

“钓鱼岛是中国的”教得越细越好

我们的国家与社会在飞速前进,与国情教育相关的教材内容也应该与时俱进,引导学生们关心国家、关注现实。授人以鱼,不如授人以渔。教育其实不仅仅是知识的灌输,还应有价值观的传递,唯有全面完善的国民教育才能培养成熟理性的国民。

评论员观察

□本报评论员 沙元森

钓鱼岛是中国的,已经成为国人的共识,但钓鱼岛及其附属岛屿为什么是中国的,不少人又不甚明了。这就需要及时弥补国情教育的欠缺。

据人民教育出版社相关处室的工作人员介绍,在即将修订的初中地理教材中,

有关钓鱼岛的内容将得到细化,通过更具体的文字表述和图示讲解钓鱼岛。这些内容一旦被通过,无疑会加深下一代对钓鱼岛的全面认知和情感联系。

每当国家主权面临威胁时,爱国主义都会成为舆论的最强音。面对错综复杂的外部环境,爱国不能仅停留在喊口号上。爱国,首先要了解这个国家的每一寸领土,因为领土才是主权赖以存在的基础。

提到领土,我们很多人只笼统地知道中国有多少个省,有多大的国土面积,至于哪些领土正受到周边国家的觊觎,相关教材语焉不详。钓鱼岛为什么属于中国,学生不仅要知道“自古以来”,还应该清楚历史细节、法律依据、相关文件以及政府的态度。只有通过这些细致的地理和历史教育,才能强化下一代的领土意识。当然,中国幅员辽阔,基础教育阶段的地理教材在内容上必然要有

所取舍。编订教材,除了学术和传统的标准,还应该考虑国情和热点。钓鱼岛问题由来已久,已经关系到国家的核心利益,我们的教材就应该在此有所侧重,如此也能为钓鱼岛问题的最终解决积累资源。除了钓鱼岛,近年来另外一些周边国家与中国的领土纠纷也呈现升级态势,比如在南海,这都需要我们的国民去关注和了解。

事实上,围绕热点问题加强国情教育,更容易激发学生

的学习兴趣。国情教育的欠缺也不只存在于地理教材,在其他科目也有类似现象。我们的国家与社会在飞速前进,与国情教育相关的教材内容也应该与时俱进,引导学生们关心国家、关注现实。授人以鱼,不如授人以渔。教育其实不仅仅是知识的灌输,还应有价值观的传递,唯有全面完善的国民教育才能培养成熟理性的国民。

在事关国家利益的问题上,全民的团结总是必不可

少的,这种一致性只有建立在共识的基础上才能更加稳固。国家理性与民众理性的交集越大,共识就越多,社会就越稳定。要使民众理性地看待问题,就必须使民众全面客观地了解相关问题的来龙去脉。

目前,为宣示对钓鱼岛的主权,相关部门都做出了动作,教育和出版部门的跟进,或许不能在短时间内起到显著的效果,但是从加强国情教育入手的思路值得嘉许。

>>媒体视点

劳教冤案“纠错”不能总在曝光后

2009年9月,重庆市民彭洪在网上转发了打黑漫画《保护伞》,结果被当地公安劳教两年。今年9月10日,重庆市劳教委撤销了对彭的劳教决定。彭洪、唐慧还是幸运的,他们得到了媒体的关注,案件的处理进入了“快车道”,很快被撤销了劳教决定。但遭到类似不公正待遇的公民,还有没有?希望有关部门能以唐慧案、彭洪案为突破口,像当年集中清理超期羁押那样,在近期集中复查涉嫌滥用劳教制度的“错案”,还彭洪们一个公道。(摘自《新京报》,作者:徐明轩)

富起来的国人应展现怎样的国际形象

近期发生的两起国际航班中国乘客打架事件,似乎给“不该有的姿态”做了旁证。以个人的作为来评价一个国家的国民素质,显然以偏概全。但是,富裕起来的国人的整体素养,是否与经济发展的速度相匹配,倒是一个值得关心的话题。对于“外人”而言,他们眼里的中国形象,可能就是那些海外旅游者的行为举止。我们可以不在意别人的看法,却必须审视自身的作为。毕竟,富裕的终极目的,不是财大气粗,而是建立在财富基础上的文明提升。(摘自《中国青年报》,作者:冯雪梅)

