“钓鱼岛是中国的”教得越细越好

我们的国家与社会在飞速前进,与国情教育相关的教材内容也应该与时俱进,引导学生们关心国家、关注现实。授人以鱼,不如授人以渔。教育其实不仅仅是知识的灌输,还应有价值观的传递,唯有全面完善的国民教育才能培养出成熟理性的国民。

评论员观察

□本报评论员 沙元森

钓鱼岛是中国的,已经成为国人的共识,但钓鱼岛及其附属岛屿为什么是中国的,不少人又不甚明了。这就需要我们及时弥补国情教育的欠缺。

据人民教育出版社相关处室的工作人员介绍,在即将修订的初中地理教材中,有关钓鱼岛的内容将得到细化,通过更具体的文字表述和图示讲解钓鱼岛。这些内容一旦被通过,无疑会加深下一代对钓鱼岛的全面认知和情感联系。

每当国家主权面临威胁时,爱国主义都会成为舆论的最强音。面对错综复杂的外部环境,爱国不能仅停留在喊口号上。爱国,首先要了解这个国家的每一寸领土,因为领土才是主权赖以存在的基础。

提到领土,我们很多人只笼统地知道中国有多少个省,有多大的国土面积,至于哪些领土正受到周边国家的觊觎,相关教材语焉不详。钓鱼岛为什么属于中国,学生不仅要知道“自古以来”,还应该清楚历史细节、法律依据、相关文件以及政府的态度。只有通过这些细致的地理和历史教育,才能强化下一代的领土意识。当然,中国幅员辽阔,基础教育阶段的地理教材在内容上必然要有所取舍。编订教材,除了学术和传统的标准,还应该考虑国情和热点。钓鱼岛问题由来已久,已经关系到国家的核心利益,我们的教材就应该在此有所侧重,如此也能为钓鱼岛问题的最终解决积累资源。除了钓鱼岛,近年来另外一些周边国家与中国的领土纠纷也呈现升级态势,比如在南海,这都需要我们的国民去关注和了解。

事实上,围绕热点问题加强国情教育,更容易激发学生的学习兴趣。国情教育的欠缺也不只存在于地理教材,在其他科目也有类似现象。我们的国家与社会在飞速前进,与国情教育相关的教材内容也应该与时俱进,引导学生们关心国家、关注现实。授人以鱼,不如授人以渔。教育其实不仅仅是知识的灌输,还应有价值观的传递,唯有全面完善的国民教育才能培养出成熟理性的国民。

在事关国家利益的问题上,全民的团结总是必不可少的,这种一致性只有建立在共识的基础上才能更加稳固。国家理性与民众理性的交集越大,共识就越多,社会就越稳定。要使民众理性地看待问题,就必须使民众全面客观地了解相关问题的来龙去脉。

目前,为宣示对钓鱼岛的主权,相关部门都做出了动作,教育和出版部门的跟进,或许不能在短时间内起到显著的效果,但是从加强国情教育入手的思路值得嘉许。

>>媒体视点

劳教冤案“纠错”不能总在曝光后

2009年9月,重庆市民彭洪在网上转发了打黑漫画《保护伞》,结果被当地公安劳教两年。今年9月10日,重庆市劳教委撤销了对彭的劳教决定。彭洪、唐慧还是幸运的,他们得到了媒体的关注,案件的处理进入了“快车道”,很快被撤销了劳教决定。但遭到类似不公正待遇的公民,还有没有?希望有关部门能以唐慧案、彭洪案为突破口,像当年集中清理超期羁押那样,在近期集中复查涉嫌滥用劳教制度的“错案”,还彭洪们一个公道。 **(摘自《新京报》,作者:徐明轩)**

富起来的国人应展现怎样的国际形象

近期发生的两起国际航班中国乘客打架事件,似乎给“不该有的姿态”做了旁证。以个别人的作为来评价一个国家的国民素质,显然以偏概全。但是,富裕起来的国人的整体素养,是否与经济发展的速度相匹配,倒是一个值得关心的话题。对于“外人”而言,他们眼里的中国形象,可能就是那些海外旅游者的行为举止。我们可以不在意别人的看法,却必须省视自身的作为。毕竟,富裕的终极目的,不是财大气粗,而是建立在财富基础上的文明提升。 **(摘自《中国青年报》,作者:冯雪梅)**

高速免费,预警当及时

齐鲁视点

□娄士强

9月13日,省交通厅等6部门联合下发文件,规定在重大节假日期间经省政府依法批准设置的收费公路(含收费桥梁和隧道)免收小型客车通行费,备受广大私家车主期盼的高速免费政策终于有了着落。(本报今日A07版)

车主们欣喜之余也不免担心,因为据权威数据测算,长假期间全省高速公路每天车流量53.75万辆,相较5月份的数据超出26%,每公里的平均车流量多达116.3辆,如此拥挤的免费高速究竟能否带来真正的便利?

高速免费是史无前例的,可能剧增的车流及由此造成的拥堵是车主最关心的问题,也是相关管理部门将要面临的新考验。免费与速度的双重吸引下,节日期间势必有更多的车主会选择取道高速,国道、省道可能遭到冷遇。有关部门有必要通过各种途径,将实时道路信息及时公布,合理调配道路资源,以便车主提前选择出行路线,避免高速公路堵上加堵。

除去车流本身带来的压力,一旦发生交通事故等突发情况,处理不当也可能把高速路变成停车场,要是出现不必要的伤亡,就更加得不偿失,与方便假日出行的目的南辕北辙。高速公路管理者有必要进行仔细调研,预见到车流突增、交通事故、天气突变等各种可能发生的情况,并制定相应的应急预案。同时,交警等多个部门也需要充分协调,明确相互间的责任,避免在紧急情况下互相踢皮球。

在等待细则落地的过程中,不少车主也提出了自己的思考,或是担心堵车错过免费时间,或是担心有车主为了“赶点”故意降速或超速。管理者在制定细则的时候,不妨也多吸收群众的智慧,通过市民的参与集思广益,以便尽可能地制定出完善的细则。

能否在不到一个月的时间内完善高速免费细则,对于管理者来说是一个巨大的考验。长假这8天里,随时可能遇到新的情况,随时需要制定新的对策,细则的执行过程其实也是一个不断完善的过程。**(作者为本报记者)**

■本版投稿信箱:
qilupinglun@sina.com