



伤渔家

片/本报记者 孙国祥 文/本报记者 李涛

面临越来越差的捕捞环境,渔民们“铤而走险”在休渔期内作业,也是一个公开的秘密。尽管相关部门多年来致力于休渔期的增殖放流,但渔民为了生存,不等鱼苗长成就将其打捞上岸,资源匮乏进入了一个恶性循环。

过渡捕捞造成海产品数量剧减,海洋污染导致海产品质量下降,以及愈发激烈的资源争夺是渔民停工的几个根本原因。而各省渔船之间争夺的矛盾,甚至引发了撞船事件。“有些外省船只在咱们海域捕捞操作不规范,他们的渔网什么都能挂上来,刚投放的小苗子一捕上来就死了,再被扔回海里;苗子都死了,哪还有海货可打?”

一位船长满脸无奈地告诉记者,没办法,寿光当地的很多渔船也到其他省市海域捕捞,大家都是为了生存。

开海已有一周多时间,在这个渔民们一年中最忙碌的季节里,羊口港内却有不少船主被迫选择了停工,大批船只停放在港口内“晒铁”,部分船主不得已将经营了大半辈子的渔船转让。

何时能走出困局大家心里都没数,忐忑写在每个人的脸上。尽管如此,渔民们还是坚持漂在海上,不断有渔船进出港口,机器马达声轰鸣开来。

①回港的渔船,不知道这次出海的收获能有多少?

②渔民正在修补渔网,一边盼着能有个好些的收获。

③归港后船员的伙食也是平常,海上漂的生活显得逼仄和枯燥。

④对于捕捞现状和未来,船员也是一脸无可奈何的表情。

⑤趁着不下海,抓紧织网。海上鱼情并不乐观,但下海捕捞的事情还是不能耽搁。

⑥在港口附近的墙上,有人贴出了卖船的广告。经营困难,有些船主只能忍痛转行。

