

大巴出没公交车站拉黑活儿

各种开往东部地区的“黑车”泛滥,公交东延才是破解之道

本报记者 崔岩 戚淑军 张亚楠 实习生 梁孔丽

改进作风 优化环境

晚报

监督热线: 96706531
爆料QQ: 800003789

调查
调查新闻大赛

东部地区聚集了山东财经大学、山东农林科技职业学院、山东旅游职业学院等多所高校,学生往来市区频繁,加之东部高速发展,新楼盘如雨后春笋般崛起,现有为数不多的公交线路已远远不能满足人们的出行需求。

因此,大量“黑车”乘虚而入,尤其是随着近期高校开学,“黑车”更加泛滥,抢拉学生客。



9月5日,在经十路千佛山公交站牌后面,一些被拉到的乘客准备坐进面包车。

本报记者 王媛 摄

现场探访

“黑面包”平均10分钟就发一辆

9月8日,周六,17时许,洪家楼公交车站花园路路南,人流熙攘,站牌附近满是提着购物袋等车的学生。

一辆311路公交车从西边驶来,非机动车道上一群人跟着公交车奔过来,车还没停稳,二十多人已经聚集到车门附近。不过5分钟,车厢已被人填满,不过车门处仍有人往里挤。

不一会儿,一辆挂着311加班车牌子的BRT公交车到站。刚才的拥堵现象再次上演。

一公交公司工作人员告诉记者,逢周六、周日,公司都会派311路加班车,运行区间是洪家楼至东部高校聚集区。“每次乘客都很多,刚才有人从窗户里爬进去了,我们俩人拉都拉不住。”

17点半,一辆蓝色大巴出现在洪家楼站附近。车刚一停下,一男子从车里跳下,站在车门招呼起来:“(到)英才、现代、铁职、海天的啊,6块、6块。”乘客陆续上

车,不少乘客似是熟客,直接上车找座位。

附近手机贴膜摊的摊主周新(化名)告诉记者,拉客的大巴去年就有,不止这一辆蓝色的,还有别的大巴,“都是一个老板的。”

站牌附近维持秩序的公交公司工作人员介绍,大巴不是每天都来,一般在周六周日的下午来。刚才已经跑两趟了。

记者询问大巴上的拉客男子:“这是你自家的车吗?”男子说是,平时跑旅游,一般不来这做生意。

除了洪家楼公交站点,经十路千佛山公交站点同样是“黑车”经常出没的地方。

聚集在经十路千佛山公交站点的“黑车”,多为面包车。此前,它们虽然长期存在,但大都在晚上出现,数量较少,如今它们却数倍于以往,几乎“全天候”服务。

这些面包车大都是两排六座,算上副驾驶位置和安置在车内的

两个马扎,足以容纳9名乘客。记者粗略统计了一下,招揽9名乘客一般只需要十分钟的时间,平均每十分钟就有一辆面包车发车。

邢村立交桥附近是另一个“黑车”扎堆的场所。8月29日,记者乘坐115路公交车在终点站邢村立交桥下了车,不少下车的乘客站在站台东张西望,“115路到邢村立交就不往东走了,还得转车或打车。”记者看到,这里的“黑车”更是疯狂,有面包车,有三轮车,还有小型私家车,足足有十几辆。

记者乘坐一辆“黑车”从邢村立交桥到东面的神武庄附近,出租车为起步价,“黑车”要价10元,不还价。“天天这么多车,都是去东边几个学校和居民小区的。”车主告诉记者,虽然这里车不少,可生意还不错,他上午九点多出来,一天收入二百多元。“很多公交到了邢村立交就不往东走了,尤其晚上公交车早,很多乘客下车后就没车了。”车主说。

解决之道

115路116路公交东延提上日程



这辆蓝色大巴以其便宜的价格和较舒适的环境揽客颇为容易。本报记者 张亚楠 摄

5日,针对K301路车少人多而导致“黑车”泛滥的情况,济南公交公司相关工作人员表示,目前,已经根据客流量加大了K301的发车频率。然而,对于加大济南与章丘之间的公交线路,该工作人员表示,“需要与章丘方面沟通”。

