

# 潍坊高新区高中三年免学费

加上学前三年教育免费和九年义务教育,该区实现15年“免费”教育

**本报潍坊9月8日讯(记者 秦国玲)** 8日,记者从潍坊高新区庆祝第二十八个教师节暨表彰大会上了解到,今年秋季学期开始,高新区启动高中教育免费政策,分3年逐步实现免除符合条件的学生入读普通高中的学费。从2010年开始,高新区就已经在全省率先落实学前3年免费教育,这也就意味着高新区将实现学前3年、义务教育9年和高中3年,共计15年的免费教育。

8日,在潍坊高新区庆祝第二

十八个教师节暨表彰大会上,潍坊市委常委,潍坊高新区党工委书记、管委会主任赵志远表示,今年高新区确定办好六件实事,在2012年实现学前教育三年免费的同时,今年秋季开始,高新区将免除符合条件的新入读普通高中的学生学费。

记者了解到,省级规范化高中(省重点高中)每生每学期学费800元,市级规范化高中每生每学期600元,其他高中每生每学期500元。从今年秋季开始,符合条

件的高新区新生将不用再交这笔费用。“只要父母双方及子女都具有高新区户口和房产,子女就读普通高中就可以享受免费政策。今年开始对新入学的高一学生免学费,已交费的学生,将根据后续出台的政策实施。”高新区教育局局长田元训说。

“今年孩子刚升入潍坊一中,高中学费现在又免了,这样孩子只要交住宿费和餐费,我们家长拿的钱少了,负担轻了。”高新区的张国红笑呵呵地告诉记者,这

些钱对于那些富裕家庭来说可能算不上什么,但对于她这样的家庭却意义不小,“我平时打散工补贴家用,一年下来也就挣个五六千块钱。”

记者从会上了解到,今年高新区党工委、管委会除了分三年免除入读普通高中学生的学费外,还将推进标准化学校(幼儿园)建设,落实小区配套幼儿园建设;推行园长职级制度和班主任职级制度;分两年为公办学校聘任外教。

“开学一天就停课”追踪

学校资源配置

确保5天内到位

**本报聊城9月8日讯(记者 刘铭)** 由于冠县育才双语学校不具备开学条件,开学仅一天后便下发通知停课(本报9月7日予以报道)。7日,冠县县委副书记、县长牟桂禄带领相关部门到学校现场办公,要求所有资源都围绕开好学配置,确保5天时间全部到位。

育才双语学校建设工期紧,准备不足,在食宿等条件不具备的情况下强行开学,给孩子和家长带来不必要的麻烦,造成一定影响,牟桂禄对育才双语学校工作不力提出严肃批评,对县教育局监管不到位提出严肃批评。

牟桂禄说,现在所有工作一切服务于按时开学,所有资源都围绕开好学配置,要不惜代价,群策群力制定科学的办法,研究针对性的措施,全力抓好落实,确保5天时间全部到位。

青岛建生物浮岛

改善河流水质

**本报青岛9月8日讯(记者 吕璐 通讯员 刘英民)** 青岛张村河“生物浮岛”生态恢复治理工程正式开工建设,预计10月初,市民就可以在张村河上看到5000平方米的“生物浮岛”,河流水质将大大改善。

7日上午,记者在张村河青银高速西侧河段看到,工人们正在布置“生物浮岛”。他们先将塑料盒摆成很多图案,连接好后铺设在河两岸,随后工人们在塑料盒里面种上茨菰、鸡冠花、牵牛花等植物。单个浮岛面积在50平方米至350平方米之间,不占用中间的主河道。同时,浮岛采取可移动的固定方式,保证在洪水时能将浮岛拉到岸边,不会对河道泄洪造成影响。

“生物浮岛”工程预计10月底完工,“生物浮岛”的实施,可以较大程度改善张村河水质较差、河面景观单调的局面。

秋收农机持证

免收通行费

**本报济南9月8日讯(记者 杨传忠 通讯员 胥俊鹏 宋英姿)** 为了保障2012年秋季农业机械跨区作业顺利实施,公路部门对持证参加秋季跨区作业的联合收割机、运输联合收割机(包括插秧机)暂免征收通行费,但对不符合标准的车辆将继续全额征收车辆通行费。

为了保证农机跨区作业顺利开展,提高跨区作业组织化程度和管理水平,加快作业进度,增加农民收入,保障安全生产,山东省交通运输厅日前下发通知,凡持有《2012年联合收割机插秧机跨区作业证》的车辆。在《作业证》有效期内,暂免征收车辆通行费。

