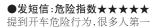
运河车市





反应是打电话,其实相比之下,开车 发短信更危险!开车发短信,不但需 要驾驶者一手脱离方向盘、还会让人 分心,更严重的是,在发短信的过程 中,驾驶者目光会忽视前方路况,而 盯着手机屏。据编辑实验,瞟一眼短 信并大致看清内容,最快也需要2秒。 当我们以60km/h车速行驶时,2秒钟 的时间,车辆已经开出了33.3米,如 果期间发生点意外,后果不堪设想! 这还仅仅是看短信,如果是在发短 信、发微博,或者其它什么事情呢?不 要说2秒了,5秒、10秒甚至20秒都不 一定够,太可怕了!

> 编辑建议:管住你的手 ●开车调方向盘:危险指数★★

开车调方向盘,发生频率比调节 座椅更低,但其可能带来的危害性或 许更大。边开车边调方向盘时,你的

注意力一定会集中在方向盘上,而非

关注前方路况。同时,由于方向盘处

于非固定状态,虽然依旧能控制车辆

方向,但其会上下、前后滑动,万一有 突发状况,驾驶者无法迅速完成打方 向的动作,安全隐患很大!

●设导航:危险指数★★★★★

设导航的潜在危险与开车发短 信类似,但后果可能会更严重。首 先,该行为会导致驾驶者忽视路 况,转眼看导航屏幕。其次,会让 驾驶者严重分心和较长时间单手驾 驶。编辑亲身试验后发现, 就算是 自己平时用着最顺手的导航仪,从 目的地输入到最后的确定,整个过 程至少也需用时30秒左右,由此所 埋下的安全隐患就不言而喻了!

设导航的问题,编辑建议大家 最好是在出发前就把导航先设好, 如果真的碰到开到一半想设导航, 如果可能的话,可以麻烦副驾驶代 劳。如果车内就你一个人,请务必 先将车辆安全停放在路边,并开启 双跳灯后,再进行设定。这样做的 确会多花几分钟的时间, 但换来的 是您和他人的安全, 你说值不值?

●开车打电话:危险指数★★★

开车打电话影响行车安全主要 有两方面的原因:其一,驾驶者一个 手拿电话,另一个手握方向盘,会影 响转动方向盘时的动作流畅性,面对 突发状况不能及时处理。其二,边开 车边打电话,会让驾驶者分心,延长 反应时间,从而埋下事故隐患。

编辑建议:上车后手机调至静 音,或者使用耳机!

其实,对于绝大部分开车打电 话的驾驶者来说, 主动呼出的可能 性不高,基本都是以被动接听为 主。对此,编辑给大家的建议是, 如果可以,上车后将手机调整到静 音模式, 听不到铃声, 你自然也不 会去接电话,等到了目的地之后, 再回电就行

者,上述办法可能您会觉得不太实 际,要做到开车时完全不接听电话有 点难度。对于这类朋友,编辑建议你 可以使用车载电话、蓝牙耳机或者耳 机线,并且将通话时间尽可能的缩 短,告诉对方你正在开车,有什么事 情等你把车安全停下后再细聊。



比较危险: 开车调座椅、调方向盘、抽烟 以及调空调和音响等

●开车调座椅: 危险指数★★★★

开车调座椅,虽然这个事情对于绝大部分 人来说发生率不会太高,但潜在的安全隐患却 不容忽视。特别对于装备手动调节座椅且靠背 采用直拉式的车型,边开车边调座椅,稍有不 慎,整个身体可能会一下子躺下去,一来,会导 致你看不到前方路况,二来,情急之下你可能 会抓方向盘借力,由此会引发一系列的严重后 果。相对而言,采用旋钮式靠背调节或者是装 备电动座椅的车型,安全隐患就小多了。

编辑建议:在开车前就将座椅调整到位! ●开车调方向盘:危险指数★★★★ 埋下了事故的隐患,不值!

●开车抽烟:危险指数★★★★ 开车抽烟,这对于很多烟民来说实在是太 平常不过的事情了,在这里我们先不说抽烟有 害健康的问题,就这个行为对开车会造成的安 全隐患给大家提个醒。首先是在您点烟的时 候,不管使用点烟器还是打火机,在点燃的-刹那,你的注意力肯定会集中在火苗上,并且 肯定有一个手是离开方向盘的,虽然时间很 短,大约1-2秒,但您能保证在这1-2秒内"天下太 平吗"?再拿前页提到的数据说一下,60km/h的 车速,2秒能跑33.3米!

编辑建议:尽可能戒烟,至少做到开车不

●开车吃东西:危险指数★★★★

对于很多开车的上班族,为了节省时间 边开车边吃早饭的情况很常见,而其实这样的 行为也会给您的行车安全埋下隐患,主要原因 还是由于边开车边吃车两会让你分心。并且会 有较长时间单手握方向盘,不利于突发情况的

编辑建议:开车不吃东西,既健康又安全!

开车调空调、音响、车内乘员之间的 过分交流以及喷玻璃水

话、聊聊天很正常,但千万要把握好这个

度, 驾驶者应避免与其它车内乘员有肢体上

编辑建议: 聊天、说话都没问题, 别发

车内乘员与驾驶者之间的正常聊天都没

有问题, 但千万别发生激烈口角, 以免影响

驾驶者开车情绪。同时,车内乘员不管是主

动还是被动,都应避免与驾驶者有肢体上的

●不恰当时间喷玻璃水: 危险指数★

不过的动作了, 但什么时候喷玻璃水却也有

讲究。因为玻璃水喷出的一霎那,在雨刮器

还没有将其刮除之前, 水渍会瞬间挡住驾驶

者的视野,虽然时间很短,但多少存在一定

编辑建议:喷玻璃水也要找对时间!

