

首月销量突破2.3万台 新轩逸傲视中级车市

就在众人哀叹整体车市低迷徘徊之时,就在众车企中级新品层出不穷,大呼中级车元年大战之时,备受瞩目的东风日产新轩逸却传来捷报!从7月19日到8月19日,新轩逸在上市首月就锋芒初露,销量突破2.3万台,强势跻身中级车市前列,以“史上最强大中级车”的强大实力傲视中级车市。

“暗战”升级 新轩逸“亮剑”称王

新一代轩逸拥有远超同级的四大产品优势,以中级车的价格,带来高级车的享受,引领中级车“升级”热潮,为市场树立了难以逾越的产品标杆。

6.2L——全新智能XTRONIC CVT无级变速

器,实现全球最宽变速比7.3:1,节油效率比传统的AT变速器提高15%,配合DIS燃油双喷射系统,带来绝对领先的6.2L/百公里超低油耗。

680mm——新一代轩逸继承并发扬了轩逸以往的大空间优势,并以绝对领先的680mm行政级后排空间,1760mm超宽车身宽度与2700mm超长轴距,超越奔驰S级,为客户提供媲美中高级车的宽敞、舒适专属空间。

980Mpa——新一代轩逸在同级车中率先采用980Mpa核潜艇级超钢,打造出日产高级车标准的UHSS超高刚性车身,车身结构不易变形,提升车体的抗冲击力。

LED——新一代轩逸是国内唯一在中级车上采用前

后豪华晶钻LED灯的车型。展现瑰丽华美的雍容气质,打造超越消费者期待,媲美中高级车尊贵外观。

“软硬”兼施 新轩逸“温暖”车市

产品和价格方面的“给力”,确保了新一代轩逸在硬实力上高人一等,“高级车享受,中级车价格”成为了新一代轩逸最好的注解。可以说新一代轩逸是一款超越传统中级车造车理念,专为家庭用户打造的旗舰家轿。新一代轩逸从开发理念到产品设计及每个零部件,都考虑到了家庭用车需求,它超越了消费者全家对高品质汽车生活的全方位需求。

作为东风日产的诚意力

作,新一代轩逸在情感价值的软实力上同样具备他人难以比拟的优势。东风日产副总经理任勇曾表示:“新一代轩逸是一款真正为家庭消费者用车需求打造的旗舰家轿。它从开发理念到产品设计及每个零部件,都考虑到了家庭用车需求,超越了消费者全家对高品质汽车生活的全方位需求。”

新一代轩逸上市后,东风日产第一时间启动了两大营销活动,即“高富帅 10分爱”新一代轩逸品驾会和“爱家轩言 心动逸刻”活动。两场活动将持续两个月,覆盖全国,让新一代轩逸的产品魅力和情感主张深入人心。

目前,“高富帅 10分爱”新一代轩逸品驾会已经在全国范围内展开,本次品驾会分



为静态技术PK和动态对比测试两个部分。经过特殊设计的试驾场地,可以从不同角度展现车型的各方面性能,从而让媒体和消费者更直观地感受到新一代轩逸超越同级的优势。同时,“爱家轩言 心动逸刻”——新一代轩逸爱家梦想感言征集活动也正在火热进行中,受到了网友的广泛支持和参与,已有超过20万名网友登录官网或微博发表了“爱家轩

言 心动逸刻”家庭梦想。站在2.3万台的起点之上,“史上最强大中级车”已锋芒初露。凭借“高、富、帅”的强势产品力和极富竞争力的四大绝对领先优势,新轩逸将用持续攀升的销量表现,进一步奠定在中级车市中的话语权,以史上最强大中级车的巅峰魅力重树行业价值标准,开启中级家轿市场新黄金十年的发展热潮。(天骥)