齐鲁视点

□姜士强

9月13日,省交通厅等6部门联合下发文件,规定在重大节假日期间经省政府依法批准设置的收费公路(含收费桥梁和隧道)免收小型客车通行费,备受广大私家车主期盼的高速免费政策终于有了着落。(本报今日A07版)

车主们欣喜之余也不免担心,因为据权威数据测算,长假期间全省高速公路每天

车流量53.75万辆,相较5月份的数据超出26%,每公里的平均车流量多达116.3辆,如此拥挤的免费高速究竟能否带来真正的便利?

高速免费是史无前例的,可能剧增的车流及由此造成的拥堵是车主最关心的问题,也是相关管理部门将要面临的新考验。免费与速度的双重吸引下,节日期间势必有更多的车主会选择取道高速,国道、省道可能遭到冷遇。有关部门有必要通过各种途径,将实时道路信息及时公布,合理调配道路资源,以便车主提前选择出行路线,避免高速公路堵上加堵。

除去车流本身带来的压力,一旦发生交通事故等突发情况,处理不当也可能把高速路变成停车场,要是出现不必要的伤亡,就更加得不偿失,与方便假日出行的目的南辕北辙。高速公路管理者有必要进行仔细调研,预见到车流突增、交通事故、天气突变等各种可能发生的情况,并制定相应的应急预案。同时,交警等多个部门也需要充分协调,明确相互间的责任,避免在紧急情况下互相踢皮球。

在等待细则落地的过程中,不少车主也提出了自己的思考,或是担心堵车错过

免费时间,或是担心有车主为了“赶点”故意降速或超速。管理者在制定细则的时候,不妨也多吸收群众的智慧,通过市民的参与集思广益,以便尽可能地制定出完善的细则。

能否在不到一个月的时间内完善高速免费细则,对于管理者来说是一个巨大的考验。长假这8天里,随时可能遇到新的情况,随时需要制定新的对策,细则的执行过程其实也是一个不断完善的过程。(作者为本报记者)

■本版投稿邮箱:
qilupinglun@sina.com

恒大地产 香港联合交易所上市股票代码:3333

恒大城

东城中央·160万㎡御雕观邸

百盘大惠战

恒大淘房节

抢

优惠最高立省25万/套

建筑面积(㎡)	户型结构	原单价(元/㎡)	原总价(元)	一口价总价(元)	优惠总额(元)
96.25	两室两厅一卫	7687	739874	618795	121079
108.88	三室两厅一卫	8367	910999	754297	156702
127.65	三室两厅两卫	7315	933760	821709	112051
146.77	三室两厅两卫	7365	1080961	913196	167765
168.16	四室两厅两卫	7717	1297691	1074473	223218
171.28	四室两厅两卫	7717	1321768	1070632	251136

购房赢韩国济州岛双人6日游

恒大地产集团

EVERGRANDE REAL ESTATE GROUP

贵宾专线

0531+68768777

项目地址:

济南市历城区工业北路路南紧邻冷水路

投资方:恒大地产集团

开发商:济南恒大金碧房地产开发有限公司

项目网址:www.jnhdch.com

整合营销:易居中国

整合推广:达文东方

济建预许2011177 2011409号

本广告相关内容、图片是对项目所作的示意表现,仅供参考。最终以政府有关部门批准的文件、图则为准。内文对项目周围道路规划、环境、交通、公共设施、各种产品及文字介绍,旨在提供相关信息,不意味着本公司对此作出了任何承诺。买卖双方的权利及义务以双方签订的《商品房买卖合同》为准。

北海·恒大御景半岛

金九正当时 8折周年庆

6500元/㎡起,抢购北海亲海豪宅!

品鉴专线 0779-3133333