

怕被处罚,2000辆摩托无人领

根据相关法规,无证摩托车逾期无人认领,将被拍卖或报废处理

文/片 本报记者 陶相银

今年以来,交警部门扣留了大量无牌、无证摩托车,而这些摩托车因车主不愿受罚而无人认领,以致于数目已高达至少2000辆。根据相关法律规定,这些“无主”的摩托车逾期无人认领,将被拍卖或报废处理。

▶看着这些找不到主人的摩托车,王可兴犯了愁。



无证无牌摩托堆满停车场

在环翠区温泉镇昱威纺织公司院内,大量或新或旧的摩托车堆满了停车场,有的已被荒草埋没了半截,场面堪称壮观。“这只是我们大队三个停车场中的其中一个,大概有200多辆摩托车。”交警五大队副大队长王可

兴说,“其它两个停车场也是这种场面。这半年多,我们大队至少查了七八百辆无牌、无证摩托车。”

交警二大队宣教室主任王顺说,他们也扣留了很多无牌、无证的摩托车,“具体数字没有

统计,反正停车场都快堆满了,得有个五六百辆。”交警六大队副大队长高杰也称三个停车场都有大批摩托车,大都是接近报废的。

记者从其它几个交警大队,得到了几乎同样的答复——“无

牌、无证,又没人来领的摩托车太多了。”

由于交警部门只统计无牌无证的机动车,作为其中之一的摩托车并没有具体的统计数字,但估算下来,各大队无人认领的摩托车数量总数在2000辆以上。

怕被罚款和拘留,车主干脆不要摩托车

市民于先生是一家快递公司的投递员,为了送件方便,他在今年年初买了辆二手燃油助力车,“才花了400块钱。”这辆燃油助力车没有牌照,于先生本人也没有考取摩托车驾驶证(E证)或轻便摩托车驾驶证(F证)。

8月的一天,于先生的车被交警查获,并因无牌、无证被扣留。至今已经过去了20多天,于先生并不愿去交警部门接受处理。

交警五大队查扣的无牌、无证摩托车中,有约30%的摩托车是报废或临近报废的车。“这些

车也不值钱了,所以有很多人干脆就不来领了。”王可兴说,车主不来领车的主要原因就是怕被罚款和拘留。

根据《道路交通安全法》第九十九条的规定,无证驾驶摩托车可处200元以上2000元以下罚

逾期无人来处理,摩托将被拍卖或报废

据了解,根据《道路交通安全法》第九十五条:上道路行驶的机动车未悬挂机动车号牌,未放置检验合格标志、保险标志,或者未随车携带行驶证、驾驶证的,公安机关交通管理部门应当扣留机动车,通知当事人提供相应的牌证、标志或者补办相应手续的,应当及时退还机动车。

另外,《道路交通安全法实施条例》第一百零七条的规定:依照道路交通安全法第九十二条、第九十五条、第九十

六条、第九十八条的规定被扣留的机动车,驾驶人或者所有人、管理人30日内没有提供被扣留机动车的合法证明,没有补办相应手续,或者不前来接受处理,经公安机关交通管理部门通知并且经公告3个月仍不前来接受处理的,由公安机关交通管理部门将该机动车

送交有资格的拍卖机构拍卖,所得价款上缴国库;非法拼装的机动车予以拆除;达到报废标准的机动车予以报废;机动车涉及其他违法犯罪行为的,移交有关部门处理。

根据相关法律规定,这些“无主”的摩托车逾期无人认领,将被拍卖或报废处理。

延伸调查

无牌无证摩托车大多来自农村

6日上午,环翠区张村镇的农民赵友亮驾驶着一辆无牌摩托车行驶在乡间公路上。他不戴头盔,一只手握把,一只手还拎着一把铁锹。赵友亮说:“我没驾驶证,车也没挂牌。挂啥牌啊,我买车就是为了上山干活,又不上大路。”

记者从各交警大队获悉,扣留的摩托车大多来自农村、城乡接合部。目前,农村的道路交通工具主要有城郊公交车、“小包子”(载客三轮摩托车,属非法营运车辆),再就是农用车和摩托车。摩托车成为农民到企业打工、去农田干活的主要交通工具。

王可兴分析,农村无牌摩托车较多的原因跟农民的交通安全意识淡薄有很大关系,有的是为了省500元的考证费用和一两百元的挂牌费,不愿意挂牌;有的是买了车后拖拖拉拉过了挂牌时效已经没法挂牌;还有的是直接买卖二手车,缺少相关手续不能挂牌。

“驾驶无牌、无证摩托车上路,就是一种违法行为,出了事故,无论责任在谁,车主都要承担一定责任。而且,无牌、无证的摩托车都没有保险,一旦出了事,赔偿和医疗费用往往超出车主的承受能力。”王可兴说。

相关链接

二轮摩托车如何考证挂牌?

驾驶二轮摩托车需要持E证,驾驶轻便二轮摩托车需要持F证。目前,威海的驾校已停止摩托车驾驶员培训。若考取E证或F证,可到交警六大队报名,经体检、报名、缴费后,再经理论考试、驾驶考试就可很快拿到驾驶证。

交警六大队副大队长高杰说:“最快的当天就可以领到驾驶证。”学习驾驶两轮摩托车的费用包括体检、学习驾驶、考试、驾驶证及年审费,总费用为473元。

此外,二轮摩托车在缴纳附加税、车船使用税、交强险等费用后,也需要到交警六大队挂牌,挂牌费用为135元。