

汽车养护别太急

# 这些养护项目周期看仔细

“

和老警察能在公共汽车上一眼看出哪位是“三只手”一样,有经验的维修店伙计,也能从你的一言一行中看出你是不是菜鸟。刘先生买车一年,虽对车爱护有加,但对车辆知识仍是一无所知。他的车7500公里保养时就被修理厂要求换了三滤、火花塞,并做了发动机清洗,花了九百多块钱。懂汽车维修的朋友小吴告诉他,被忽悠了。

像刘先生的爱车做7500公里保养,加材料费、工时费在300元左右,却被修理厂忽悠着更换了大量无需更换的物品,并做了不必要的保养。汽车的机油、刹车油、火花塞等配件都需要定期更换,但每个配件和油品都有其使用寿命。我们如果了解一些最容易被忽悠的汽车配件及油品的寿命,就可以在做汽车养护时加以防范。

## 莫急着换:“三滤”更换有期限

小吴介绍,汽车每次常规保养,机油滤清器必须更换。而长期在非多粉尘的地区行驶,空气滤清器一般可以用2万公里,7500公里时只需要做一下清洁。汽油滤清器的寿命与使用油品有关,如果一

直在正规加油站加油,又没有出现供油不畅的状况,则可以2万公里以上再考虑更换。

另外,正常使用状态下,刹车片能用3万-4万公里,原装电瓶能用3-4年。火花塞的分类较多,普通镍

合金火花塞能用2万-3万公里,铂金火花塞能用8万-10万公里,铱金火花塞能用3万-4万公里等。车主可以根据自己车辆的保养手册和实际用车状况,适当调整这些部件和油品的使用期限。

## 莫听忽悠:油品更换期限鉴别

油品更换是修理厂做汽车养护时更爱做的“专业”推荐。油品要不要更换,不仅要听取他们的意见,自己心里更要有本经。

刹车油:厂家一般要求5万公里左右即进行更换,但实际没太大毛病,制动未出现异常就不用更换。刹车油快没了手刹灯会亮或者闪

动,这个时候换刹车油也不迟,不要维修厂说换就换。

机油:国外的机油基本都到1万公里才进行更换,国内厂家以国内路况不良普遍将更换周期提前到7500公里,现在又提前到了5000公里。但实际只要油色清澈、油面不低于标示的最低液面,没有特殊

情况下机油的更换也不用那么频繁。

转向助力油:转向助力油不需要经常换,经销商也是建议10万公里换一次,不更换也不会有任何安全隐患。如果转向助力油缺少会出现发动机异响,转向助力油也有最低刻度,低于最低刻度再换。

## 莫想洗就洗:3万公里以上再洗不迟

所谓的发动机深度清洗,实际是对发动机内部润滑系统和积碳做一次清洗。小吴表示,由于发动机长期工作在高温高压状态下,产生的油泥和积碳将降低发动机工作效率,对于有一定年龄的老车是十分必要的。

但现在小轿车所使用的润滑油,大都自带清洁功能,能够保证发动机在一定公里数内不产生油泥或数量很少。

新车在二保时就进行发动机深度清洗,将造成巨大的浪费,完全没有必要。维修店伙计看出刘先生

爱车心切,才胡乱给他推荐这些套餐。

小吴介绍,清洗润滑系统、进气道、燃烧室等项目对保养爱车发动机是必要的,但在车辆使用正常状态下,一般要3万-5万公里才会考虑。(宗禾)

## 和悦 Sports 系列 四大领域全面升级

本报讯 随着上市日期的不断临近,外界对江淮乘用车旗下新品——和悦 Sports 系列的了解也愈加深刻。其在安全、动力、操控、品质四大领域的全面升级,在充分诠释江淮乘用车一直以来所坚持的“品质魅力”的同时,也令自身成为了年内最受期待的自主品牌轿车产品。

据江淮乘用车相关负责人表示,和悦 Sports 系列在安全方面的提升表现得最为明显。针对很多恶性交通事故由爆胎导致这一现状。

和悦 Sports 系列搭载了胎压监测系统,可以在轮胎出现危险征兆时及时报警,提醒驾驶员采取相应措施。这在避免严重事故发生的同时,还能减少轮胎、悬架磨损,对降低油耗,提高行车经济性也有助力。另外,借鉴了 WRC 拉力赛的设计思想,和悦 Sports 系列以多辐条轮毂提高车轮刚度、圆度和散热能力。整车转向节也由铸造改为锻造,材料屈服强度由 320 兆帕提高为 785 兆帕,增幅 145%。

而此次和悦 Sports 系列的推出,将在丰富和悦整个产品序列的同时,以四大领域的全面升级为整个品牌带来更强大的市场竞争力。随着以和悦 Sports 系列为主角的第二季“和悦飞行秀”的上演,消费者将有机会近距离亲身感受和悦 Sports 系列的“品质魅力”。这种产品端与渠道端的强强结合,令和悦 Sports 系列的市场前景极为光明,有望在当今车市微增长的大背景下,创造出令人惊叹的成绩。(本记)

**悦翔V3真情上市**

**4.39万起订购从速!**

节能产品惠民工程

**日照市万达汽车工业销售有限公司**

地址:日照市奎山汽车城(204道西) 销售热线:0633-8617559 24小时服务热线:0633-2270633  
莒县运通:2261858 五莲龙腾:5213001