# 危桥限高杆竟能看车升降

东阿一焦煤厂为方便拉煤车过桥,在限高杆上装升降设备

**本报聊城9月8日讯(记者 王尚磊)** 因拉煤大货车超高而不能通过工厂附近限高2.5米的危桥,聊城东阿县一焦煤厂在桥的限高护栏上安装了升降设备,使得限高护栏能随时“长高”。

7日下午4时,记者在东阿县境内105国道尹庄村大桥上看到,大桥上设置了限高护栏,在护栏的两端安装有“限高2.5米,限重15吨”、“危桥”的警示标志。护栏东侧,有三名身穿保安制服的人员站在路边,看到有车高超过2.5米的拉煤大货车经过,就会上前查看,之后操作安装在护栏一端的装置,把本来限高2.5米的护栏升至3米以上,让大货车通过。

“其他的车辆不让过,只允许本厂的车过,有批条的可以过。”一名看守限高护栏的工作人员说,他们都是东阿一焦煤厂的保安。这名保安还告诉记者,在限高护栏上安装升降装置是公路局特批的,且在桥面上铺设了钢板,便于大货车通行。

东阿县公路局办公室一名工作人员表示,大桥确是危桥,装升降设备是否为特批还需核实。



超高货车经过时,限高护栏竟能拔高一米。 本报记者 王尚磊 摄

# 省城一高校劝入学新生莫带电脑

同时为规范学生生活作息,该校每晚11点断网

**本报济南9月8日讯(记者 杨凡 实习生 黄瑛)** 8日,山东建筑大学新生报到,“大一请尽量不要携带电脑入校……”小徐翻看告知书时发现,这条规定被明确写进了新生注意事项中。

小徐的助理辅导员徐祥解释说,不要带电脑这样的贵重物品,一是出于安全考虑;另外,也希望大一新生在开始大学生活的时候能养成良好的学习习惯,不要因

为大学生活节奏的改变,而把更多时间花在网络甚至网游上。他还表示,学生干部还会进行检查。

山东建筑大学学工处处长赵明吉表示,“大一不带电脑”并不是学校的强制性规定,“像是计算机等有特殊要求的专业不能硬性规定”,但是学生若要带电脑入校需要经过学院老师的同意。另外,为了规范学生的生活作息,从本

学期开始,该校每天晚上11点将断网。

“我觉得这些规定挺好,学生就是来学习的嘛,学校有上网的地方,学生没必要自己带电脑。”来自平度的学生家长陈先生说。记者随机走访了梅园一栋宿舍楼的5间宿舍,没有发现学生携带电脑的情况,受访的多数学生家长都对该项规定表示理解和支持。

“威海一船厂起诉两跨国公司”追踪>>

# 四法学专家称中国法院“有权管”

两跨国公司应承担连带赔偿责任

**本报威海9月8日讯(记者 高洪超)** 9月13日,由西霞口船厂诉荷兰西特福、芬兰瓦锡兰跨国官司引发的“中国法院有无管辖资格”一案,将在最高人民法院开庭。由于此案的判决关系到中国造船工业,引发了国内造船业界和法学界的高度关注。

就西霞口船厂诉西特福、瓦锡兰发动机欺诈的跨国官司,日

前,中国法学会民法学研究会副会长、清华大学法学院教授、博士生导师崔建远,中国政法大学教授、博士生导师赵旭东,北京大学法学院教授、博士生导师潘剑锋和刘凯湘,在北京举行专题研讨会,一致认定瓦锡兰、西特福对西霞口船厂实施了共同侵权,应承担连带赔偿责任。关于中国法院的管辖权问题,四法学专家认为,

这起纠纷不属于造船合同约定的仲裁事项,显属欺诈,中国法院有权管辖。

2011年12月2日,本报《威海一船厂起诉两跨国公司》一文报道了西霞口船厂接受荷兰西特福船运公司12500吨多用途船订单,装配西特福指定采购的两台芬兰瓦锡兰发动机,结果掉进“以旧充新”陷阱,遭西特福弃船,损失千

万元。事发后,西霞口船厂以两大跨国公司诈骗为由,向青岛海事法院提起诉讼,要求两跨国公司赔偿损失。

后来,两大跨国公司与中国法院无权管辖为由,在山东省高院终审裁定归青岛海事法院管辖的情况下,又申诉到最高人民法院,仍然坚持“中国法院无权管辖”。