

重点

不合格校服厂家仍在生产

厂家:没接到相关处罚,不会追回不合格校服

本报东营9月9日讯(记者 王健) 质监部门抽查不合格的校服生产厂家居然仍在生产校服,而且自称未接到处罚。前不久,省质监局抽查30种校服样品中有11种不合格。6日到9日,记者在东营调查发现,其中一家校服生产企业仍在给学生加工服装。

省质监局最新发布的今年中小學生校服产品专项督查质量状况公告

显示,抽查的30种样品中有11种不合格,这11批次问题产品中有5个批次涉及东营的5家服装厂,分别为东营区晟原劳保服装经营部、东营市免奇制衣有限公司、山东东洲服饰有限公司、垦利县教育服装厂和利津华丽服饰有限公司。

6日,记者通过网络查找这5家服装厂的信息,发现东营区晟原劳保服装经营部和利津华丽服饰有限公司查不

到。按照东营市免奇制衣有限公司(以下简称免奇制衣)网上留下的地址,找到的却是一家超市。记者以定做校服为由电话联系了免奇制衣的负责人张先生,他说现在正值学校开学,公司很忙,所以不再接单,并告诉了记者公司的正确地址。

张先生说,免奇制衣在胶州路农校院内。因为没有明显标识,记者在校里转了近半个小时才在几排平

房中间的小院子里找到了这家校服加工厂。从一个门洞进去,左首第一个房间里堆满了做好的校服,有的标着“河口一中”,有的标着“河口区实验学校”,门口地上还堆了两大摞被罩。

走廊里面一个房间传来了缝纫机工作的声音,房间内放了约12台缝纫机,4位工人正在做校服。一位工人告诉记者,老板现在不在,自己什么情况也不知

道。

随后,记者第二次电话联系了免奇制衣负责人张先生,他告诉记者自己并不知道自家公司生产的校服不合格的事情,也没有接到处罚。他表示不会追回不合格的校服,纤维含量和PH值的问题和他没有关系。“我们只是负责加工制作,如果做工有问题我们可以负责,但是布料的问题不在我们负责的范围。”



医生提醒

衣物PH值超标
易造成过敏

本报记者 王建

东营市人民医院皮肤科的李医生告诉记者,如果衣物的纤维成分含量、PH值等不合格,会造成皮肤红肿、瘙痒,甚至过敏。尤其是夏季校服会贴身穿着,更要注意。“敏感皮肤会更严重,建议市民最好穿纯棉的衣物。”

背景链接

抽检不合格厂家
近半在东营

前不久,省质监局组织开展了学生校服产品质量省专项督查。本次山东省纤维检验局共抽查了全省30家企业生产的30批次学生校服产品。

抽查发现有11批次产品不符合相关标准的要求,不合格项目涉及PH值、纤维含量、耐光色牢度等,但没有发现甲醛含量不合格或可分解致癌芳香胺染料不合格项目。

这11批次问题产品中有5个批次涉及东营的5家服装厂。

青岛首设公务员献血日

每年四天,无偿献血车开进市政府大院

本报青岛9月9日讯(记者 董海燕) 为应对血荒,青岛市近日下发了通知,在全国首设公务员献血日,每年1、2、7、8月第一周的周二为青州市市级机关公务员无偿献血日。

“每年一到冬、夏两季,就会面临血液紧张的问题。”青州市中心血站的工作人员介绍,尤其是最近几年,医保政策和新农合政策进一步完善,医疗卫生技术水平提高以及人口老龄化问题,群众就医需求的增加使临床用血需求剧增,临床用血的缺口很大。特别是夏、冬两季,一些择期手术

不得不延期开展。据了解,1994年,青岛市临床医疗用血量不到9吨,至2011年已达34.2吨。为了缓解血液紧张的情况,2011年,青岛市曾启动采供血应急预案Ⅱ级预警1次,Ⅲ级预警4次。

据青州市中心血站工作人员介绍,目前青州市的人口献血率为1.12%,而献血人群的结构中,大部分都是大学生和工人。根据青州市中心血站的统计,献血人群中工人占近30%,学生占20%以上。“每年的冬夏两季,高校学生都会放假,街头采血量就会直线下降。”

