未出过这么远的门,刚来威海又没有朋友,没有人能带她四处转转。所以就提前几天来,带她熟悉环境。这样,我们回家后,她就不会因为陌生而想家了。”

绿灯行天下 天下绿灯行

绿灯行电缆

检测如不合格 货值双倍赔偿

宁可不要 绝不欺

动力“随心所欲” 驾享“超越同侪” 雪佛兰迈锐宝1.6T上市 钜惠行动价18.49万元



自今年3月上市以来,作为雪佛兰全球中高级旗舰战略车型,迈锐宝凭借其综合实力,日益受到消费者关注。尤其是夏季热销启动开启之后,其销量稳步提升。如今,雪佛兰迈锐宝1.6T又再度版车型正式上市,售价18.49万元。即日起可接受预订。同时,记者从济南经销商了解到,迈锐宝1.6T上市后,将同时可享正在进行的雪佛兰迈锐宝全系钜惠,市场终端实际售价预计将落在18至19万区间,竞争力十分突出。雪佛兰迈锐宝1.6T是上海通用旗下首款组合搭载1.6L Ecotec涡轮增压发动机的全新一代6速手自一体变速箱的中高级车型,升功率超过84kW/L,具备高性能、低油耗的特点,堪称国内最强性能的小排量涡轮增压车型。凭借高效动力组合和“驾享合一”的均衡特质,雪佛兰迈锐宝1.6T将为中国社会新生代中坚力量提供全新驾选。

“动感脱兔”:体验“T”动力

迈入“T时代”,高效动力更是雪佛兰迈锐宝的竞争优势所在。得益于先进

的两涡轮增压技术,迈锐宝1.6T升功率超过80kW/L,百公里加速仅快9.2秒,最高车速达到210km/h,与全新一代6速手自一体变速箱完美匹配,它在瞬间加速时真正做到了“随心所欲”。与此同时,其百公里综合工况油耗为8.9升,不仅在操控上更富动感激情,而且在动力性能上更加高效,综合实力在同级车型中处于领先水平。

值得一提的是,迈锐宝1.6T出自通用全球最先进的中高级车平台,与人们耳熟能详的新雪铁龙、新雪铁龙同级车型,它所搭载的Ecotec 1.6L两涡轮增压发动机,具有小排量、大功率、低转速、高扭矩的特点。

此外,迈锐宝1.6T还采用全框式副车架结构,通过创新转向节、下摆臂及中轴悬挂杆设计,提升操控灵活性;后悬挂采用E型双连杆独立结构,有效避免来自路面的震动,加上通用全球CC动态舒适底盘调校技术。此外,由于该车大量采用铝合金材料,相比同级车型减重20%左右,使其操控响应出色,在弯道和动态行驶过程中,同

时带来堪比豪华轿车的乘坐感受。

“静如深海”:感受驾享乐趣

谈到迈锐宝,最令人印象深刻的莫过于“深海静音科技”。得益于全车32处的静音设计,迈锐宝1.6T在怠速时车内噪声仅有38.9分贝,急油门加速时的车内噪声为70.2分贝,从而构建了舒适的驾乘环境。

此外,包括迈锐宝1.6T在内的全系车型,均按照“驾享合一”的动态舒适目标进行调校,带来了运动风十足的驾选风格,与美式舒适的完美融合。而全系所搭载的全新一代EPS电子助力转向系统、高品质真皮内饰、OnStar三维设计座椅以及具有高分辨率触控屏等功能的大尺寸高清触摸屏等,在提升舒适性上均颇有建树。

由于车身79%的部件采用了高强度钢材,其BFI一体化车身架构异常坚固,加之全系标配OnStar安吉星智能行车伙伴,并采用360度全方位安全防护设计,迈锐宝1.6T位为车内乘客提供了全方位的安全呵护。

市场评论

雪佛兰迈锐宝: 钜惠的“破冰”意义

如何让市场僵硬的迈锐宝,尽快进入状态,一度曾是摆在上海通用面前的难题。走出同门的别克“双君”君威在前,凯美瑞、帕萨特、迈锐宝强强环伺,加之迈锐宝市销疲软,雪佛兰迈锐宝要在激烈竞争的夹缝中谋得一席之地,殊非易事。因此,其上市之初的平淡表现,原本也在情理之中。而真正出乎外界意料的是,迈锐宝上市后后力渐显,能够以全车系最高优惠9.5万元的钜惠力度,率先树立中高级车性价比的新标杆。

突破18万元的B级车价格底线!迈锐宝此举不仅进一步压缩了迈腾、新轩逸、卡罗拉等A+车型的的市场空间,同时也对凯美瑞、帕萨特等同级对手造成不小的压力。更重要的是,迈锐宝整合了通用汽车的全球优势资源,具备不容小觑的综合实力。以新近上市的迈锐宝1.6T为例,在安全、动力、静音、舒适、节能等方面均不乏亮点。在其领衔之下,迈锐宝全系产品性价比而言,已足以傲视同侪。

客流量大幅提升,意向数翻番,半月销量突破6000……种种迹象表明,迈锐宝在中高级车市的破冰行动,正在重新为自己赢得市场先机,在以价换量的同时,其市场份额正在稳步提升,由此将重塑中高级车市的竞争格局,而消费者最终将成为受益者。



迈锐宝1.6T力量尾挑与双尾灯设计



Color Rock触摸式多媒体娱乐影音系统



独特的海洋光影配合整体设计的内饰