

东风日产任勇：

体系能力的自主才是真正的自主

2012年转眼过半,汽车行业微增长渐成定局,不少自主品牌步履维艰。在此背景下,专家学者们在9月9日举行的第七届中国(花都)汽车论坛上,以“提升创新能力,壮大自主品牌”为主题,进行了热烈的讨论。其中,东风日产副总经理任勇“体系能力的自主才是真正的自主”的主题发言得到了广泛共鸣。任勇提出,自主图强关键是在于全价值链体系能力的培养,自己主导的全价值链体系,才是自主创新的沃土。

先擦亮每颗珍珠,再串成项链

虽然我国连续3年成为世界第一汽车生产大国和第一大汽车市场,但自去年起,在多项刺激政策退出情况下,市场已明显呈现持续“微增长”的态势。任勇认为,在这种情况下,自主品牌更应注重全价值链体系构筑。“自主,就是自己主导,凭什么能主导?就要靠全价值链体系能力。”任勇谈到,“过去我们是全价值链中的一环,要自主就必须从成长起来,掌握自己的全价值链体系。”

中国车企通过合资,在商品企划、研发、采购、制造、营销、服务等全价值链各个环节都有了长足的进步,可以说已经孕育了不少“珍珠”。但真正具有强大的全价值链体系能力的企业不多,因为

我们容易习惯于头痛医头,脚痛医脚,没有坚持整合发展的意识,所以也看不到整合的价值。任勇以东风日产自身发展为例,详细诠释了东风日产是如何进行全价值链体系能力的培养。首先,东风日产非常强调标杆意识,争取在每个环节都有所突破,然后,又很重视在整合中创造新的价值。这里,任勇特别提到一个“木桶模型”,全价值链各环节就像木桶上的一块块木板,我们一直想办法让每块木板都更长些,木板和木板间缝隙更小些,那我们装的水自然更多。

同时,东风日产特别注重本土供应商的培养。在东风日产的帮助下,如宝钢集团、航盛电子等优秀的本土供应商也纷纷跻身日产全球顶级供应商行列,无论在品质控制或是流程创新上,都已达到甚至超过日产全球标准。这个全价值链创标杆的过程,本身就是一个“孕育珍珠”的过程。在这一个个“孕育”的过程中,东风日产其实也在不断锻炼自身将“珍珠”串成“项链”的能力。



第七届中国(花都)汽车论坛大合影。

自主启辰,站在巨人的肩膀上摘星

炒菜炒多了,是否就懂得点菜呢?任勇说,过去大家一直都是干炒菜的活,也干得不错,来料加工,图纸定制嘛。但东风日产有点不一样,从炒菜的第一天起,东风日产就怀着一颗“当掌柜”的心。菜要炒好,但更要从炒菜中知道怎么选材,怎么点菜。

东风日产的合资时间虽然只有短短九年,但却在九年中培养了真正“自己主导”的全价值链体系。从确定要打造自主品牌开始,东风日产就坚持要为中国汽车产业做出一个立足高水准体系能力、具有全球竞争力和符合本土消费需求的百年品牌。因此,在2010年推出启辰品牌时,东风日产从一开始就有启辰设定了与NISSAN品牌平行的全价值链体系,既借鉴了NISSAN全球化的经验,又保持充满创新的独特个性。通过彼此促进,彼此竞争的平行

关系,让东风日产可以站在巨人的肩膀上摘星。任勇强调,从模仿到改善,从改善到超越,这是创新的必然规律。

比如,在商品规划方面,就借助日产全球车型规划上的经验,专门针对中国消费者需求,特别是增长较为迅速的三四线消费者的需求,做了大量的调研。特别是专门针对客户需求,创新提出“专网销售,共网服务”的理念,充分尊重消费者差异化购车需求,又能借助NISSAN成熟渠道扩展启辰车主的服务网络。

而且,在销售目标模型的构建上,东风日产启辰团队也没有墨守成规,完全基于国际汽车品牌建设规律,专门针对中国区域市场特点和启辰品牌定位,建立了一套区别于NISSAN品牌的目标管理模型,极大推动启辰品牌发展。

