

小餐桌涨价仍然客源满满

实验中学周边餐桌每月涨10-20元

本报威海9月6日讯(记者冯琳) 6日,记者调查发现,实验中学附近多家小餐桌在新学期纷纷涨价,涨幅多为每月10元-20元。涨价后的小餐桌生意不受影响,仍然客源满满。实验中学周边多数小饭桌床位已满,餐位紧张。而多数学生可以接受涨价。

6日中午,记者来到实验中学附近一家小餐桌。该小餐桌位于一幢居民楼的一楼,里面满满当当的学生在吃午饭。店主告诉记者,这个90平方左右的房间里,有40个学生在这里吃午饭,基本没法再招收新学生了。

“新学期开学,餐桌每月涨了10元钱。现在物价涨得厉害,

尤其是蛋价涨幅很高,所以我们才适当调了价格。涨价了,还是有几个新学生加入。”店主说。附近另一幢居民楼一楼也是小餐桌,该小餐桌价格由上学期的每月240元涨到260元。店主说,“现在餐位只剩1个了,中午午休的铺位一个都没有了。本学期涨了20元,是因为物价上涨。”而在该

小餐桌吃完饭的几位同学表示对于涨价基本可以接受。

初二学生小李在去往另一家小餐桌的路上,她告诉记者,她所在的小餐桌上学期价格为每月250元,如今刚收到通知,涨到260元了。“涨幅不高,可以接受。而且我父母也不介意,他们说吃得卫生,健康就好。”

记者走访了5家小餐桌,他们均答复,没有午休的床位了,只能订餐位。而其中2家小餐桌连餐位都没有了,另外3家小餐桌仅剩1-3个餐位。一位高姓店主分析餐位如此紧张的原因是,老客人还在,新学期又添了不少新学生,使得原本紧张的餐位更难求了。

小交警

6日,在鲸园小学门口,放学的时候几位小交警在校门口指挥学生安全行路。“排两队,靠右走。”小交警在路边不时地提示新入学的小学生排好队,靠右边走。

本报记者 王震 摄



一张图纸收2000元

消协帮房主要回钱

本报威海9月6日讯(记者齐璐 通讯员 王丽平) 委托装修队装修房子,付了订金,装修队活还没干,就凭一张图纸就索要2000元,文登李女士为这事奔波了两个多月无果,最终在消协的帮助下将钱要了回来。

今年6月份,文登李女士托人找了家装修队为儿子装修新房,双方约定工期两个月,装修费一共3.8万元。李女士先付1万元订金,待装修完成后将剩余费用一并付清。签订装修合同后,李女士就把房子钥匙交给了装修队的负责人王某。

两天后李女士就接到了王某的电话,称双方约定的装修费太少,装修队不想干了,让李女士要么增加装修费要么另找他人。对装修费达不成一致的约定,李女士只好让王某退钱,再另找装修队。但王某称房子的设计图已经做好了,这部分设计费李女士应支付,所以只退给了李女士8000元和一张设计图纸。

李女士十分气愤,“装修队的设计图纸自己又看不懂,另找装修队人家肯定另出图纸,这张设计图纸等于废纸。1万元预付款只退回8000元,太黑了!”李女士多次找王某要回2000元钱,遭到王某百般推诿。

4日,女士找到当地消协寻求帮助,经消协工作人员调解,王某最终退还李女士2000元。

暑运过后多数航线票价五折

去济南的折扣机票最充足

本报威海9月6日讯(记者冯琳) 6日,记者从威海国际机场了解到,暑运过后,各航线不仅票源充足,而且大部分航线都有打折票,5折至9折不等。据业内人士分析,这种情形会持续到9月下旬。由于“十一”客多的缘故,9月下旬打折票会大大减少,全价票也会票源紧张。

威海国际机场一位白姓负

责人说,暑运期间,威海各航线基本难见打折票,而且许多航线的票源紧张,很难购买。暑运过后的这几天,威海至上海的航线大都有打折票,而平日几乎没有打折票的哈尔滨方向航线近日也有不少9折票。来往北京方向的航线晚上也有打折票,白天航班虽然仍然没有打折票,但是票源充足,不似暑运期间难以购

