

第二届中国非遗博览会在台儿庄开幕

200余国家级非遗项目亮相

本报枣庄9月6日讯(记者 师文静)6日上午,第二届中国非物质文化遗产博览会在枣庄台儿庄古城隆重开幕,本届博览会的主题是“促进非遗保护、共建精神家园”。

全国人大常委会原副秘书长、世界汉语教学学会会长许嘉璐出席并宣布博览会开幕,省委副书记、省长姜大明,文化部副部长王文章出席开幕式并致辞,省委常委、宣传部部长孙守刚主持开幕式。

姜大明在致辞中代表省委、

省政府向各位领导和嘉宾的到来表示欢迎和感谢。他说,山东历史悠久,文化灿烂,是中华文明的重要发祥地之一。山东省委、省政府高度重视文化建设,省第十次党代会作出了加快由文化大省向文化强省迈进的战略部署。山东省委、省政府对办好这次博览会高度重视,各级各部门积极做好各项筹备工作,文化部给予了强有力的指导和支持。

非博会是名符其实的博览会。来自江苏的南京云锦、苏州刺

绣、惠山泥人、紫砂,来自黑龙江的赫哲族鱼皮衣、麦秸工艺,来自北京的景泰蓝,来自青海和西藏的唐卡以及苗族银饰、蒙古族马头琴、陕西社火脸谱、湘东傩面具等200余个国家级非物质文化遗产项目同时亮相。

在非博会期间,参观者还可以看到来自台湾的《汉唐乐府》、侗族大歌舞、沧州舞狮子、浙江九狮舞、黄梅戏、柳琴戏、芦笙舞、天塔舞狮、长鼓舞、花儿、马头琴、苏州评弹、唢呐、舞龙等经典的非遗艺术演出。

台湾中华文化总会会长刘兆玄,副省长张超超,省政协副主席王志民,省政府秘书长高峰出席开幕式。

本届博览会为期5天,由文化部和山东省政府主办,主要内容包括全国非物质文化遗产博览、交易签约、非遗项目踩街巡游、非遗优秀剧目展演、非遗保护高层论坛、博览会闭幕式暨颁奖晚会等。本届博览会突出了生产性保护特色、运河文化特色、海峡两岸交流特色和齐鲁风韵特色。

发改委再批准 13条公路项目

本报讯 继5日批复总规模超8000亿的全国多个城市轨道交通建设规划后,发改委6日再次批复20个项目,其中包括13个公路建设项目,总里程超过2000公里。另有多个集装箱码头和航道获批。

在批复的13条公路建设项目中,中西部地区的占据大部分,其中青海茶卡至格尔木公路改扩建工程474公里,新疆阿克苏至喀什公路429公里,新疆乌苏至赛里木湖公路301公里。其他如湖南、广东、吉林、江西、浙江、河北、辽宁、甘肃、西藏、云南各有一条公路获批。

值得注意的是,轻轨、公路等基础项目的批复,对于促进基础建设和投资,拉动相关产业和就业,稳定经济都是一个重大利好,相关设备和基建企业有望直接受益。(综合)

印度学者接替 林毅夫世行职务

新华社华盛顿9月5日电 总部位于华盛顿的世界银行5日发布声明称,世行行长金墉任命印度籍经济学家考希克·巴苏出任世行首席经济学家兼高级副行长。

巴苏成为继林毅夫之后第二位获任该职的发展中国家人士。巴苏的任命将从今年10月1日起生效。林毅夫在担任世行首席经济学家兼高级副行长的四年任满后于今年6月卸任,此后该职位一直空缺。

世行行长金墉在声明中说,巴苏拥有在印度财政部工作的经历,又有在学术上的深厚造诣,他特别适合于世行成员国提供各类解决方案,并推动世行的研究工作,巴苏拥有的发展中国家的第一手经验也将是世行的宝贵财富。

巴苏曾任美国康奈尔大学经济学教授,并曾在哈佛大学、麻省理工学院等知名学府担任客座教授,是研究发展经济学、福利经济学等课题的知名学者,曾任印度财政部首席经济顾问。

日本深海探测 创最深钻探纪录

据新华社东京9月6日电 日本海洋研究开发机构6日宣布,其“地球”号深海探测船在青森县八户市近海钻探到了海底以下2132米处,创造了世界最深的海底科考钻探纪录,当地的水深约1180米。

此前,最深海底钻探纪录是1993年由美国探测船在厄瓜多尔近海创造的,达海底以下2111米处,当地的水深是3462.8米。

“地球”号还曾于4月在宫城县近海创造了从海面到海底以下合计钻探深度7740米的世界纪录。当地水深6883.5米,向海底以下钻探了856.5米。

此次钻探的地点离八户市海岸约80公里。2008年,“地球”号曾在那里进行了试验性钻探,钻探到海底以下650米,并确认那里存在甲烷水合物和天然气。

中秋国庆小客车过路费全免,我省下周出细则

迎车流高峰 收费站扩容改造



9月6日,济南绕城高速济南南收费站扩建部分主体完工,正在进行最后的设备安装,将在国庆节前夕启用。济南南收费站车道将扩为六进八出。 本报记者 周青先 摄

本报济南9月6日讯(记者 杨传忠) 根据交通运输部5日通知,由于中秋节与国庆节连休,今年小客车免费通行的时间将从9月30日零时开始至10月7日24时结束。记者从我省交通部门获悉,我省具体的实施细则还要等下周出台。