流量较高目路况复杂的情况下喷玻璃水, 万

行人窜出就不妙了。因此, 编辑建议大家可

以在路况比较好,并且确保安全车距的情况

一玻璃水挡住视野的一瞬间有车变道或者有

喷玻璃水也要找对时间,尽量不要再人

喷玻璃水清洗前挡风玻璃是一个最平常

接触, 防止分心, 从而埋下安全隐患。

的接触, 以免影响行车安全。

生激烈口角或肢体接触

●开车调空调/调音响: 危险指数★★★ 开车时与副驾驶或者后排的乘客说说

开车调节空调、音响等行为在我们日常 驾驶中很常见,要说是否有危险性,编辑觉 得还是看你对自己车辆音响、空调面板的熟 悉程度了。就空调面板而言, 我觉得传统的 旋钮式操作更直观, 开车时调整安全性更 好。而采用按键式面板设计的车型,在操作 时驾驶者多少会去看一眼,存在一定的隐

被的那些事儿

存在安全隐患:

调音响也同样如此,如果您对音响面板 上的按键很熟悉,可以做到"盲操作",编 辑觉得没什么问题。但如果你调个音量或者 换个台都要看着面板找个半天才知道按哪个 键的话, 我觉得还是存在不小安全隐患的。 此外,如果您车上有多功能方向盘,那最 好, 开车调音响的事情就用多功能方向盘搞 定。如果没有, 自己尽量花点时间去熟悉-下音响面板的按键吧,至少能做到不用看,

就能摸到电源开关与音量调节键。 编辑建议: 熟悉各种按键的功能, 减少

无论您是新手还是老驾驶员, 应该对自 己车上的空调与音响的操作方式有一个初步 的了解,对空调至少要知道如何调温度和风 量,对音响起码要明白哪里调音量。

●与车内乘员之间过分交流: 危险指数

或许在看到这篇文章之前, 文中提到的这些"开车时不能做的事情"在您身上或多 或少都发生过, 而且可能还没有意识到问题的严重性, 这不怪您, 过去的就让它过去 吧。但在看完本篇文章之后,请大家就别明知故犯了!交通安全无小事,对于任何可能 影响我们行车安全的事情,请大家都不要抱有侥幸心理。

的安全隐患

下再喷也不迟。

上海大众汽车 SHANGHAI VOLKSWAGEN

www.svw-volkswagen.com



New Passat 新帕萨特

— 唯不凡之势 定世界之局 —

即是所及收在一期可及,并附近即已加收如何。 现在起。成为新的特本主,即可在专展二款库具扎通中任选其一, 扎通一,约车即赠金新iPad,或获选5万公里"每行无忧"等崇保养 套替,加置接新伯萨特。服分再享8.000元优惠。 礼遇二,购买新创即特任一车款,即可量盈高二年零利率的金融优 惠方案。(V6年至不参加收收期)。 周万集、(VO+显不罗加足状态)。 选择新帕萨特1.4TSI节能环保车型,更可再享3.000元/台的节能 惠民补贴。多款智惠方程、轻松自由组合。必有一款符合独具慧顼

山东方圆汽车销售服务有限公司 地址:济宁市高新区凯赛大桥东100米路南 电话: 0537- 2082366





上海大众汽车 SHANGHAI VOLKSWAGEN

开车调方向盘,发生频率比调节座椅更

低,但其可能带来的危害性或许更大。边开

车边调方向盘时, 你的注意力一定会集中在

方向盘上, 而非关注前方路况。同时, 由于

方向盘处于非固定状态,虽然依旧能控制车

辆方向,但其会上下、前后滑动,万一有突

发状况, 驾驶者无法迅速完成打方向的动

作,安全隐患很大!目前市面上也有不少采

编辑承认其安全性和便利性是比手动方向盘

调节的要好一点, 但依旧奉劝大家别边开边

调节方向盘,省不了你几分钟的时间,但去

用申动调节方向盘的车型,对于这类车型,

www.svw-volkswagen.com



途安为你巧解"智惠方程",无需计算,尽享优惠!

还在为买车而纠结计算?上海大众为你贴心定制"智惠方程"。即日起至月底,购买途安全系车型即可享受最高10,000元现金优惠。 价格让利,价值不打折,无需纠结,赶快行动吧!活动详情请洽当地经销商。

9月15、16日邹城秋季车展与您相约邹城体育广场!

9月15日New Lavida全新朗逸济宁润诚上市体验会诚邀各位莅临!

Touran 途安

一智能科技 为爱升级一

上海大众汽车客户服务热线:400-820-1111 官方网站:www.svw-volkswagen.co

济宁润诚 销售热线: 0537-2987222 地址: 高新区327国道88号润华汽车广场

销售热线: 0537-7618222 地址: 梁山镇工业园顺达汽车广场内(梁山直营店) 邹城润诚 销售热线: 0537-5831888 地址: 邹城市北外环国宏大道6369号润华汽车园



Das Auto.