

创城依靠市民更是为了市民

□毛旭松



近日,烟台市全面启动了新一轮全国文明城市创建工作,各部门、各行业积极参与,成效显著。马路上、绿地前、社区里,随处可见志愿者们忙碌的身影,在全市市民的积极

参与下,烟台的天更蓝了、海更清了。

城市的发展不仅仅体现在楼有多高、路有多宽,更在于城市的文明、市民的生活质量和精神面貌。经济基础再雄厚的城市也需要现代文明作支撑。全国文明城市的荣誉是烟台市综合实力的体现,更是全市人民良好形象的体现。

在全城积极创城之际,也有个别对创城不理解,认为自己与创城无关。很显然,这种想法

是很不正确的。实际上创城依靠市民,更是为了市民。

纵观这次烟台创城的各项要求,是真真切切、实实在在的。借助此次创城工作,烟台还将进一步建立文明城市建设长效机制,加强城市规划、城市管理、管理体制、交通秩序方面的管理。再者,烟台已经成功夺取创城三连冠,这份荣誉属于全体市民。

所谓靠民,创城是市民主人翁意识的体现。创城并不是

几个政府部门和窗口行业的事情,也与每个市民的切身利益休戚相关。创城没有局外旁观者,作为市民来讲,当以更高的标准来要求自己,从自身做起,摒弃陋习支持创城工作。创城在于细节,当作为个体的每位市民都能够积极参与其中,那么良好的社会风气将自然而然形成。

所谓为民,创城的最终目的是为了市民,让市民生活得更幸福。创城与城市、行业、单位和每个人的素质相关。当创

城工作有序进行,有了更舒适的生活环境,那么受益者还是广大市民。有了更深的城市归属感之后,市民将更深刻感受到“爱在烟台,难以离开”。笔者走在街头,看见处处悬挂的“让城市更文明,让生活更美好”的标语,我想这就是创城的最终目的吧。

如果每个人都能养成长期自觉的行为,倘若每位市民都像爱护自己家园那样来爱护这座城市,那么烟台将因你我变得更加美丽。

读者来信

救助流浪者体现城市温情

读者陈良:8月24日凌晨,一名曾被烟台市救助站救助的流浪女产下一个健康女婴,救助站将女婴送到了烟台市儿童福利院,流浪女留在救助站里坐月子。

犹记得去年河北省安国市中医院遗弃流浪女致其死亡的事件,与其相比,烟台这个故事让我们感受到了久违的温情。如果流浪女没有被送到救助站,我们不知道孩子是

否能顺利出生,就算孩子顺利出生了,谁来抚养,送到那里抚养都是问题,我们想到最坏的结果是,一个小生命可能会就此夭折。庆幸的是,开发区金桥派出所的民警和市救助站的及时救助,让流浪女有了一个安身之所并顺利生下孩子。

在我看来,一座城市的温情,不仅表征着它的外在形象,更凸显着它的内在几个

事实。事实证明,烟台是一座有人情味的城市,是一个充满温情的地方。

作为这个城市的一分子,对身边的流浪者伸出你的援助之手,将其送到救助站,释放爱的能量,给他们更多关爱,让他们感受到社会的温暖,对生活充满信心。同在一片蓝天下,关爱救助流浪者,应该成为我们温暖的城市表情。

竭泽而渔,岂能有鱼

读者段玉文:休渔三个月终于盼到开海,本应满载而归。没想到打捞了一船只能做饵料的小杂鱼,连成本都不够。而且这已成为烟台多数渔船的普遍现象,令渔民们唉声叹气,叫苦不迭。

燃油和人工费的上涨只是增加了成本,但是如果鱼可打,产量提高,矛盾就可以化解。但是一网下去都是小杂鱼,打不到值钱的鱼,就不能不把渔民推向尴尬的境遇了。

无鱼可打的根源是竭泽而渔,是因为渔业生产违背了自然规律造成的。谁都知道“樱桃好吃树难栽”的道理,如果只想坐享其成品得美果而不给树浇水,总有一天会再也吃不到樱桃;只想砍树不想造林,总有一天树被砍光而再也无树可砍。打鱼也是这样。只想打鱼不想养鱼,大鱼没有就打小鱼,小鱼没有就打捞虾米,从近海打到深海,一网而绝,不留后路,仅仅三个月

的休渔期,怎么能满足繁殖生长的条件?

因此相关部门应引导渔民有计划有序地捕捞,给海洋生物充分的休养生息机会,避免一拥而上的掠夺性捕捞,禁止一切形式的私捕滥捞,稳步进入持续性的良性循环轨道,才能从根本上解决竭泽而渔造成的无鱼可打局面,渔民们不再会因为亏本而怨声载道。这样,才能从根本上破解由此产生的难题。

烟台长岛直航推动旅游发展

□赵连卿



9月15日,“北游6号”将进行烟台至长岛海上观光旅游航线的首航。以后去长岛不必再绕行蓬莱,直接从市区烟台港客运站乘船2个小时就可以到来。

“北游6号”的首航值得每一个市民和外地游客的期待,毕竟首航意味着长岛无高速客船历史的结束,更是推动长岛旅游业发展的新思路。

以往无论是烟台市民还是外地游客,去长岛休闲度假必须要乘车到蓬莱后,再换乘游船进入长岛,这不仅给游客带来不便,也加大了游客的旅游成本。而实现烟台至长岛

的直航后,可以让游客在市区就能乘船直达长岛,在为游客提供便利的同时,也能让游客在2个小时的行程中尽情领略大海的宽广及壮丽,实现海上观光旅游的目的。

烟台至长岛直航的意义不言而喻,在此基础上,相关部门更应该做到两点,一方面推动海上旅游的发展,实现陆地和海上旅游“两条腿”走路;另一方面围绕大海做文章,尽快推出周边海岛游、海上垂钓甚至水下潜水等旅游项目等,推动海上旅游的深入发展。

拓展海上旅游路线必将会推动烟台旅游产业的升级,成为旅游产业新的增长点,我们希望类似烟台至长岛直航填补“空白”的旅游项目能够陆续出台,那样每一个市民和游客都会有新的旅游体验。

新浪·齐鲁晚报·今日烟台
官方微博: <http://weibo.com/1886899723>

qlwbqss@163.com

QQ群: 227966397

齐鲁晚报新闻热线967066

征稿启事

烟台话题是本报面向烟台市民的评论专版,说咱烟台百姓的事儿,拉咱烟台百姓的理儿,是百姓发言的舞台,网友评说的天地。如果您想对咱烟台的事儿说上几句,评上一段,请您发送至本报投稿邮箱qlwbqss@163.com,见报即付稿酬。同时,开通QQ群:227966397,期待广大有兴趣的读者和作者加入。