

# 发展民间组织 “松绑”还需“加油”

《意见》的出台,让制度阳光照到了草根组织头上,有利于本地民间社团的发展和壮大,弥补政府和市场之外的社会角色缺位。我们认为,除了“松绑”,还需“加油”。政府不仅要对民间组织敞开大门,还要主动走出去,迎进来,提供全方位的监管和服务。

□本报评论员 黄广华

9月6日,济宁市委、市政府办公室印发《关于进一步加快慈善公益事业发展的意见》(以下简称意见),明确规定将推进慈善公益组织与行政主管部门脱钩,并降低慈善组织的准入条件,让“草根”慈善组织登记为合法社会组织,实行规范化管理。这一《意见》的出台,让制度阳光照到了草根组织头上,有利于本地民间社团的发展和壮大,弥补政府和市场之外的社会角色缺位。

民间公益组织体现的是慈善事业中的民间力量,目前还处于起步阶段,存在着没有身份、没有资金等这样那样的问题。比如本报7月17日A08版、C07、C08版所报道的济宁民间爱心公益组织“暖心”那样,在“献爱”3年后,不得不解散重组。长期以来,民间组织步履维艰,主要原因和“双重管理”机制有关,现行体制下,慈善组织必须要有“官附性”。同时注册门槛太高,需要“找爹找妈”,先找到主管单位,再找民政部门,只有这样才能得以生存。

而不可否认的是,作为慈善的

重要构成,民间慈善也是慈善活动的重头戏。民间慈善的草根性、民间性,是对慈善事业的重要互补。有了这种民间慈善,慈善能得到更多发展壮大。因此,政府应该给予民间慈善机构更大的发展空间,大力发展自下而上的慈善组织。通过制定法律法规,对公益慈善事业采取开放态度,降低慈善组织登记注册门槛等等,不要为公益慈善组织设置太多障碍。各级行政部门应为慈善事业提供畅通无阻的行政支持,激活社会更多慈善热情,壮大社会组织和民间真善

美的力量。毕竟,慈善的人越多,就越能达成和谐的人际关系,激发更多善心,从而助推社会的稳定。

济宁市这一《意见》的出台,为当地民间组织送去一股春风。“松绑”后,公益慈善组织将从“垄断化行政型慈善”转变为“市场化服务型慈善”,通过竞争与淘汰会使公益组织越来越规范化。这是慈善事业发展的方向,也是鼓励全民慈善的有效手段。为配合《意见》的实施,民政部门要尽快出台细则,并加强宣传力度,让济宁的草根组织尽快知晓这一喜讯。

除了“松绑”,还需“加油”。政府不仅要对民间组织敞开大门,还要主动走出去、迎进来,提供全方位的监管和服务。比如,要防止一些组织挂羊头卖狗肉,挪用和滥用资金;对符合资质的组织进行资金扶持、技能培训等。政府自我放权,有助于实现行政职能和社会力量的良性互动。期待济宁市为民间组织“松绑”的决定能尽快落实,让草根组织“转正”,也希望民政部门能出台更多扶持性政策,为民间社团发展和壮大注入新动力。



## 微声音

“应试教育反映了中学教育的一个根本性的问题:应试已成为学校教育的全部目的和内容,而不仅教育者(校长、教师)以此作为评价标准,而且也成为学生、家长的自觉要求,应试教育的巨网笼罩着中国中学校园,一切不能为应试教育服务的教育根本无立足之地。而应试教育恰恰是反教育的。”

——钱理群

伏羲文化、墨家学说以及五行、阴阳、名家等先秦时期民间学说的丧失与遗忘,致使中国文化失去了互相激活的能力和嫁接的能力,最重要的是丧失了认识世界的多种可能性,失去了应该拥有的哲学、民主、科学的基因。还有一种辩论形式的丧失,它的丧失使我们的文化缺乏了一种内省的能力。今天,在世界文化共融和中国传统文化出于弱势的情况下,我们既要学习别人的长处,也应该好好地了解自己,肯定自己。