8.58万元 源自英国 莲花L5 1.8L 登陆齐鲁车展

“运动背”轿跑引领时尚潮流

莲花L5 Sportback1.8L继承了英国莲花生而运动的超跑精髓,同时又匠心独具地融入了全球潮流前沿的造型理念,完美兼具了运动和时尚的双重基因。

动力操控: 卓越驾控更添经济舒适

与奔驰、宝马跑车共享同一项底盘核心技术的莲花L5 Sportback1.8L保留了卓越的驾驭感受:前麦弗逊式悬挂+后多连杆式悬挂+横向稳定杆设计,代表了最尖端的运动型底盘科技,极大地提高了整车的抓地性、行驶平顺性和操纵稳定性;低速和高速的挡位切换都灵敏而迅速,F1赛车级的齿轮齿条设计,提供最佳精准转向,增强操控跑车纯粹快感,使驾驶者在痛快淋漓的驾驭快感之外,

可以轻松安全地享受顶级跑车的愉悦体验。另外莲花L5 Sportback1.8L搭载了1.8VVT直列四缸发动机,在可变正时气门系统和双顶置凸轮轴的辅助下,可持续输出110KW的最大功率和171N·M的峰值扭矩。在保证充沛动力输出的同时,将百公里油耗控制在6.5L,直接降低了用户使用成本。

一身名牌: 尊享顶级配套与莲花品质

全球化采购体系让莲花L5 Sportback 1.8L将一身名牌武装到了牙齿:德国博世提供最新ABS+EBD 8.0制动系统;传动系统由德国采埃孚提供并经过英国莲花工程的精密调校;采用与奔驰、宝马同一底盘核心技术莲花工程底盘,配备前麦弗逊式悬挂后多连杆悬

挂,并加装前后双横向稳定杆,保证车辆在行驶过程中平稳安全。车内配置也同样源自一流厂商:座椅由行业排名世界第一的美国江森公司配套装备;德国蓝点公司提供全车高品质音响系统;预紧安全带和安全气囊构建的主动安全系统由享誉世界的瑞典AUTOLIV公司提供,最大程度保护驾乘者安全……这些奔驰、宝马、沃尔沃等国际一流汽车品牌的配套供应商帮助莲花汽车在零部件配套体系上超越同级,接轨国际品质。

过去的5年中,莲花L5的开发完全按照莲花新产品MPT体系打造了莲花L5,全面管控从产品定义、项目管理、技术工程、供应链管理、制造/材料/工艺、质量控制到销售/售后的七大流程,确保莲花L5系列产品达到英国莲花的质量标准。

错位定价: 超值价格凸显运动魅力

此次上市的莲花L5 Sportback1.8L与原有的1.6L车型在车型外观上一脉相承,保留了“潮流、时尚及潮流运动背”的特点,但在价格上却采取了颇为诱人的错位定价:1.8L车型的售价从8.58万-10.78万元,与同级的1.6L车型价格相比更加亲民。

这样一款洋溢着潮流运动气息的都市新一代运动轿跑,完美继承了莲花跑车的独特产品魅力和品牌精神,是英国莲花汽车为都市新锐人群奉献的诚意之作。

济南得盛汽车销售有限公司
销售热线:66728777
24小时服务电话:66728199
地址:济南市匡山汽车大世界东区50号

凯迪拉克亮相齐鲁秋季车展

拥有110年历史的凯迪拉克携全明星车型亮相齐鲁秋季汽车展示交易会,其中包括运动型豪华SUV凯迪拉克SRX、豪华商务座驾SLS赛威、“绿巨人”凯雷德Hybrid以及引领时尚的CTS和CTS Coupe。

作为旗下明星车型,凯迪拉克SRX沿用了其经典的钻石切割设计语言,整车造型运动时尚。在动力方面,其搭载3.0L SIDI智能直喷发动机的,输出功率达到同级最高的199kW。

而豪华商务轿车SLS赛威2.0T SIDI也将瞩目亮相,该车型从静止加速到100公里/小时仅需8.69秒,而百公里综合油耗却不足10升。另外,该车型也全系标配安吉星(OnStar)系统,让车主在享受酣畅淋漓的驾驶快感的同时,享受到凯迪拉克专属尊崇的安全护卫。

