

铁轨横穿处 道路太难行

白马山南路上的这一段令过往行人直皱眉



马路坑洼难行,老人只好下车推行。 本报记者 穆静 摄

本报9月6日讯(记者 穆静)“白马山南路有铁路横穿的一段,太难走了。”近日,市民李先生致电本报反映,一条铁路穿过白马山南路,低出路面十多厘米,十分难走。

5日上午,记者从济微路往西拐入白马山南路往西走,经过贵都花园小区,再走50余米,一条穿白马山南路而过的铁路映入眼帘。记者看到,铁路两边的铁轨比路面稍高,但整条铁路内侧则比路面低十余厘米,铁轨之间,一条条石

质的枕木向远方延伸。铁轨穿越处的白马山南路宽十余米,在路的中央位置垫起了十几块宽约半米的方砖,与路面齐平。垫好的方砖路两侧各约3米长的路段,则没有被垫起,最低处比路面低约20厘米。

上午10时许,记者看到,白马山南路上来往的车辆不断,车行到铁轨处都放慢了速度,不少骑着自行车的老人则下来推着车子走。“这段路太难走了,早高峰时更是没法

走。”李先生告诉记者,白马山南路是他上下班时的必经路,每次开车行驶到铁轨附近都要小心翼翼的。

“这段路坑了不少车了,很多车的保险杠被撞坏了。”李先生说,不少车辆赶路或者第一次经过该路段,如果开得太快,来不及刹车,就直接陷入铁轨之间的坑里,撞坏保险杠。

据济南铁路局济南工务段线路科相关负责人介绍,穿白马山南路而过的铁路现在还在用。之所以两侧3米的铁轨没有被垫

起来,是由于公路拓宽后,道口没有随着拓宽。(铁轨与公路交界处,铁轨垫起与路面齐平后,称为道口)“按照程序,如果铺设道口,需要公路施工单位向铁路部门提出申请,然后拿出方案来进行道路铺设。但公路施工部门并没有就此向铁路部门提出申请。”

至于两条铁轨外侧坑洼不平的路面归谁维修,该负责人表示,按规定,铁轨两侧两米宽的范围属于铁路部门维修,两米以外的范围则不属于铁路部门负责。

追踪报道

经六路铁路桥西北角 马路陷阱已经填平了

本报9月6日讯(记者 陈伟) 本报9月6日《一马路陷阱一周“坑”了四辆车》报道了槐荫区经六路铁路桥西北角的小广场入口处有一处马路陷阱。槐荫区市政工程项目局立即采取行动,陷阱已经被填平。

6日,槐荫区市政工程项目局相关负责人告诉记者,6日上午,他们就派出了人员到经六路铁路桥现场进行了调研。

“经过实际查看,此马路“陷阱”位于小广场入口处,并不属于市政部门管理。但是我们仍然让施工人员在最短的时间里,将陷阱填平。”该负责人说,这样进出广场的车辆可以放心行驶了。

该负责人表示,下一步,将重点排查开放式小区的道路状况,一旦发现马路陷阱,将及时维修。

明星小区商业街两侧 将增数十处双算雨水口

本报9月6日讯(记者 陈伟 通讯员 韩战峰) 6日,记者从槐荫区市政工程项目局了解到,明星小区东西商业街的雨污分离改造即将动工,将对道路加宽2米,同时新增数十处双算雨水口和支管。

据了解,明星小区东西商业街东起腊山北路,西至园丁小区大门口,道路宽14米,全长308.5米。该路路面基础较

差,大小坑槽遍布道路,目前道路多处区域已出现不同程度的龟裂、破损等问题。

槐荫市政工程项目局相关负责人告诉记者,此次改造将对道路两侧的人行道进行二次翻建,统一加宽为2米。还将对道路实行雨污分离改造,同时对未设排水管道的路段统一铺设排水管道,并在道路两侧新增数十处双算雨水口和支管。

www.sd7cyn.com

七彩云南翡翠

COLOURFUL YUNNAN

非常之礼 翠富贵

Happy Mid-Autumn Festival

9.10日-9.30日

七彩云南中秋翡翠礼品节
选翡翠即刻赠送亲情翡翠一件
[店内咨询有礼相赠]

济南旗舰店-地址: 济南市历下区县西巷10号(泉乐坊中段)

翡翠热线: 0531-86067666