



乐分杯

热线: 8538711 8073110 全媒体报料

报料QQ 445722252

邮箱 guanzhuwifang@163.com

新浪、腾讯官微：“今日潍坊”

线索奖励最高1000元

货车就是从这里坠入海中的。

# 自卸车 坠入10米深海

事发森达美港东港码头一扩建泊位，无人伤亡

文/片 本报记者 赵磊

8月29日上午，滨海经济开发区森达美港一条码头砂石路突然坍塌，一辆12轮运送石头的自卸车因此坠入海中。当时司机并没有在车上，幸免于难。8月31日下午，记者赶到森达美港东港码头，事故地点位于码头一处正在扩建的泊位。

## 砂石路坍塌， 货车坠入海

高新区的刘先生打来热线反映，一辆豪沃自卸车为森达美港东港码头填海，在运送石头的过程中，由于码头砂石路塌方，自卸车完全沉没海中。

8月31日下午4时许，记者来到了滨海经济开发区森达美港东港码头。事故地点位于此处一个正在扩建的泊位。一条宽4米左右的砂石路往前延伸到了海里，长将近100米。砂石路上坑坑洼洼，每个坑里都有海水，并伴有很深的车辙印，一辆挖掘机正在扩建砂石路。

在砂石路的西头与大海衔接处，南侧宽约2米、长10多米的砂石路已经塌方，大量的石头被淹没在了海里。在此处砂石路南侧，记者还看到大海里漂浮着大片的油渍。“这边的海水有10多米

深，自卸车已经完全沉没在海底下了。”坠海货车的车主孙先生告诉记者，他的自卸车就是从塌方的砂石路上向南侧翻沉入了大海。记者在现场并未发现有任何警示标志。

孙先生告诉记者，这辆济南重汽集团豪沃自卸车是去年9月份他花40多万元购买的，随后雇了坊子区的王明开车拉货。今年8月中旬，经朋友介绍，王明开车为森达美港东港码头运送石头填海，石头是从平度拉的。

8月29日早上，王明从平度拉完石头到达码头时，已经是上午9点多了。当时拉石头的货车很多，等到卸车时，已经是中午12点了。快走到砂石路的西头时，王明下车查看距离。

“卸石头的时候，车辆都是从这条砂石路往后倒着走。”孙先生告诉记者，就在王明下车后，路面的一侧突然坍塌，货车掉进了海里。事情的经过是当时在现场的另一名货车司机打电话告诉他的。当孙先生赶到码头时，自卸车已经完全沉没海中。

## 事发两天了 车还在海里

“前两天砂石路塌方，一辆拉石头的车掉进了海里。”据工人介绍，由于泊位扩建，需要大量的石头填海，半个多月来，有好多辆运送石头的货车过来。为了安全起见，他们正在用挖掘机拓宽砂石路，避免再发生类似事故。

一名目击者告诉记者，“当时我正在工地的院子里干活，突然听到‘扑通’一声巨响，跑出去一看，一辆12轮的货车连同石头一块掉进了海里。就一会儿的功夫，货车的影子都看不到了。可能是前两天下雨的缘故，砂石路的边上塌方了。幸好当时货车的司机没在车里，这才捡回来一条命。当时司机都吓傻了，话都说不出来了”。

孙先生说，自事故发生后，他曾多次联系负责该码头运送石头的包工头阎先生，但对方称这件事情跟他没有关系。而该码头施工方中建筑港集团有限公司的于姓项目经理也表示这件事情他处理不了，需要向领导反映。“车都掉进海里两天了，到现在都没人管。”孙先生说，自事故发生后，自卸车司机王明电话也关机了，到现在都没有联系到。

“海水一涨潮，这条砂石路就会被海水淹没。经过10多天的

海水浸泡，这条路都被泡的松软了，导致砂石路塌方，车才掉了下去。连警示标志都没有。”孙先生说，他认为施工方应该协助他将车从海里捞上来，并承担一定的维修费用。

## 没人说管， 责任如何认定？

“司机在倒车时，车轮轧到砂石路边上，这才导致砂石路塌方，车掉进了海里，是司机操作不当造成的，他怎么不走路中间呢？这件事跟我没有任何的责任。”8月31日下午4时30分许，记者联系到了该码头运送石头的包工头阎先生。阎先生认为，海水涨潮的时候，不可能淹没砂石路。

阎先生对记者解释，货车坠海的事情应该去找保险公司索赔，赔偿问题并不应该找他。这个工程中，有20多辆车从砂石路上运送石头，但是他们都没有发生这种事情。“石头砌成的路，肯定存在风险，自己躲着点不就没事了。”阎先生说，去年他的货车也发生过这种情况，是他自己花了4万多元维修的车。

随后，记者联系到了中建筑港集团有限公司张姓负责人。对

方表示，负责该项目的经理休假了，他是8月30日刚到的这里，具体情况他不了解。当记者问及项目经理的电话及姓名时，对方并不愿透露。对于砂石路为什么突然拓宽，他也表示不作回答。下午5时许，记者联系到了潍坊森达美港有限公司，办公室一名姓郝的工作人员表示，公司并不清楚这件事，他会尽快向领导汇报，协商解决。

山东王杨律师事务所的王建华律师表示，孙先生作为货车的车主，在车辆掉进大海造成损失赔偿的情况下，有以下几种途径维护自己的合法权益，一是向该砂石路的产权人或者管理人主张权利，因为按照法律法规的有关规定，该砂石路的产权人或管理人有义务保障通行车辆的路面符合重载货车的安全通行条件，且由于该路的特殊用途及位置，应当预见到这种不利后果的发生。但他们却怠于管理和引导，也未设立明显的警示标志，对结果的发生负有过错，应当承担赔偿责任；二是车辆有保险的话可以向保险公司进行车损理赔，若保险额不够车辆损失再向道路管理者索赔。

(请线索提供者刘先生持有效证件领取奖励现金100元。)