具有领袖气质的“绿巨人”凯迪拉克凯雷德Hybrid也将会是聚光灯下的焦点,其搭载了全球先进的双模油电混合动力系统,拥有强劲而低油耗的动力,搭载6.0L V8 VORTEC全铝V型8缸发动机,0~60英里/小时加速仅需8.7秒,而综合路况条件下百公里油耗仅11.2升。

在当天车展现场,拥有“隐形轰炸机”称号的凯迪拉克CTS Coupe也将惊艳登台。这是一款在设计表现上力量感十足的车型,钻石切割的设计语言勾勒出最佳空气动力学的车身线条。CTS Coupe搭载3.6L SIDI全铝智能直喷发动机,最大输出功率310马力,最大扭矩374牛·米,0—100公里加速仅需6.5秒。(李丹)

广汽丰田豪华阵容登陆车展

9月6日,2012齐鲁秋季汽车展示交易会隆重开幕。本次车展吸引了众多厂商参与,让济南市民在家门口就能尽享汽车盛宴。其中,以混合动力凯美瑞·尊瑞领衔的全新第七代凯美瑞、今年年中全新上市的新汉兰达,更是吸引了络绎不绝的观展市民,而位于高新区B区3B4展位的广汽丰田展台也顺势成为济南车展最热门的展台之一。除了全新第七代凯美瑞、新汉兰达,广汽丰田旗下主力车型雅力士、逸致等组成的豪华阵容均在济南车展上盛装亮相。

据了解,除了展览旗下热销车型之外,广汽丰田还将联合济南地区销售店开展一系列优惠促销活动,倾情回馈顾客。为了满足不同消费者增购、换购的需求,去年,广汽丰田推出了“心悦二手车”品牌,以“专业、诚实、信赖”三大核心价值,为消费者提供包括多品牌置换、二手车零售以及售后服务在内的一站式二手车业务。(振宁)

福田奥铃开启中卡战略新篇章

8月15日福田奥铃在陕西西安召开了2012年中商务会,发布了奥铃中卡康明斯动力新品、奥铃中卡雷沃4D和6D动力新品,标志着福田奥铃全面进入中卡市场,从轻卡领域向中卡领域加速推进。业内专家认为随着物流业的发展以及国家政策法规的不断规范,轻卡、中卡和重卡会有各自明确的市场定位。另外随着经济的发展和客户需求的变化,产品需求升级趋势不可逆转。市场要求在满足承载功能的同时更加关注驾乘舒适性、安全性和造型美观。所有这些都给中卡的快速增长奠定了良好的市场基础,中卡市场面临前所未有的发展机遇。

据了解,本次发布的奥铃中卡系列新品是由福田汽车集成欧洲领先技术打造的国内中高端城际物流高效用车。通过装配欧洲康明斯发动机、英国帕金斯技术的雷沃4D和6D动力,奔驰技术加强型底盘、英国莲花技术优化车桥和宽体车身,在实现整车动力强劲和超强承载的同时,使整车的操控性和驾乘舒适性居于行业领先水平。

奥铃品牌业务总监赵建民表示:奥铃品牌一直保持着行业的前瞻性和领先性,致力于以技术进步推动中国中卡、轻卡的升级换代,而中卡的推出也巩固了奥铃品牌在行业和市场中的领先地位。(高杨杨)

艾力绅亮相云南100强企业发布会

8月27日,由云南省企业联合会、云南省企业家协会主办、云南信息报社承办的“2012云南100强企业发布会”在昆明海埂会堂隆重举行。ELYSION艾力绅因其高端的定位和出众的产品力成为本次会议的唯一指定用车,为与会嘉宾提供尊贵、优质的出行服务。

主办单位相关负责人表示,之所以选择ELYSION艾力绅作为唯一指定用车,不仅是因为其拥有大气的外观、质感的内饰,以及凌驾于现有MPV之上的“尊享全座舱”,更多的是其高端MPV的品牌形象与本次会议非常契合,尤其是在博鳌·21世纪房地产论坛之后,许多高端商务精英都对ELYSION艾力绅

