

部分电动变机动了,氙气灯别随便装了,遮阳膜别当“镜子”使了……

车检新国标落地 咱得改改习惯了

本报记者 宋昊阳 王述



9月1日起,《机动车运行安全技术条件》新国标全面实施,在新标准中,符合条件的电动车被划入机动车标准,而机动车车检中,像氙气大灯的使用、遮阳膜的标准以及客车限速和硬件标准等方面也进行了规定。3日,记者调查发现,目前在潍坊新标准还没有开始正式实施,而市民对于新标准的反响不一。

“电动变机动”引争议

新国标规定:新国标实施后,交警部门将对符合机动车标准、同时具有工信部及公安部机动车公告的产品受理注册登记,驾驶者要办理上牌照、考驾照、买保险等手续后才可以合法上路。

3日,记者在潍州路民生街电动车销售店聚集处随机采访了10家门店,有7家商家对“新国标”不知情。在比德文电动车销售处,销售人员表示,现在市面上销售的电动车,一出厂就是20公里。“要是时速还不到20公里,怕是市民都买自行车去了。”而在民生街西边的“永久”电动车的销售人员告诉记者,现在买电动车的大都是想图便捷又实惠,要是规定真的实施,可能对销售量会有影响。

虽然有一些市民表示,超标电动车成为机动车后,对于市民来说会在行驶方面比较安全,而且也方便管理。但不少前来购买电动车的市民无法理解。市民小王听了这个新标准感觉很诧异:“考驾照收费不?这买电动车以后怎么骑,骑哪个道才对?停车还收费吗?”而市民刘女士则表示,要是按新国标,电动车以后只能走机动车道了,肯定会造成道路拥挤,也会出现安全隐患。

氙气大灯给钱随便装

新国标规定:用户不得对外部照明和信号装置进行改装,也不得加装强制性标准以外的外部照明和信号装置。

3日,记者走访市区多家汽车用品店了解到,目前氙气大灯仍然能够安装,而且在车管所检车时并不会因为灯光太强而违规,安装也不用出示什么证件。德龙汽车用品店的负责人张先生告诉记者,现在安装一套氙气大灯的费用大约在350元左右,有的车辆可以安装两套。普通车灯的灯泡在50W-60W之间,而氙气大灯为35W,尽管瓦数较

低,但是氙气大灯的电压可达两万多伏,因此比普通车灯要亮。

记者从潍坊市车管所了解到,目前车辆挂牌检测中,对于车辆灯光的要求只是检测强度需要达到一定标准,并没有规定强度上限,也就是说只有车辆因为灯光强度不够而没有通过安检,但是安装氙气大灯的车辆一般不会因为灯光太强而通不过检测。

车市遮阳膜标准不一

新国标规定:前挡风玻璃及车窗以外玻璃用于驾驶人视区(指驾驶人驾驶时用于观察后视镜的部位)的可见光透射比应大于等于70%。所有车窗玻璃不得张贴镜面反光遮阳膜。

记者了解到,随着私家车保有量的增长,一些市民买来爱车后,先给轿车贴膜增加装饰已经成为普遍现象。记者在市区也看到很多为轿车贴膜的小商店。采访中记者了解到,很多车膜质量不达标,如透光率差、气味重、褪色等。对于可见光透射比也没有一个统一的规定。

潍坊市交警支队车管所工作人员告诉记者,以往的国标没有这方面的规定。新国标对汽车挡风玻璃贴膜的透射率提出了更加严格的要求,车膜透射率低很可能会影响到车辆的车检。特别是阴天或是天黑的环境下,贴膜后会影响到视线造成安全隐患。

客车暂未安装限速器

新国标规定:新出厂的客车必须安装限速100公里的装置和卫星定位记录仪,车长大于9米的公路客车、旅游客车应至少设置两个乘客门。

记者从潍坊交运公司和联运公司了解到,目前潍坊正在运行的客车要求速度不得超过100公里/小时,尽管没有所谓的限速装置,但是当客车行驶速度超过限速时,车辆上安装的GPS系统将第一时间通知客车公司车辆超速,再由客车公司对驾驶员进行处罚。至于今后是否将安装限速装置,两家客车公司的

人员都表示要听从统一安排。

除此之外,记者了解到,目前潍坊正在运行的客车有不少车长大于9米,但并没有统一要求必须设置两个乘客门。之前的规定是车长12米以上的客车才必须安装2个乘客门。至于目前正在运行的车辆是否需要改装,联运公司办公室有关人员称,目前他们还没有接到相关通知。