事实上,从市场业绩的表

现上看,2012年上半年东风日产累计销量454,798辆,同比增长高达21.7%,远超行业7%的平均增速。其中,启辰D50刚上市,就刷新了合资自主上市初始两个月的销量纪录,截至2012年7月已经销售1.58万辆。之所以能够在淡市取得这些业绩,背后正是东风日产“自己主导”的全价值链体系能力支撑。

善明道者不惑,笃行者不怠,任勇认为,明道笃行是自主健康发展、持续突破的必由之路。明道,就是要看到现在全球车企竞争的本质就是全价值链体系能力的较量,全价值链体系不强,根本连“自己主导”的资格都没有;笃行,就是要一步一个脚印的做下去,扎实实建立起“自己主导”的全价值链体系,而后带动一大批上下游产业链企业的创新进步。如此,自主创新才不会是一句空话,中国汽车行业才有更光辉的未来。



东风日产乘用车公司副总经理任勇作主旨报告。

如何不再为高油价烦恼 教你五种省油妙招

对于日益飞涨的油价,一些经济实力并不雄厚的年轻车主,无奈叹息道“伤不起啊”。实际上,如果在日常的驾驶习惯、维修保养上稍加注意,往往可以节省不少油耗,记者总结了五招时下比较流行的省油妙招供您参考。

选择合适的润滑油

优质的机油可以保护发动机很容易理解,但是优质的机油能够降低油耗,恐怕知道的人并不多。在使用润滑油方面要在不同的季节,使用合适的润滑油才能降低油耗。

不要盲目选择粘度高的机油,这样会使发动机摩擦增大,损耗一些发动机功率,从而增加油耗。

另外,选择润滑油就是要在保护发动机以及节油之间取得平衡。根据厂家给出的标准,根据用车环境选择适当的润滑油才能达到最好的效果。

空调温度要适宜

汽车空调的能量来源



其实只要发动机能够达到稳定且正常的怠速就可以行车了。

另外,其实也可以先让车子慢慢行驶一两公里来达到热身的效果。

行车时间不少于10分钟

驾驶方式影响着车的油耗。保持好的驾驶习惯,不仅可以减少磨损,而且可以节省燃油。温和驾驶、缓慢加速、预先考虑刹车,这样可以避免慌乱地停。

发动机,打开空调固然会增加油耗,然而合理使用空调则能够达到车内降温的效果,同时让燃油消耗降到最低。家用空调的节能温度是24摄氏度,汽车也是一样。

一些车主认为,空调开到最低温度的降温效果最好,其实这是一个误区。把温度调到最低的结果是让车内的温度达到16或者18摄氏度,但这并不一定是舒适的温度,且由于压缩机工作时间最长,是最耗油的做法。

热车的时间不宜过长

有些车主喜欢早晨打着车后停着热车,这是一个好习惯,但热身太久无疑是跟自己的钱袋过不去。

另外,出行的时候应

该做到尽量减少短途行驶。少于10分钟的短途行驶不仅浪费燃油,而且对车非常不利,因为引擎没有机会真正变热,这将导致发动机中发生冷凝。当铁、氧气和水混合的时候将产生锈,而锈对车是不利的。

养成良好的驾驶习惯

不少车主驾驶的时候属于“急性子”,经常狂轰油门会使得发动机转速过高从而增加油耗;而狂踩刹车则使得本应用于推动车子前进的动能转化为刹

车盘上的热能成为无用功。

同时,经常变线的驾驶风格也会使车辆的行驶里程变长,也会增加油耗。所以平时养成良好的驾驶习惯能够减少做无用功使油耗进一步降低。(王宏)

华德机床

央视一套CCTV-1推广单位
上海世博会参展单位



联合冲剪机
地址:青岛市重庆中路666号
电话: 0532-87050088
传真: 0532-87050099
手机: 15589872009
15966885599
网址: www.zghdmt.com

中国·上海

亚威机床
剪板机 折弯机 联合冲剪机
电话: 021-61993636
4006-365-998
传真: 021-52262283
手机: 18621661999
www.yawejc.com

10元投入 几十万人关注
中缝广告订版热线
86968288
13589395551
QQ:2430296757
友情提示
请交易前双方验明有效手续及证件,所刊登的广告不作为承担相关法律的依据!