的舒适性赞赏有加。ELYSION艾力绅体现了MPV多功能的本源特性,完美诠释了商、家两用的主流价值,并将Honda的驾乘乐趣融入其中。与会嘉宾表示,ELYSION艾力绅有着轿车的舒适性、旅行车的宽敞空间以及商务车的豪华内饰,完美诠释了“尊享全座舱”这一核心理念,堪称“宜商宜家的多面手”。

东风Honda相关领导人表示:“ELYSION艾力绅尊贵高端的品牌形象已渐渐深入人心。未来,东风Honda会积极与更多高端商务活动展开合作,将ELYSION艾力绅打造成国内高端MPV市场的领航者。”(魏美)

座驾升级“0”元换C5

小编从东风雪铁龙4S店了解到,现店内推出,旧车置换东风雪铁龙C5,尊享旧车高价回购抵首付,更有高达0利率、0月供等两种信贷方案。用户只需开旧车到东风雪铁龙4S店,无须支付任何款项(旧车评估达到一定金额,即可冲抵新车首付车款),即可轻松晋级C5回家。

方案一:“0月供、0首付、0利率、0家访、0担保”换购C5:旧车评估达到一定金额,即可冲抵50%的新车首付车款,剩余50%尾款一年后支付,中间不需要月供;

方案二:“0手续费、0首付、0利率、0家访、0担保”换购C5:旧车评估只要达到新车

车款的20%,即可冲抵首付,剩余车款一年内每月支付,不产生利率和手续费。

2012款C5的外观与老款C5相比基本没有改动,依然延续了雪铁龙家族大气优雅的外观。车头灯依然采用“鹰眼”式造型,低配车型为卤素大灯,氙气大灯只有在高配车型上才有。流线形车体与看似略显扁平的车头却恰好完美融合到了一起,构成一条极具法式美感的弧线。

品牌20年 座驾升级 真诚回馈

对于许多用户来说,私家车是代步出行的重要工具,驾驶爱车上路不用费劲

去挤地铁公交自然令人惬意,可恼人的是随着行驶里程的增加,一系列问题也随之出现:轮胎磨损、座椅塌陷、底盘故障等等问题让驾乘舒适性大打折扣。无休止的维修和更换配件成了老回车的一大痼疾,也让车主们不胜其烦。

与大部分厂商只为用户单一提供置换购车或金融信贷购车优惠相比,东风雪铁龙此次置换活动诚意十足。举例来说,如果你的旧车评估下来价值10万(这10万绝对远超市场评估结果),就可以用这十万冲抵C5的首付,不用掏一分钱现金;同时,在高价位置换冲抵首付的基础上享

受0利率、0月供等多种超值信贷方案,这对于工薪一族的白领们来说无疑减轻了不少压力。

法国总统座驾 MCS大师级底盘

作为东风雪铁龙的旗舰车型,C5上市以来凭借其动态舒适性能和尊贵的法系气质而备受推崇。由于是国内首款以“Riding quality”动态舒适理念打造的中高级轿车,C5诠释了与众不同的轿车舒适新定义:以MCS大师级底盘科技为核心,集卓越的“动态安全”和“舒适驾乘”于一身,实现了全路况三重立体减震技术、高速抓地循



迹稳定技术和5IS多维超静音技术三者的完美结合,能够在动态行驶过程中,有效消除各种路况、恶劣气候及噪音对车辆行驶品质的影响,进而带给驾乘人员“体舒、心定、神扬”三位一体的动态舒适体验,引领中高级轿车驾乘舒适的最高境界。

如果你已饱受旧车颠簸的困扰,那就以开车到全国任一家东风雪铁龙4S店,参与“0”元换C5的钜惠活动,即可将法国总统座驾开回家,尽情享受底盘大师造就的动态舒适。详情请洽东风雪铁龙当地经销商。