

# 2012别克S弯挑战赛 济宁站完美收官

5次目标对决,12次惊险过弯,5秒极速SUPERBOOST超推进功能,1部驭风战车,108名城市猎手,南北2大阵营,1次邦杜兰特的机会,这一秒对手,下一秒盟友,挑战极限,英雄留名!

8月31日,“敌亦友”2012别克S弯挑战赛济宁站在济宁豪德商贸城完美收官。马力对抗阻力,智慧联手勇气。2012别克S弯升级战车,君威GS智驱豹携手风之子英朗XT共赴济宁巅峰对决。

本赛季由润华济宁润通、润华邹城德通、济宁

朗巍三家通用别克经销共同主办,8月31日至9月2日三天时间里,济宁各界主流媒体和众多别克车主及别克爱好者齐聚一堂,共同与君威GS和英朗XT演绎了一段非同凡响的“速度与激情”。

通过激烈角逐,济宁站S弯挑战赛成功产生城市冠军2名:英朗XT与君威GS两个车型各1名。9月1日英朗专场决出的XT冠军是91号选手比赛成绩50秒。9月2日君威GS专场决出的冠军是28号选手,比赛成绩用时50秒28;他们将代表济宁,到

全国参加S弯“南北对抗

赛”,并且有机会赢取终极大奖,前往美国凤凰城邦杜兰特赛车学校参加专业培训。

2012别克S弯济宁城市冠军选拔赛,经过专业地练习和紧张激烈地奋战,君威GS与英朗XT两队挥汗赛场,最终决出了2012别克S弯挑战赛城市选拔赛的单项冠军,恭喜他们获得进入中国南北对抗赛的机会!所有参赛选手出色的表现亦是英雄!相信年终的南北对抗赛将更为精彩!

今年的S弯活动首次引入源于DTM德国房车大师赛慕尼黑表演赛的

360环形智驱赛道,其大直道和大弯道的全新设计将对车辆底盘和稳定性提出更高要求,直道依赖强劲的加速能力,弯道让操控优势得到淋漓发挥,而斜坡区和360度旋转门则是对选手和赛车综合实力的严苛考验。同时,选手将在赛道中面对面竞速,从起点开始全程将有5次双车正面对决和12次惊险过弯,奉上了最激情澎湃的赛道比拼。

从2009年举办至今,“别克S弯挑战赛”已在全国举办4届,吸引了众多别克喜爱者参加,堪称“国内规模最大的场地挑



战赛”,随着赛事档次与规模的不断完善和扩充,这项赛事已成为目前国内驾驶爱好者交流车技的平台。如果没有“2012”,让我们共同相聚2013年“别克S弯挑战赛”再创佳绩。

## 靓车推荐

## 价格实惠 技术成熟 丰田花冠值得信赖

- 选择理由:
1. 技术成熟,对于产品的适应能力更让人放心
  2. 外观设计中庸容易被接受,大品牌旗下车型耐用度值得信赖
  3. 价格实惠,配置表现虽不突出但也能满足日常使用

在今天的成熟车型推荐中,我觉得花冠EX是个值得考虑的车型,丰田品牌在国内市场的知名度不比大众差,凭借着当年的皇冠等车型给人们留下了皮实耐用的好印象。花冠是丰田品牌在全世界销量最大的车型,所以对于

它在耐用度上的表现,还是可以让我们消费者比较放心的。

空间方面的表现在如今的时代已经算不上宽敞了,不过大家也不用过于担忧,满足家用肯定是不成问题的。我推荐的这款豪华型配备了天窗、皮质座椅、铝合金轮毂和倒车雷达,在配置的表现上也更多的偏向于实用风格,更多舒适性的配置并没有配备。

动力方面,花冠搭载了1.6L自然吸气发动机,采用了双VVT-i技术,最大功率为88kW(120马

力),最大扭矩为152N·m,与其搭配的是一台5速手动变速箱。作为家用和城市代步已经够用了。

经济性一直是日系车的优势,工信部给出的百公里油耗成绩为6.5L,这样的有好成绩在同级别对手当中还是比较具有优势的。并且,已经服役多年的发动机无论在耐用度上还是适应能力上都让人比较放心,尤其是对燃油方面的适应能力,这也是为什么很多朋友至今仍软选择这些具有成熟技术支持的原因了。

我推荐的这款手动豪

华型售价为10.68万元,根据经销商提供的信息,近期花冠EX的优惠都在1.15万元以上,也就是说,这款车型的裸车价格在9.53万左右就够了,全办完了也不会超过11万。如果您觉得手动挡面对着拥堵路况会给驾驶带来更多的麻烦,以我们10万元左右预算的话,您也完全可以选售价11.48万元的自动豪华型。成熟车型的价格优势只是一方面,而更多的还是因为它从内到外的整体耐用度已经经过了时间的考验,尤其是动力方面,对于燃油的适



应能力等,至少在购买之后不用担心因为技术上的领先而发生的一些不知名的故障,毕竟家用除了注重实用性,皮实耐用也是同样重要的。如果您对感兴趣可以咨询济宁泛华一汽丰田旗舰店。



恪守信义 礼行天下

# 错过车展! 别再错过

# 泛华丰田集团七周年店庆

# 感恩回馈 进行中...



## 济宁泛华一汽丰田旗舰店



销售热线: 0537-5153333 5155117 服务电话: 0537-5155122

地址: 济宁市西外环(105)国道与车站西路交汇处向南188米

