

美对华轮胎“特保案”即将到期

威海企业观望中蓄势待发

本报记者 侯书楠 李彦慧 王帅 齐璐



9月26日,美国实施三年的对华轮胎特保措施将到期。由于在法定期限内美国国内产业和行政当局均未采取任何意欲延长该措施的行动,该措施将按期终止。威海是重要的出口轮胎生产基地,而美国是威海第一大轮胎出口市场。“特保案”松绑,对威海轮胎生产出口企业而言,无疑是个好消息。



2011年1月9日,号称中华第一轮胎的巨型工程子午轮胎在三角集团成功下线。本报记者 陶相银 摄(资料片)

要松绑了,企业仍不敢盲目乐观

“特保案”即将到期,这给带着镣铐跳舞的轮胎企业带来的重大利好。威海市商务局对外贸易管理科工作人员任龙海介绍,根据美国法律,针对轮胎的特保措施在实施3年后到期,除非措施到期半年之前(2012年3月之前)有关方面采取行动要求延期。但是,无论是美国钢铁工人联合会还是美

国总统奥巴马,均未在今年3月前要求美国国际贸易委员会延长特保措施。美国贸易代表办公室发言人表示,“没有利害关系方申请延期,轮胎特保措施将于9月按期终止”。该措施按期终止,关税将由第三年的25%恢复到原来4%的水平,威海市企业涉案轮胎出口美国数量肯定会增加。

“还不敢盲目乐观。”对此,三角集团一位工作人员称,虽然“特保案”即将到期,但美国是否有新政策出台,这还没有定论。作为企业,他们目前仍然在观望,一边关注美国的对华动作,一边关注国内行业政策。一旦有新的政策,企业会立即做出相关的市场调整。“我们一直保持高度关注。”

“特保案”倒逼企业练就内功

“特保案”结束,关税从25%恢复到正常的4%,贸易壁垒即将松绑。这对企业来说,可谓解开了跳舞的镣铐。威海某轮胎企业负责对美出口业务的工作人员介绍,企业早在9月初就扩大和美国的客户联系,积极推销产品。

“正联系扩大订单。”他坦言,对轮胎企业来说,这是企业争抢市场的好机会。面对这一机会,他们企业目前保住既有市场的同时,正抓紧扩大在美国市场的占有率。目前,已经有客户加大订单,但市场没有他们想象的好。“本来觉得订单会比以前有大突破,但是从美国客户反馈来的情况,因为美国经济的景气,目前来说,订单还没有大幅增加的情况。”

另外,在“特保案”下,部分轮胎生产企业早已调整产品,谋求走出美

国轮胎“特保案”的困境。威海市商务局对外贸易管理科工作人员任龙海介绍,部分企业为摆脱困境,陆续加强自身“修炼”,如加大研发投入,调整出口产品结构,逐步将生产重心转移到技术含量高、附加值高的产品上;或减少涉案轮胎的生产量,增加工程胎等生产量,以质量和品牌占领市场。

威海市企业通过一系列调整,逐步适应着贸易壁垒的冲击。以三角集团为例,2010年,通过调整出口结构,提高高性能卡车胎、高档轿车胎和巨型工程子午胎出口比例,该企业对美出口轮胎总金额同比增幅为9.1%。今年1-7月向美国出口轮胎5712万条,出口额2.1亿美元,同比增长10.5%。三角集团涉案轮胎出口量持下降趋势,但轮胎出口总量呈连年攀升趋势。

部门建议

提高应对贸易壁垒能力

任龙海介绍,在特保措施实施期间,商务局引导轮胎出口企业积极应对,积极应对贸易救济调查。“三年分别加征35%、30%和25%的附加关税而非55%、45%和35%,就是包括三角集团在内诸多企业努力申诉而争取到的结果。”

“特保案”结束后,企业更应该注重对贸易壁垒的应对。”任龙海建议,威海出口企业应加大科技投入,生产质量过硬产品,同时积极关注商务部发布的公平贸易预警信息,积极应对贸易摩擦,减少企业损失。

威海市检验检疫局机电科工作人员介绍,2009年“特保案”初始,出口美

国的轮胎生产企业有些措手不及。检验检疫部门曾建议生产企业,积极开拓其它海外市场,例如非洲等国家,可加快通关速度,减少检验所需的时间,以尽量减少损失。虽然特保案即将终止,但是欧盟标签法将于今年11月1日正式实施,“无论是特保案还是标签法,都是美国限制中国轮胎进入美国市场所设置的一道贸易壁垒,也进而提高中国轮胎企业成本。”他提醒威海的轮胎生产企业,不论是面对哪种壁垒,生产厂家需要做的主要是提高轮胎生产质量,积极应对各种政策的实施。

出口美国轮胎总额同比下降三成

2009年4月,美国钢铁工人联合会以中国对美轮胎出口扰乱美国市场为由,要求政府对产中国轮胎发起特保调查。2009年9月11日,美国总统奥巴马签署了对中国轮胎征收3年重税的命令,并于当年9月26日生效。美国对来自中国的轿车轮胎和轻型客车轮胎在4%的原有关税基础上,此后3年分别加征35%、30%和25%的附加关税。

威海是重要的出口轮胎生产基地,有三角集团、固铂成山、中威橡

胶、三峰轮胎、平安轮胎等多家轮胎生产出口企业。记者从威海市商务局获悉,美国是威海市轮胎企业的主要出口国家。2009年对美轮胎出口额占全市轮胎出口额的20%;2011年对美轮胎出口额占全市轮胎出口额的26%。“特保案”对威海轮胎行业造成了较大影响。“特保案”实施首年,威海出口美国轮胎出口额同比下降了30.3%。商务局工作人员介绍,以三角集团为例,2009年对美出口轮胎总金额同比下降36.7%。

相关链接