血站工作人员说。

在青岛市下发的《关于在各级公务员队伍中倡议无偿献血活动的通知》中要求,将每年1、2、7、8月第一周的周二为青州市市级机关公务员无偿献血日。当天,无偿献血车在市政府会议中心大院停放,接受公务员献血。据悉,今年以来,青州市共有1152名公务员参与献血,献血总量达到了37.8万毫升。8月31日,青岛市委市政府办公厅公务员再次登上献血车,踊跃献血,当天有73名公务员献血21000毫升。



8月31日下午,青岛市委市政府办公厅的公务员走进献血车(资料片) 吕璐 摄

民生口述史

科学发展 成就辉煌

公交线路从1条到10条

省城工业北路公交越来越便捷

济南8路车老乘客、公交员工 何磊

上世纪80年代,济南北郊的工业北路是人车混行的双向2车道,当时只有8路车1条公交主干线路,从解放桥发往济南钢铁厂,车辆都是那种破旧的通道车,许多车厢的玻璃都残缺不全,真是“冬天寒风穿堂过,夏天雨水头上流”。

济南钢铁厂、济南化肥厂、济南铁厂、济南铁矿等大型厂矿企业的上万人除了部分坐单位的通勤车外,其余大部分都是乘坐8路公交车上、下班,附近居民出行基本也靠它。

由于车少、车破、发车没规律,乘客在高峰期乘车比较难,所以在公交车离站点还有几十米时,就有些胆大的男乘客往车门上跳,他们称为“挂车”,并为此总结了一套技巧,有的从车门上摔下来,然后爬起来再挂后面的车,真赞叹那时候人的身体如此结实,颇有些当年铁道游击队的风范。

上世纪80年代初,我正



BRT6号线也经过工业北路。(资料片)

在省城某中学读高中,班里有几个同学住在工业北路附近,只要迟到,就向老师解释说:“8路车今天不好坐。”

现在再到工业北路乘坐公交车,真是发生了巨大的变化,特别是在全运会之后,道路扩建为双向10车道(含2条非机动车道),中间还有草木茂盛的隔离带,公交线路有近10条,其中有空调55路、57路和93路,更有在全国都先进的快速公交6号线,8路

车也换成了豪华大巴,其中贯穿整个工业北路的主要线路就有8路、40路、57路和106路等。

变化最大的是驾乘人员的服务,那时的驾乘人员都是能言善辩,“粗”口成章的主,高兴了报报站名,不高兴了“两耳不闻窗外事,一心只想把车收”,而现在驾驶员着装规范,微笑服务,乘客上车被问好,车辆语音自动报站,乘客乘坐公交时的尊严得到保证。

“民生口述史”继续邀您讲幸福

十年,一个人该有多大变化;五年,一个人该有多少故事。十年的大格局,从十六大到十七大;十年的微生活,从一个幸福走向更多的幸福。为迎接党的十八大胜利召开,贯彻

省第十次党代会精神,本报开通“民生口述史”栏目,邀您写下十大特别是十七大以来那些属于自己的幸福与变化。

“民生口述史”投稿邮箱:woxinwen@126.com。投

稿时请注明姓名、联系方式等。同时读者还可登录齐鲁晚报新浪官方微博:http://weibo.com/qlwb,腾讯官方微博:http://t.qq.com/qlwbyw留言互动,我们将择优在报纸上刊登。

中国平安 PINGAN 直销车险 4008 000 000

专业 让生活更简单

中国国家乒乓球队合作伙伴

心系于你
平安出行
致电平安就送救生锤

9月-10月到期末投保私家车主

车险询价
只要来电就送
无须投保
车载救生锤

礼品介绍

- ★ 采用优质实心合金钢制做, 经久耐用
- ★ 体积小, 便于携带
- ★ 意外事故, 逃生必备

快快来电抢礼品吧:

4008 000 000

全国服务热线: 95511 全国电话报价: 4008-000-000 网络自主报价: 4008 000 000.com