

去长岛,从市区坐船直接到

这一海上航线预计9月15日首航,单程航行2小时

本报9月2日讯(通讯员于长俊 记者 张琪) 以后去长岛不必再绕行蓬莱,直接从市区烟台港客运站乘船2个小时就可以到来。港航部门透露,此举意味着烟台将加速推进海上旅游发展。

以前,烟台人去长岛休闲度假必须先坐车后坐船,即乘坐汽车至蓬莱,然后从蓬莱乘船至长岛。不过,随着烟台市区至长岛航线的开通,这种延续多年的“车倒船”出行习惯将被彻底打破。

据烟台市港航管理局方面介绍,即将投入航线运行的船舶叫做“北游6号”高速客船,“北游6号”是来自广西北海的北部湾旅游股份有限公司的全资子公司——烟台新

绎游船有限公司投入烟台市旅客运输的第一艘高速客船。

该船价值3500万元,曾航行于港澳之间,属于铝合金双体船,航速快,档次高,是目前国内最豪华的高速客船。

预计9月15日,“北游6号”将进行烟台至长岛海上观光旅游航线的首航。从市区烟台港客运站至长岛全程为50多海里(约100公里),预计单程航行时间2小时。

2011年,由北部湾旅游股份有限公司购进的“北游6号”投入北海至涠洲岛航线,创造了良好的经济效益和社会效益。船舶设施良好,装饰豪华,客舱宽敞,座位为高靠背的航空座椅,内有中央空调,乘坐舒适,航行平稳。船

舶长度为38.20米,总吨460吨,净吨230吨,载客372人,主机功率2686KW,航速27节。

据悉,“北游6号”的投入,将结束烟台至长岛没有海上旅游观光运输的历史,打通烟台至长岛海上便捷通道,填补烟台市无高速客船运输的空白。

该航线将对改善烟台市区和长岛之间的交通状况,发展烟台的海上旅游观光起到重要作用。

早在2011年1月,国务院正式批复《山东半岛蓝色经济区发展规划》,明确提出按国际标准建设长岛休闲度假岛;省委领导希望长岛“五年大变,十年巨变,打造改革开放

新三十年全国样板”;将长岛打造成国际休闲度假岛,已明确列入我省“十二五”规划。

据介绍,蓬长航线是在陆岛运输的基础上发展起来的,蓬长航线的重要作用之一是运输岛民的生产生活物资,而后又向海上旅游倾斜。而烟台市区至长岛航线可谓是真正的旅游观光航线,两条航线必将助推海岛发展。

在今年初的烟台市第十二次党大会上,长岛县委书记张延接受本报记者采访时说,今后五年长岛县要围绕满足游客休闲度假消费需求,全力培植国际休闲度假岛龙头产业,而此次观光航线的开通与长岛打造国际休闲度假岛的规划不谋而合。

●相关链接

烟台海上旅游前景大好

据烟台市港航管理局工作人员介绍,烟台市区至长岛航线的开通为海上观光旅游发展开了好头,也为下一步更好地发展打下基础。

北部湾旅游股份有限公司将以此为契机,全面推进在烟台市的旅游开发项目。拟以芝罘区(芝罘湾和崆峒岛)为基地,建设码头及配套设施、经营海岛和相关景点、海上航线为重点,整合滨海旅游资源,打造旅游服务品牌。

依托高速客船船队,充分利用烟台市地处环渤海经济区战略位置,向东、向北、向西依次与日本、韩国、辽东半岛、京津冀地区隔海相望,加快纵深和横向发展,建设旅游产业基地。 本报记者 张琪

连接长岛和蓬莱的第二条110千伏海底电缆正式敷设

长岛将跟停电说再见



工程船上的工作人员向蓬莱岸边输送电缆。 本报记者 赵金阳 摄

本报9月2日讯(记者李娜) 2日上午,一根直径114毫米的海底电缆从蓬莱八仙渡海处下水,连接长岛和蓬莱的110千伏邱长Ⅱ线的正式敷设。这条海底电缆是长岛县与内陆电网的第二条通道,长岛供电将实现双保险,也标志着我省所有县市区将全部实现双回路供电。

110千伏邱长Ⅱ线属长岛县唯一的110千伏变电站——

长山站的二期扩建工程,原有的110千伏邱长Ⅰ线是长岛县与内陆电网接入的唯一通道,邱长Ⅱ线的敷设将给长岛供电实现“双保险”。

据国家电网山东长岛供电公司工作人员介绍,110千伏邱长Ⅱ线线路长度共21.1公里,其中陆地架空线路8公里,陆地地下电缆3公里,海底电缆10.1公里。现在,陆地部分的线路及设备安装已建设完成,正在施工的海底电缆部

分共3根,合计30.4公里,预计每根敷设3天,大约10天完成。

据介绍,本次海缆敷设首次采用了“冲埋敷设法”。“冲埋敷设法”就是利用专业的海缆敷埋施工船,在海缆通过的海床上冲挖出一条2.5-3米深的沟槽,将海缆埋设在里面。这种施工方法可以有效降低船只抛锚和渔养作业对海缆的破坏。

为了确保这次海缆敷设的顺利进行,长岛县供电公司

已提前在渔政执法船的带领,对海缆敷设区域进行了反复“扫海”清障,清理插网、渔网、废弃物等各类海面、海底障碍。

“现在岛内的电网全是单回路、单主变、串联式结构,任一环节出现故障,就会造成大范围甚至全县停电。”长岛电业公司海缆公司原经理李京告诉记者。这条海底电缆敷设以后,长岛人再也不用担心停电的问题了。



本报2010年曾报道长岛全城停电。

●相关链接

新海缆抗拉耐腐蚀

青岛汉缆股份有限公司是此条海缆的生产公司,该公司总经理张创业说,海缆使用了交联复合海底电缆,内带24芯光缆,直径114毫米,每米重31公斤,总长度30.4公里,总重量942吨,具有较强的抗拉性和抗外力破坏性能力。

与陆地电缆相比,海缆的材质更耐腐蚀。海缆的外表是黑色的,供电公司的工作人员向岸上拖拉时,就像拖着条大海鱼。“最外面一层是有麻绳包裹的沥青,里面是不锈钢钢丝,再向里是光纤和电层,然后是铅护套,最后是绝缘纤芯。”张创业说,层层保护让海缆的耐腐蚀性大大提高。 本报记者 李娜

2012 第8届烟台国际汽车工业展览会

The 8th International Automobile Industrial Expo Yantai

时间: 2012年9月6日-10日

地点: 烟台国际博览中心

更多精彩请关注烟台汽车文化节组委会官网, 参与网上抢票活动 www.autoyantai.cn

蓝色·畅想·腾飞

Blue-Imagination-Flying....

车展

观车展赢大奖

本次车展特等奖一等奖均有烟台华盛奇瑞提供