



▲从曹县发往烟台,这列车的车次是5020。9月1日晚,这趟车从曹县站出发,开始它的最后一趟旅程。至此,菏泽火车站告别绿皮车时代。

随着曹县-烟台的5020次列车踏上最后一趟旅程,菏泽火车站告别绿皮车时代

再见,绿皮车和那“慢煎熬”

文/本报记者 周千清 片/本报记者 邓兴宇

9月1日晚上8时23分,5020次列车从菏泽曹县火车站驶出,发往烟台。这是再平常不过的日子,但对这列绿皮车来说一点不平常,因为送完这批乘客后,它将退出历史舞台,由“中国红”空调列车取而代之。至此,在曹县至烟台这条铁路线上,这列绿皮车,将和那些咣当咣当的“慢煎熬”一起,封印在记忆之中。而随着这列车的“退役”,菏泽火车站也将告别“绿皮时代”,站上始发车将全部换成速度更快的“中国红”。

绿皮车里,那些流逝的岁月

9月1日晚上8时许,5020次列车停靠在曹县火车站,陆续有乘客上车,打破站内的片刻安静。“好热呀!”乘客上车,用手扇着风,希望能凉快一些。此时,车内温度约30℃。车内顶上的小风扇,吱呀作响,但带来的是阵阵热风,不少乘客脸上挂着汗珠,而皮革材质的硬座不透气,怕热的乘客忍不住站起来溜达。

晚上8时23分,列车准时出发。待乘客坐定后,牛余道推着老式水壶,开始往车厢保温桶里倒热水。“新车上再也不用烧锅炉了。”牛余道告诉记者,这次旅程之后,他将从锅炉工转为乘务员。相较于其他车上的乘务员,5020次列车上的乘务员年龄都偏大,青春在绿皮车上流逝。列车长王鸿进入铁

路系统工作已经30多年了,“这车开始运营我就来了,将近10年时间了,它就像我的老伙伴”。乘务员们眼中有着不舍,对绿皮车,也对流逝的岁月。摇头的小风扇,不透气材质的硬座,拥挤到水泄不通的乘客、供应开水的保温桶……这趟车上专属于绿皮车的印记,将随着它的“退役”,一起尘封。

换车后,全程硬座票价上涨41元

从2003年开始运营,至今,5020/5017次列车已运营近10年。由于票价便宜,这趟车一直是外出务工人员 and 学生的首选,尤其是到了暑假假,即便是站票,往往也是一票难求。而换车后,绿皮车用煤烧水、做饭的时代终结。烧煤的茶水炉将被电

开水炉取代,用明火做饭的餐车将被电磁灶代替,冬天取暖也不再由乘务员烧煤提供,也是由电力取暖。菏泽火车站客运副主任薛萍告诉记者,它是菏泽输出量较大的列车,拥挤也成为这列车的常态,9月2日起,5020/5017次列车将换成“中国

红”,即25G型空调车,对乘车人数会有一定控制。换车后,硬件设备将大幅提高,票价也将上调,硬座票价由53元上涨为94元。此外,换车后,硬卧上中下铺分别为173元、179元和185元,软卧上下铺为274元、286元。



▲吱吱呀呀的小风扇,不透气的硬座……绿皮车里,时光似乎也慢悠悠。



▲3个锅炉供应10个车厢的用水,牛余道常常忙得不可开交。



▲绿皮车上的“自然风”承载着多少人的记忆。



▲孩子,你以后还能否记得这“绿皮车时代”?