买。同时,上海特价舱的打折幅度随订票时间不同而有所变化,越提前订票,票价折扣幅度越大。

同时,由于济南方向之前只有一条航线,而9月以来新增两条航线,所以竞争激烈,不同航空公司的都推出不少折扣票,以争夺去往济南方向的旅客。所以,自9月以来,济南方向的航线

打折票一直充足。

另外,白女士还说,最近各航线票价折扣程度不同,最低至5折,多在5折-9折之间。同时,白女士预测,由于“十一”的到来,九月下旬将进入又一个航空高峰期,届时打折票会大大减少,且全价票也将出现票源紧张、很难购买的情形,希望乘客早做准备,提早购票。

灾难无情,人有情!

——人保健康威海中支及时开展韩国两遇难渔船的人伤理赔工作

受15号台风“布拉万”的影响,山东威海市的“粤江城渔”91104号和“粤江城渔”91105号两艘渔船在韩国济州岛西归浦市和顺港东部防护堤以南1.8公里处分别沉没和触礁。据了解,两艘渔船

于2012年6月22日从荣喜码头出海,前往朝鲜作业,回航途中遭遇台风,在韩国济州岛避风时出险。“粤江城渔91104”沉没,“粤江城渔91105”触礁搁浅,两艘渔船船上共有33人,目前已有18

人获救,8人遇难,另有7人失踪。船上人员由中国人民健康保险股份有限公司威海中心支公司承保,承保时间为2011年10月8日,投保30人,每人意外伤害20万元,意外医疗2万元。

渔船触礁事件发生后,人保健康威海中支迅速启动了理赔应急预案,威海保险行业协会秘书长肖洪冰高度重视,立即召开秘书处相关工作人员会议,安排部署排查事故船只的承保情

况。肖秘书长向烟台保监局做了汇报,要求人保健康威海中支积极做好理赔工作,通过各种方式及时了解投保客户信息,主动为客户启动理赔程序;建立绿色理赔机制,确保应赔尽赔、应

赔快赔。同时与荣成市金融办取得了联系,密切关注事件的进展,便于及时快速处理后续理赔事宜。目前该公司已全面做好两艘渔船的人伤理赔准备工作。(威海市保险行业协会)

服务周到,理赔及时!

——人保财险威海分公司查勘员热情帮北京自驾游夫妇解难获赞誉

8月13日,来自北京的孙先生和老伴自驾游至荣成成山头景区,因不慎溜车,导致他们车牌号为京P9Q87*的普力马轿车撞上一尊路边雕塑,车身和雕塑均严重受损。事故发生后孙先生拨打了中国人保财险报案电话95518,接到电话后中国

人保财险威海市分公司查勘员刘波第一时间赶到现场。

刘波到现场后,了解到孙先生夫妇是外地游客,身上没有携带足够现金赔偿撞坏的雕塑,他一边帮助孙先生和景区协调暂缓雕塑赔偿事宜,一边联系把撞坏的汽车

拖至汽修厂,一边又诚恳耐心地安抚孙先生夫妇不要着急。看到刘波热情的帮助处理事故,孙先生夫妇焦急的心慢慢平静下来。

查勘员刘波体会到孙先生夫妇是外地游客,着急赶路,因此,他一方面积极联系汽修厂,要在

保证质量的前提下以最快速度把车修好,另一方面又联系了物价局的同志核定了雕塑损失,并驱车载孙先生夫妇去景区处理了赔偿事宜。

在刘波的热心帮助下,8月17日,孙先生夫妇取回了修好的汽车,递交了索赔手续,并很快收到

了保险公司赔款,事故得到圆满处理。在孙先生夫妇主动邀请刘波吃饭表达谢意时,刘波婉言谢绝。

8月28日,孙先生夫妇回到北京,马上就写了一封感谢信邮寄到中国人保财险总公司。信中,孙先生夫妇尊敬地称刘

波为“刘先生”,并一再表达了他们对中国人保财险服务的认可和对“刘先生”热情耐心服务的感谢之情。他们还说,他们的亲身经历证明了“投保容易理赔难”是一种偏见,他们将继续做中国人保的忠诚客户。

(威海人保财险)