

# 烟台垃圾处理场4年后饱和

六区日产垃圾1600吨,已累计处理生活垃圾350万吨



张新波在垃圾堆上跑着来回指挥车辆,不戴口罩的他笑着说,工作三年已经习惯了。

**本报9月13日讯** 14日是世界清洁地球日。13日,记者探访了位于开发区的烟台市生活垃圾处理场,4年后,这一垃圾处理场将饱和。据了解,这里已累计处理生活垃圾350万吨。

13日上午,记者来到位于开发区古现镇的烟台市生活垃圾处理场,在垃圾处理场的办公区域内,尽管离真正的处理生产区还有一段距离,但刺鼻的气味已让人不能忍受。场长拿出厚厚的口罩给记者戴上。

随后,记者来到垃圾填埋

场,戴着口罩也不管用了,刺鼻的气味让人感到恶心。放眼望去,这块占地约65公顷的地方大多被五颜六色的生活垃圾覆盖着,各种生活垃圾充斥在填埋场里形成了一座座垃圾山,不时往下翻滚着一些垃圾,人一走过,上面的苍蝇成片成片飞起来。就连留出的路下面也埋着垃圾,经过填土施工后供车辆通行。

现场几辆垃圾转运车在卸垃圾,推土车不断地来回碾压。45岁的张新波在垃圾堆上面来回跑着指挥车辆。他没戴口罩,

说工作3年已经习惯了,每天下班必须要洗澡。

据烟台市环卫处工作人员介绍,烟台市生活垃圾处理场于2002年建成,是烟台最大的垃圾处理场,已累计处理生活垃圾350万吨,预计20年填满,但随着垃圾量剧增,将提前6年,也就是4年后或将饱和。

目前烟台六区日产生活垃圾在1600吨左右,大约近百车,均通过垃圾中转站或直接运送到该垃圾场进行处理,处理范围也由原先的市区垃圾扩展到城

乡垃圾,处理方式也经历了从填海到垃圾填埋再到湿解的过程。

截至2011年底,全市(含县级市)共有4726个村(居)生活垃圾实现无害化处理,芝罘区、莱山区、开发区、高新区、福山区城乡生活垃圾实现全覆盖清运。烟台市六区环卫部门投资3634万元建成14座压缩式转运站、110座地下中转站,日转运能力达2500吨。各县级市投资3674万元建成364座不同规模的农村生活垃圾转运站,日转运能力达980吨。

## 明年将实现垃圾焚烧发电

现在烟台六区每天产生1600吨垃圾,需要3000人清理搬运。目前烟台市环卫处已经采用先进技术,对垃圾进行湿解,预计2013年将实现垃圾焚烧发电。

### 每天1600吨垃圾 需3000人清理搬运

据烟台市环卫处工作人员介绍,自2002年开始,烟台六区的生活垃圾每天转送到烟台市生活垃圾处理场,经过加工后再进行填埋。

“之前预计20年填满,现在整个烟台市的垃圾量持续增加。”该工作人员分析说,垃圾量剧增,一是因为城市规模扩大,一些农村变为城区,垃圾也随之汇集到市区范围;二

是生活水平提高,生活垃圾增多。此外,商品过度包装,一次性生活用品增加,市民垃圾回收意识不够等也是不可忽视的因素。

据了解,仅六区平均每天产生垃圾1600吨。每年有两个垃圾量高峰期。一是夏季6~8月份,平均每天至少有1700吨左右;另一个垃圾量暴增期为腊月到春节期间,多的时候一天甚至超过2000吨。

“为清理搬运生活垃圾,六区每天要出动3000名工作人员。”上述工作人员说,相当于每天每人要运1060斤(0.53吨)垃圾。

### 渗沥液变一级用水 预计10月底实现

为解决垃圾量与日俱增的问题,烟台市环境卫生管理处工作人员创新工艺并引进新技术,于2007年建设生活垃圾综合湿解一期工程,现已投入使用。

2010年7月,烟台市政府决定再建湿解二期工程,“二期工程建成后,将能实现焚烧发电工艺,预计将在2013年5月份实现。”烟台市环卫处工作人员说,这才是真正的变废为宝,毕竟现在的湿解不能实现垃圾的全利用。

另外工作人员介绍说,将采用垃圾渗沥液膜处理工程,预计今年10月底将能实现渗沥液变一级用水。

据了解,一级用水的水质好于中水,相当于未经加工的江河水质。

### 垃圾饱和后将封场 咋使用暂无规划

“古现镇的垃圾场饱和后,需要封场一段时间。”烟台市环卫处工作人员说,待有毒气体排放完,完成绿化后,到了安全期后再考虑重新规划投入使用。

由于封场需要一段时间,重新开放使用需要很长一段时间,因此对于古现镇垃圾场将用作何用,现在暂时没有具体的规划。

“如果要投入使用,还是要学习国外的先进做法。”工作人员说,悉尼奥运村就建在一座垃圾填埋场上。

就该工作人员的个人想法来说,可以建成公园,也可以建成高尔夫球场,还可以建成养鸡场。

100多名一线职工中仅有1名女职工,还是名大学生,她说:

## 适应了就能坚持下去

烟台市生活垃圾处理场有100多位一线职工,其中仅有一名女职工张萌,属于场里的“熊猫”级人物。

13日中午,记者见到了张萌,穿着一身浅灰色的工装,齐刘海花苞头,看着靓丽的外表很难将她和垃圾场联系在一起。

今年24岁的她是菏泽人,去年从山东工商学院毕业,通过11月份的事业单位考试成为烟台市生活垃圾处理场的工作人员,现在在中央控制室负责整个温

解环节的调度,设备出了故障,她也能维修,跟她大学里学习的自动化专业正好相符。

“一开始戴口罩,现在习惯也就不戴了。”张萌说刚来时也受不了这里的味道,还有很多虫子、苍蝇。尤其是夏天,刺鼻的味道和满屋的苍蝇让人难受,有一次她去打热水,两只苍蝇还掉进去了。

场里只有男职工宿舍,张萌只好住在芝罘区的宿舍里,每天早晨6点前要起床,赶班车到开发区上班。和她一起考进单位的



100多名一线职工中,张萌是唯一一位女职工。

### 垃圾堆里

#### 工作了21年

13日上午,天空有些阴沉,烟台市生活垃圾处理场的填埋场地,12名一线工人站在30多米高的垃圾山上,忙着各自手头的工作。40岁的柳玉波就是其中一名,从一名普通的推土机驾驶员到现在的填埋场主任,21年来他的工作环境始终没有离开堆积如山的垃圾堆。

21年前,年仅19岁的柳玉波成为烟台市生活垃圾处理场的一名推土机驾驶员,每天在垃圾堆上工作八九个小时。

刚工作时,柳玉波闻到刺鼻味儿就恶心呕吐,他曾后悔,怎么到这种地方工作。“工作十几年的老师傅给了我继续工作的决心,他们说没有吃不了的苦。”柳玉波说,受工作环境限制,垃圾处理场人手紧缺,渐渐地他克服重重困难,留了下来。

“适应了就不想换工作岗位了。”柳玉波说,这里的12名员工,多数都工作10年以上。柳玉波说,想到自己的付出为市民带来清洁的城市环境,他心里就感到很满足。他说,上级领导很体恤一线工人的辛苦,2010年,他还被评为山东省劳动模范。

### 烟台生活垃圾清运 经历三次变革

烟台市环卫处生活垃圾转运站的党支部书记姜俊田总结说,30年来烟台的生活垃圾清运共经历了3次重要变革。

30年前,烟台街头巷尾的露天垃圾池子就是收集垃圾设施,运输车辆是一种叫“摆来夹子”的动力三轮车。“从露天垃圾池子、摆来夹子三轮车、人工装卸到铁制垃圾箱、解放自卸车、叉车装运,可以说是烟台生活垃圾清运的第一次变革。”姜俊田说。

“封闭垃圾箱不流污水,压缩运输减少二次污染。”姜俊田说,这可以总结为烟台生活垃圾清运的第二次变革。1996年先进的压缩式垃圾运输车开始出现在市区街头。2000年,市环卫部门大批购进压缩式垃圾运输车,同步更换新式密闭垃圾容器。

谈起垃圾清运的第三次变革,姜俊田总结为,垃圾转运自动化控制,集装箱货车运输效率提高。2002年,环卫部门在原老子山生活垃圾处理场封场后就地建设生活垃圾转运站,就这样,转运成了市区生活垃圾运输的又一种新方式。

### 处理生活垃圾 工序有不少

13日上午,芝罘区环卫处的小型垃圾车来到金沟寨小区,收集垃圾,将车内垃圾运到烟台市生活垃圾转运站,然后将垃圾倒入地坑,经压缩机压缩后,垃圾被推入载重30吨的大型转运车。

大型转运车把垃圾运至烟台市生活垃圾处理场,对车辆称重后,转运车将垃圾倾倒入垃圾填埋场,填埋场机械车辆将垃圾摊平。此后,工人将喷洒生物消毒剂对垃圾消毒处理,机械车辆对垃圾进行压实。最后在压实的垃圾堆上覆盖一层HDPE膜,垃圾处理至此就接近尾声。

“我们产生的垃圾,大部分被卫生填埋了,也有部分垃圾通过更复杂的湿解工艺完成处理。”烟台市生活垃圾处理场副场长王振华说。