

运猪车路口侧翻乱了套

货主损失有点惨

本报9月13日讯(记者 马瑛) 13日中午,德州市北外环双汇路口处,一辆满载生猪的货车与一辆集装箱车相撞,货车发生侧翻,所幸双方司机并无大碍。但是货车上的生猪却遭了殃,有的被摔到马路下面的深水沟内,有的直接被压死,还有的径直跑到马路上。

记者赶到现场看到,一辆集装箱车横在马路中央,驾驶室已经面目全非,马路上散落着集装箱车头上的零件和挡风玻璃,不远处一

辆白色的货车侧翻在马路一侧。有目击者告诉记者,车祸发生在中午12点半左右,集装箱由南向北行驶,拉猪的货车由西向东行驶。集装箱车上的司机告诉记者,当时是因为货车刮到集装箱右前轮上,之后货车向前行驶过程中发生了侧翻。货车司机告诉记者,当时集装箱车速度很快,等他看到时刹车已经来不及了,他并无大碍,只是货车侧翻时摔了一下。据了解,货车一共上下两层,装有20多头

生猪,由于货车突然发生侧翻,货车上层的猪有的直接被甩进省道下面的深水沟内,下层的猪因出入不便,有的被摔死有的被压死。据不完全统计,死掉的猪有七八头,还有四五头猪直接跑到马路上,为了避免再次发生事故,附近的居民以及现场的交警都帮忙将省道上的猪赶到另外一辆货车上。货车司机告诉记者,现在生猪每斤7元钱,一头生猪的价格在1500元-2000元左右。



货车侧翻后,车上装载的生猪有的跑到马路上。
记者 马瑛 摄

服装业新国标上月实施

“旧标”童装仍在卖

本报9月13日讯(记者 牟张涛) 8月1日起,全面强制实施的《国家纺织产品基本安全技术规范》规定,年龄在36个月以内的儿童纺织产品须满足最高安全级别A类要求。13日,记者了解到,“旧标”童装仍在卖。

新规8月1日正式全面强制实施,婴幼儿纺织品中“婴幼儿”的年龄从24个月扩大到36个月,2到3岁儿童用纺织产品必须满足最高安全级别A类的要求,产品标牌上标注产品执行标准(含年份),并要求标明产品执行的安全技术类别,在购买婴幼儿衣物时,标签上须有“婴幼儿用品、A类、GB18401 2010”字样。

12日,记者在大型童装卖场看到,婴幼儿服装均标注了规定字样,在一些小型服装店,婴幼儿服装并不是很规范,3岁以内儿童的衣物上有些标签显示为B类甚至C类,有的只标注了价格和材质。对于新规,不少店主和市民直言不清楚。

A类服装甲醛含量、pH值等都有严格规定,能保证儿童着装的安全性。德州市人民医院小儿科医生宋国栋介绍说,甲醛含量过高对人体有很大危害,尤其是抵抗能力较低的婴幼儿,甲醛含量过高会刺激呼吸系统,引发呼吸道疾病,也会对婴幼儿的皮肤造成影响。

出生证明绝育证一应俱全

这些假证贩子啥都敢造

本报9月13日讯(记者 牟张涛 通讯员 王强) 8月初,德州警方开展“打假证 建诚信”专项行动。截至目前,警方共破获制贩假证案件28起,抓获违法犯罪人员29名,收缴各类假证件、假印章1040余件,收缴制假工具设备9台。

据了解,此次“打假证 建诚信”专项行动以治理假证源头为根本,以查处买假卖假行为为重点,集中打击制贩假证

件、假公文、假印章等违法犯罪活动。8月14日,庆云警方在城区某打字复印社内捣毁一涉嫌制造假证窝点,在电脑中查获保留制作假户口本信息12个,假出生医学证明信息15个、假车辆年检标识信息1个、假男性绝育术证信息1个;8月15日,宁津警方将涉嫌伪造国家证件、印章的犯罪嫌疑人刘某抓获,收缴假印章2枚,假《运输车辆通行证》9张。



警方查获的一批户口本等假证。 本报通讯员 刘传祥 摄