市民曾诚先生说,他在邢村立交桥东边一楼盘买了房子,可公交线路跟不上,每次过去都要换车或从邢村立交桥打“黑出租”。曾先生表示,这几年,济南东部新楼盘如雨后春笋般崛起,唐冶新区也将打造省城东部城区的政治、经济、文化中心,可从市区到唐冶片区几乎没有公交线路,不仅给东部居民带来不便,对济南往东发展也不利,“平时去东边,都是坐公交115路与116路,可这两路车都过不了邢村立交桥,在桥西边就掉头返回了,现在东边还有好多所高校,学生出行也不方便。市区公交线路能否东延方便东部居民?”

公交线路东延的呼声早已有了。早在2005年,济南市66位政协委员就曾联名提案,请相关部门将115路公交车延伸到邢村立交桥以东,以方便山东商业职业学院和山东省青年管理干部学院师生出行。2009年

济南市十四届人大二次会议上,人大代表再次建议115路、116路公交车东延。两路车终点站在港沟镇政府,镇政府东有唐官小区、青干院、力诺集团等学校、企业,村,人员很多,乘车不便。

记者从济南公交总公司了解到,市民呼吁的公交线网东延的问题已经列入计划,公交与相关部门正在积极运作,“115路、116路公交车东延的问题已经提上日程了。”公交公司负责人表示。

公交公司有关人士告诉记者,根据规定,单条公交线路长度应在8-12公里,115路已经达到了19公里,116路17.5公里,线路的延长会让公交准点率、行车间隔的均匀难以保证。现在,公交东延、东部线网发展的最大制约是公交场地等基础设施的建设。没有公交场地,公交车就无法进入,“相关部门正在就东部公交场地等基础设施进行研究,一旦具备场地等条件,公交线路东延就能解决。”

有关人士认为,除了公交线路东延外,增加公交线路、提高现有线路如K301路的发车密度,也是解决东部地区出行难题中的应有之义。

记者调查

公交不给力才使“黑车”跑得欢

“我们也不想坐‘黑车’,可公交车坐不上有啥办法?”不少乘客很无奈地说,经十路上东去的公交车115路止步于邢村立交桥,K301车少人多,到了周末与节假日,乘客只能望着塞得满满的公交车辆奔向“黑车”。

“这些‘黑车’10分钟就一趟,坐满人就走。公交车跑一趟一个小时,‘黑车’半个小时就到了,挺方便!”5日,一位在经十路千佛山站点等K301公交车的乘客说。

“K301路每个人票价12元,也太高了。并且车的数量也少,半个小时才来一辆。”山东技师学院大三学生刘振说。

记者查阅济南市公交网站公交车满意度调查发现,K301的满意度仅为35.3%。在一百多条被调查线路中排在倒数第三。

“公交车12元,‘黑车’20元,相差不是很多,当然是选择有座位、速度快的了。”小刘说,这些“黑车”填补了公交车不及时和出行时段的空白,让一些人瞅准了赚钱的机会。

山东电子职业技术学院一位不愿透露姓名的负责人说,学校曾向有关方面反映过,并且一直在教育学生不要乘坐“黑车”,但结果并不理想。

该负责人表示,对于“黑车”,校方更关心它们存在的巨

大安全隐患,“其他地方‘黑车’出事的情况有很多。”

山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华教授认为,“黑”满足了一定的市场需求,具有其存在的合理性。但是,从“黑车”的产生原因看,这也恰恰暴露了公共交通出行方面的问题。

张教授认为,应该大力发展公共交通,满足市民的出行需求,从而挤占“黑车”的市场空间,更好地阻止“黑车”的发展。

山东电子职业技术学院上述负责人表示,学校其实也希望能够增加更多的公交线路,以缓解公共交通压力。