

建设路南段昨日下午通车

红星路以北路面也将铺设沥青,本周内可实现全线贯通

本报济宁9月4日讯(记者 刘守善 通讯员 陈颖清) 4日上午,建设路南段(红星路以南)升级改造开始铺设沥青,当日下午实现了通车,施工方随后将红星路以北路面铺设沥青,预计本周可实现建设路全线的贯通。4日,记者从建设路上看到,

铺设沥青前,工人们已将建设路路面清理完毕,然后用两台沥青摊铺机作业。“今天主要将刘庄路至红星路路段铺设完毕,并实现该段路主车道的通行。”施工方负责人告诉记者,建设路全线慢车道基层采用水泥混凝土,上面再铺设沥青,人行道采用铺筑

彩砖的方式改造。据介绍,建设路南段(红星路以南)的路面沥青铺设完成后,施工单位将继续铺设红星路与洸河路之间的路段,预计本周内可以完成施工,使建设路主车道贯通,之后的工作便是对慢车道、人行道进行修整。



工人正在铺设沥青。

政风行风

上线单位:
济宁市城市排水管理处
3至5年完成
道路雨污分流

本报济宁9月4日讯(记者 刘守善) 4日上午,济宁市城市排水管理处副主任孔德刚带领相关科室负责人做客政风行风热线栏目,对于雨季城市积水问题,孔德刚表示,济宁市计划在3至5年的时间,新铺设管网378千米,逐步完成城区主干道雨污分流,同时对城区小街巷、小区实施分流改造。

节目直播中孔德刚表示,由于老城区部分排水管网标准低,设施严重老化,导致排水十分缓慢,今年汛期的两场大雨,火炬路、吴泰闸路等路段严重积水。近期,济宁市住建委组织有关人员对城区排水管网系统进行了细致摸查,认真分析了污水截留盲点和积水原因,对城区排水系统进行了全面的评估。

针对城区雨污分流改造,济宁市打算分三步实施。首先,利用3到5年时间建设4座雨水、污水泵站,逐步完成城区主干道雨污分流;其次,逐步完成城区小街巷雨污分流改造工作;最后,逐步完成小区雨污分流改造,在居民区、商务区、工业区原有的合流制排水系统基础上,新建一套雨水系统,将原有系统仍作污水系统使用,实现雨污分流后与市政道路的排水系统对接,从根本上解决城市雨季积水的问题。

英华路积水点改造开工了

新建两条排水管道,路面也同步进行改造

本报济宁9月4日讯(记者 刘守善) 济宁城区英华路地下的排水系统多年来已经淤塞,每到下雨时便会积攒大量的雨水,影响市民的出行,成为一个非常严重的积水点。为解决这一问题,4日上午,英华路积水点改造工程正式开工,该工程将新建两条排水管道,道路排水将实现雨污分流,同时翻新路面铺设沥青,该工程预计60日内可完工。

4日上午,记者在英华路与水产路交叉路口看到,路口设置的安全牌上标明了“道路施工请绕行”的字样,一辆大型挖掘机正在破除已经坑坑洼洼的路面,并开挖沟槽。“英华路以前的排水设施是一条方沟,但最近几年淤泥积攒得很严重,现在已经完全堵塞,这是造成英华路积水的主要原因。”该工程项目经理王同森告诉记者,此次改造中,英华路全线将铺设两条排水管道,

均为直径800mm的雨水管和污水管,实现雨污分流,彻底解决此处的积水问题。

在施工现场,记者遇到了市民唐传彪,今年60多岁的唐大爷自1984年搬入英华路的一个单位宿舍居住以来,几乎每年下雨都会遇到英华路积水的问题。“以前也多次修补过,但都没有解决问题,这条路仍然晴天一身土、雨天一身泥。”唐传彪告诉记者,以前的修补属于治标不治本,道路下的方沟没有出水口,所以才积满淤泥。济宁市城市排水管理处工程师刘殿勇告诉记者,此次积水点改造从太白楼路南侧的道路边线开始,向南到英华路与铁路交汇处。

“此次施工线路全长898米,在太白楼路南侧将新建一个临时泵站,降雨时收集雨水,排入太白楼路的雨水管道。”刘殿勇介绍,英华路原本的雨水流至铁

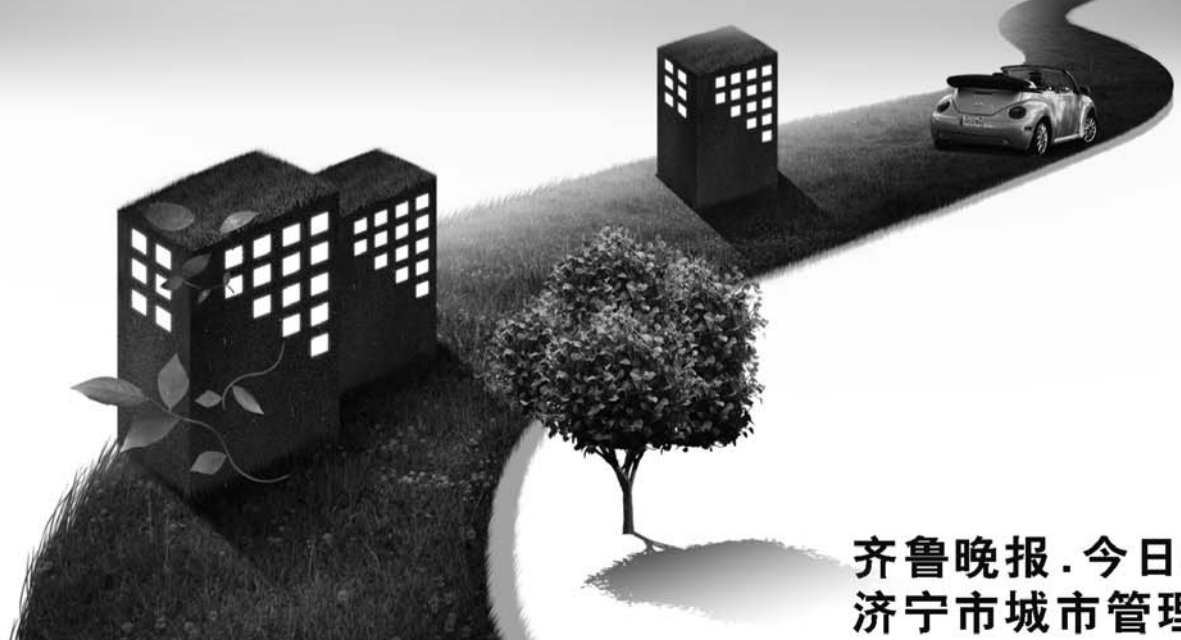


4日,挖掘机正在英华路上施工。

路附近的围子河,而该河已无法满足排水泄洪需求,现在英华路南面的五里营片区正在实施城中村改造,改造中将把围子河修建成景观河道,待河道修复后,临时泵站便可以撤除,将雨水直接排入河中。据介绍,此次施工将为期60天,预计11月初可以恢复通车。

城市建设管理年
人人参与做贡献

建设美好家园



齐鲁晚报·今日运河
济宁市城市管理综合执法局

宣