“虽然我省具体的免费实施细则还没有出台,但是收费站车道改造工作已经开始。免费期

间,我省6车道以上有条件的大型收费站,将开辟小客车免费专用通道,确保这些车辆及时下高速。按照统一规定设立在收费广场左侧。这些车道9月27日前将完成测试。”我省交通部门一位负责人表示。

在重大节假日小客车免费通行期间,各地高速公路收费站(点)仍应实行“入口领卡,出口收卡”的收费管理模式。“安装ETC的车辆也不

必担心,免费期间ETC收费车道将正常启用,且不用担心被扣费,在免费时段结算中心将在后台设定免费命令。”这位负责人告诉记者。

“到时我们收费站的所有收费道口将开启,必要时还将及时调整上、下行方向的收费车道。路政人员也将全员上岗随时待命,尽最大努力保障高速公路的畅通。”山东高速股份副总经理王云泉告诉记者。

提个醒 新手别凑热闹 应急道莫侵占

本报济南9月6日讯(记者 杨传忠) 今年中秋国庆期间,小客车免费走高速。而高速部门提醒,由于免费期间车辆较多,私家车上高速要谨慎,大量车流可能导致手忙脚乱事故率增加。

公路免费通行,虽然我省免费通行的实施方案细则还未出台,我省多家高速公路管理部门已经厉兵秣马准备迎接这一挑战。“首都机场免费的例子已经证明,免费期间车流量将大幅增长,届时在本来车流量较大的济青高速、京沪高速等路段,可能出现堵车现象,建议能分流的车辆尽量走车流量较小的高速,比如去青岛的尽量走济青南线。”我省交通部门一位负责人表示。

另外,山东高速特别提醒,免费期间如遇拥堵,车辆千万别投机取巧走应急车道,“一旦应急车道被堵塞,将危及救援进度,导致事故处理速度下降。”据介绍,高速交警也将在免费期间利用全程监控系统加大对占应急车道车辆的处罚力度。

据介绍,届时容易堵车的路段除了有靠近旅游景点的收费站,京台高速、青银高速、京沪高速等省际收费站由于建立在主线上,需要全部换卡通行,因此也可能出现严重的交通拥堵。为此,交通运输部要求各省建立跨省联动协调机制,加强沟通联系。

胶州湾大桥、黄河大桥在免费之列

免费时段普通公路以车辆通过收费站收费车道的为准,高速公路以车辆驶离出口收费车道的为准。“我省极少数未联网的高速在入口处结算收费,免费方案实施后它们应该也以车辆通过收费站入口车道的为准。”山东省交通

运输厅一位负责人表示。由于免费公路含桥梁和隧道,因此山东高速胶州湾大桥、海底隧道以及济南黄河大桥等将均在免费范围。

对于浮桥不在免费之列的问题,山东省交通部门一位负责人表示,“浮桥属于港

航与河务部门管理,严格来说不算桥梁,属于水路运输的范畴,包括设置在黄河大堤上的堤防养护收费站比如盖家沟收费站等,目前还没有明确规定,是否免费还要等省里的通知。”

本报记者 杨传忠

不让见义勇为致贫影响“正能量”传递,七部委下发通知

见义勇为为家庭优先获住房保障

中新社北京9月6日电 见义勇为及其家庭的权益将得到进一步保护。包括民政部、教育部、住建部等在内的七部委已联合下发通知,承诺见义勇为为人员家庭将优先获得住房保障。

通知要求,将符合廉租住房、公共租赁住房和经济适用住房保

障条件的城市见义勇为为人员家庭,优先纳入住房保障体系,优先配租、配售保障性住房或发放住房租赁补贴;对符合农村危房改造条件的见义勇为为人员家庭给予优先安排。

因见义勇为而致伤致贫的现象在我国并不少见。许多义勇

为者及其家庭在帮助别人之后却要面对沉重的负担,影响了这种“社会正能量”的传递。近年来,一些机构已经陆续出台政策,帮扶见义勇为的个人和家庭。

除住房外,七部委此次还将从基本生活、医疗、教育等方面加强对见义勇为为人员及其家庭的保障。

通知规定,将提高见义勇为为人员医疗保障水平;扶持就业困难的见义勇为为人员就业;加大对适龄的见义勇为为人员或其子女受教育的保障力度。此外,还将落实见义勇为为人员抚恤补助政策,切实加强见义勇为为人员权益保护工作的组织领导。