——徐兆寿

“高速路节日免费”的政策,这一眼看就快到嘴的节日福利,又生变数。截至目前,大多数省份尚未明确出台机场高速是否免费等相关细节措施(四川省已于近日出台),都在观望。同时,部分路桥公司抵触情绪依旧。各地找各种理由拖延出台细则,有的称没有参考借鉴模式,有的称“各地区具体情况差异较大,因此细则制定需要考虑的问题很多”。“贷款修路,收费还贷”惯坏了一些地方政府和公司,养了地方政府对收费的倚赖,甚至养出了一群蛀虫。现在想让他们切割一点儿收费利益,吐一点儿出来,仿佛要了他们的命。收费时雷厉风行,免费时比登天还难,这种现象在“高速免费”上再一次得到了淋漓尽致的体现。

——曹林



## 运河视点

□姬生辉

44岁的谢永莘是兖州市军民学校一名有六年工作时间的代课教师,工资不足千元的她,和在编教师们一样钟爱着自己的职业,并为之付出了大量心血。9月12日,也就是手术后的第十三天,开颅手术后意识稍有恢复的她,对姐姐说出了第一句话:都开学了,我得给孩子们上课。

代课收入只能勉强维持谢永莘和女儿的日常开支,高额的手术费和治疗费让这个清贫的家庭越发困难。因为代课教师的身份,校方没有和她签订正规的劳动合同,谢永莘不但无法领取职工医疗保险,甚至连申请工伤的机会都没有。“人在重症监护室,后期的治疗费用去哪凑?”这是困扰谢永莘家人的最大问题。

代课教师指当前学校中除正

规教师之外学校雇用的临时教学人员。他们通常没有事业编制,一般都是因为乡镇一级无法吸引正规毕业生到农村来当老师,只能通过用很低的工资来招聘有一定文凭的人来承担当地中小学生的教学任务。作为教师队伍中的一个特殊群体,他们虽然在工作中付出了一样的努力,但收入不高,保障缺失……他们的名字是代课教师。发生在兖州代课教师谢永莘身上的事,可谓打开了冰山一角。我们不禁发问:在用工体制健全的今天,谁来为代课教师的未来埋单。

为何要招收代课教师?他们的保障缺口为何如此之大?从兖州市军民学校一相关负责人的话中也许能找到答案:1000人的学校,只有71名在编教师,教师人手不够,只能自行招入代课教师。该负责人无奈地说,目前学校共有六名代课教师,“我们也在尽可能地提高他

们的收入,但如从根本上改变他们的状况,并不是学校能决定的。”

在工作压力巨大的当前,师范类毕业生找工作“满锅端”的状况早已成为历史。做代课教师,对一些师范生来说也算是出路。笔者建议,教育部门应加强代课教师的招收体制,为他们提供必要的生活保障。甚至在教师招考中,可对代课教师进行适当的加分照顾。为代课教师的未来埋单,相信会让他们甩掉教师团队编外人员的包袱,更全身心地投入到工作中。

教育不仅造就孩子的未来,也造就着一个地方的明天,当公办教师不能满足教学需求时,孩子们面临失学时,是无数代课教师挺身而出,用并不宽阔的双肩担起了本不属于自己的职责。对于这些甘于清贫,放弃了许多人生梦想的代课老师们,我们每个人,理当心存感激,并尽可能多地给予他们回报。特别是现在,

上海大众汽车  
SHANGHAI VOLKSWAGEN

www.svw-volkswagen.com



愿望所及现在一触可及。尊崇梦想已然轻松可享。  
现在起,成为新帕萨特车主,即可在专属二款非凡礼遇中任选其一。  
礼遇一:购车即赠全新iPad,或获选5万公里“畅行无忧”尊崇保养套餐;如置换新帕萨特,额外再享8,000元优惠。  
礼遇二:购买新帕萨特任一车款,即可享最高二年零利率的金融优惠方案。(V6车型不参加此优惠)。  
选择新帕萨特1.4TSI节能环保车型,更可再享3,000元/台的节能惠民补贴。  
多款智慧方案,轻松自由组合,必有一款符合独具慧眼的您!

新帕萨特,时代方向,由你掌握! 详情请询上海大众汽车经销商。活动截止日期为本月底。

New Passat 新帕萨特

— 唯不凡之势 定世界之局 —

上海大众汽车客户服务热线 400-820-1111 官方网站www.svw-volkswagen.com

上海大众济宁交运4S店

销售热线: 0537-2567788  
服务热线: 0537-2561166  
地址: 济宁市中区车站西路18号交运汽车城



Das Auto.