

保时捷



保时捷Panamera ▶

经典中的传奇——保时捷911

自1963年演变至今的保时捷911,因其独特的风格与极佳的耐用性享誉国际。保时捷911系列是整个保时捷乃至整个德国整个世界最传奇的车型之一。相信在任何人的心目之中,保时捷911都会有它的一席之地。

当笔者走进位于济南市经十西路3311号的济南首家保时捷中心时,散发着无穷魅力的保时捷911更是令笔者心潮澎湃。据悉,新款保时捷911空气动力学效率更高,线条更加流畅。拱形翼子板、前轮轮距、可变伸展的后扰流

板都进行加宽,整体车型更具运动感。车外后视镜也经过重新设计,安装于车门的顶部边缘。同时,轴距加长100mm,高度降低,配备20英寸车轮。全新车身设计不仅使得外观更加犀利有型,还大幅度提高了车辆的行驶效率。新型轻质车身采用先进的铝钢合金构造,在车身重量降低45千克的同时刚度却得以大幅提高。

凭借从保时捷Carrera GT等传奇经典车型中所汲取的灵感,新款保时捷911的内饰也经过重新设计,配合全新车

身设计而相得益彰。它具备典型的赛车风格,中控台位置向前升高,换挡杆/选档杆位置也相应升高,更靠近方向盘,使车主与驾驶舱更加融为一体。

911 Carrera S从静止加速到100km/h只需4.6秒,而如配备Sport Chrono组件,使用“Sport Plus”(运动升级)模式时该纪录可以进一步降至4.4秒。911 Carrera S从静止加速到100km/h只需4.3秒,“Sport Plus”(运动升级)模式下更能达到让人叹为观止的4.1秒。

追风逐月者——保时捷Panamera

在位于济南市经十西路3311号的济南首家保时捷中心里,还展示着另外一位闪耀着光芒的车型,那就是保时捷Panamera。

保时捷Panamera车身线条圆润流畅,没有任何棱角,显示出比较成熟的保时捷设计风格。它采用了四门设计,前脸两侧各有一个大型进气口,水平条式雾灯横穿其中,造型独特。侧身线面处理得简洁柔和,既优雅又动感,巨大的五辐式轮毂搭配了黄色的刹车卡钳,暗示出不俗的运动潜能。与其它保时捷车型一样,新Panamera的内部结构采用了传统的

钢制承载式车身结构。

保时捷Panamera 4S与Turbo车型匹配有牵引力控制PTM智能四轮驱动系统,它是电控多片离合器,自动制动差速系统ABD和加速防滑系统ASR组成的四轮驱动系统。前后桥之间的动力分配不再由粘性多片离合器完成,而是由电控多片离合器进行主动调节。它的响应更快,传感器监测四个车轮的转速,纵向和横向的加速度和转向角的变量,以此来调节分配给前后桥的动力,以实现平衡。

保时捷Panamera S及Turbo型还配备有PASM主动悬挂管理系

统,它可以在“标准”和“运动”两种模式中选择,设定悬挂对路况的反应程度。在运动模式下悬架减震性能可以变得很硬。同时PASM主动悬挂管理系统还可以调节车身高度,改变阻尼系数。无论载荷如何分配,都可以使车身水平高度自动保持恒定。

为了提升燃油经济性和操控性能,保时捷Panamera采用了创新技术的轻量化车身结构,大量使用铝镁金属和塑料,例如Panamera S车型的重量降至1770公斤。同时保时捷还对Panamera车底气布局的进一步优化,降低风阻系数。



◀ 保时捷911

宝马



全新BMW 3系,登陆齐鲁车展

作为中国消费者独享的选择,全新BMW 3系同时提供面向全球市场的标准轴距和专为中国市场研发的长轴距产品,后者轴距增加110毫米,达到2920毫米,成为同级别中后排空间最宽敞的车型。

两款新车完美继承了BMW经典的车身设计比例,完美的50:50前后轴负荷分配是BMW 3系卓越操控性的基础。经典的短前悬、长轴距和长发动机罩设计使整个座舱有一种向后拉伸的感觉,车辆静止时有一种前冲的效果。车辆前部,BMW历史上第一次将头灯与格栅连接起

来,使天使眼光环变得更立体、更运动。这种全新的三维立体设计是引领潮流的未来设计语言。侧面,极具雕塑感的车身腰线从前轮眉后端出发,略微向上扬起,贯穿整个车身,最后与尾灯和谐交融,并且将车门把手融合其中,呈现出动感十足的侧影。

作为全新开发而不是简单加长的一代产品,BMW 3系长轴距更长的轴距使车辆呈现出更加优雅动感,而专门为这款车设计的C柱曲线向车尾蜿蜒,形成“L”造型,突出了向后延伸的视觉效果,成为长轴距车型最醒目的身份标志。

前置后驱的经典设计使全新BMW 3系实现了完美的50:50前后轴负荷分配,轻量化高强度车身设计结合精密的底盘系统调校,保证了车辆一如既往的转向精度和运动特性。

如此强悍的动力组合使新3系成为同级别中加速最快,同时最省油的车型。全新BMW 320i和320Li,0-100公里/时加速分别为7.6秒和7.9秒,百公里平均综合油耗仅6.5升和6.9升。全新BMW 328i和328Li,0-100公里/时加速仅需6.1秒和6.3秒,百公里平均综合油耗分别为6.6升和7.2升。

展位:舜耕展馆一层A区

BMW全新车型抢先看

车展期间,宝马携2013款BMW 5系Li、全新BMW 3系Li、国产BMW X1等BMW全系亮相2012齐鲁秋季车展。

在豪华商务轿车市场中,2013款BMW 5系Li是第一款引入了基于互联网和移动通信的最先进的高科技技术与应用的车型,

将最新的BMW互联驾驶科技与第三代iDrive系统完美结合。新款BMW 5系Li所实现的互联驾驶应用,功能更强大,服务更丰富,令用户商务出行保持信息更新不间断,在业内率先开创了前所未有的商务出行全新方式和体验。

2013款BMW 5系Li的全新BMW互联驾驶系统中囊括一系列应用和服务,包括:实时路况信息、涵盖实时天气、新闻和股票等信息的BMW资讯在线、百度地图在线搜索、呼叫中心远程服务、BMW应用程序以及蓝牙通话、移动办公、保养自动提醒、紧急救援协助及道路救援服务功能等。

2013款BMW 5系Li在部分车型上装备了宝马目前最先进的2.0升四缸涡轮增压发动机(N20),这款技术领先的四缸发动机不久前获得2012年度发动机大奖,成为世界上性能最佳的涡轮增压发动机。



奥迪

奥迪全系亮相车展

全新奥迪A4L、全新奥迪A6L、A7、A8L、Q3、Q5 Hybrid等新车型在内的奥迪全系车型参展齐鲁秋季车展。

全新一代奥迪A6L,划分时代的全新格局,有2.0T、2.5L、2.8L以及3.0T四种动力共10款车型,售价区间为38.3-74.26万并提供丰富的个性化订车方案。凭借领先业界的全新开发理念、大幅超越竞争对手的装备与配置、跨越级别的尊贵享受以及稳定且极具竞争力的价格,全新奥迪A6L将继续扩大一汽-大众奥迪在高档C级车市场的竞争优势,并将续写市场王者传奇。

自问世以来,第七代奥迪A6屡获殊荣,成为当今世界上技术最先进、设计最成功的高档C级车。一汽-大众在同步开发全新奥迪A6L的最初阶段,就将深度满足中国高档C级车市场需求作为首要任务,秉承全新的本土化开发理念和独一无二的“A6法则”为中国消费者打造出长轴距尊享空间,并以中国专属发动机,十余项中国专属装备,以及众多本土化技术研发,使整车性能及豪华舒适特性大幅超越了海外奥迪A6标准轴距车型,为中国高档C级车市场再树标杆。

凭借奥迪“突破科技 启迪未来”的品牌理念,全新奥迪A6L在尊享配置、整车高效、安全智能等方面全面超越了上一代车型和同级别竞争对手。同时,全新奥迪A6L比上一代车型增加了十余项全系标准装备,其中包括带能量回收装置的发动机启停系统、MMI touch触摸板等在同级别中首次出现的领先装备,这为中国高档C级车市场设立了全新入门基准。

明察秋毫的全LED前大灯,灵敏感应的MMI手写输入屏,一键调控的五种驾驶模式选项,超乎您的期待!执掌澎湃TFSI动力,一往无前;坐镇后排通风按摩独立座椅,运筹帷幄;敞开全景天窗,豁达心胸。

