

重点

尾气检测是否存在暴利

省城有关方面回应“黄绿标”制度六大疑问

本报记者 刘红杰

**【疑问一】为什么要检测汽车尾气
尾气已成PM2.5罪魁祸首**

“研究结果表明,济南市空气中PM2.5贡献率达到了21.5%,居七大污染源之首,成为首要贡献源。”济南市环保局总工程师秦立华说,特别值得一提的是,机动车尾气属于低空排放,排放高度在0.3-2米之间,正处于人体呼吸范围,尾气中排放出的多种有害化学物质,对人们的身体健康影响很大。



9月20日起,济南机动车正式启动环检“黄绿标”制度,尾气检测收费标准轿车一般为55元/车次,货车为30元/车次。收费标准是否太高?为何不能免费检测?年检已经有了汽车尾气检测,为何还要专门检测?记者对此进行调查采访。

**【疑问四】轿车55元收费标准是否太高
综合居民收入水平而定**

济南市物价局有关人士介绍说,收费标准出台前,济南市物价局对省内其他市和省外收费标准进行了调研。从调研情况看,我省其他市除莱芜市外均已制定收费标准。其中,省内简易瞬态工况法收费标准一般在50元/车次到60元/车次之间;双怠速法和自由加速法收费标准一般在30元/车次到45元/车次之间。南京、杭州收费标准一般为65元/车次。综合考虑济南市经济发展水平和居民收入水平,确定了小轿车55元/车次的收费标准。

**【疑问五】货车检测费咋比轿车便宜
货车检测设备成本低**

根据济南市物价局的规定,普通轿车检测费55元/车次,大货车30元/车次。大块头且排放量大的大货车怎么检测费反倒比轿车便宜?陈建文解释说,主要是因为大货车和轿车的检测方法不同。轿车一般采用简易瞬态工况法,这种检测方法设备投入大,一套设备要30万;大货车一般用自由加速法检测,一套设备10万元以下。

**【疑问六】检测机构是否存暴利
投入大,利润率并不高**

据公安部门统计,全济南市大约有100万辆汽车要进行环检,不少车主感慨,一辆车收费55元,检测机构要赚很多钱。陈建文对此却并不乐观。陈建文说,按照2年审一次车,一年济南市只有50万辆车要环检。目前全市有10家检测机构取得了省环保厅的资质认可,还有2家已通过省环保厅的现场验收,平均一家机构一年检测4万多辆车。就算全部都是轿车,也不过收取220万元检测费。“我可以给大家算一笔账,让大家看看检测机构的利润率。场地费是检测机构最大的投入,在济南租30亩地年租金大概150万。我们这里有近30位员工,年薪3.5万-4万,人力成本大约100万。6条检测线,一套设备30万,共180万,5-7年的周期就要淘汰。对我们来说,如果一年能检测6万辆车,才算前景美好。”

**【疑问二】安检已测尾气,咋还要环检
环检测的是运动时“心跳图”**

济南市清源机动车检测有限公司总经理陈建文告诉记者,原来的安检中,对汽车尾气检测使用的是怠速检测法,这是在汽车发动机无负荷运转状态下的检测方法,不能对氮氧化物进行监控,存在一定局限性。现在的环检中,采用的是简易瞬态工况检测法,是模拟车辆在城市道路行驶1.013公里,平均速度达到19公里/小时,最高时速达到50公里/小时,污染物排放状况的检测方法。“打个比方,原来的方法测出的是静止时的心跳图,现在的方法测出的是运动时的心跳图。”

**【疑问三】为什么不能免费检测
检测机构公司化运营**

济南市环保局有关人士介绍说,尾气检验实行专业化、市场化和社会化运行,环保检测机构资质的核准主要采取社会招投标形式来运作,实施资质许可,以此摆脱部门利益,检测更为专业。由于把检测权完全交由第三方进行市场化运作,这些检测机构都是公司化运营,不可能免费检测。济南市物价局有关人士也表示,机动车排气污染检验收费属于经营性收费,不同于机动车进行年检时收取的费用。尾气检测收费与政府部门没有任何利益关系。



万人防空疏散演习

若遭遇空袭,群众的吃喝拉撒睡如何解决?桥梁、电力设施被毁后,如何迅速修复……9月13日下午,上海闵行区,一场由12000余人参与、全市最大规模镇一级人民防空综合演练在闵行体育公园举行。后勤保障是此次万人疏散演习的重头戏。图为9月13日,上海闵行区体育公园,区防化防疫专业队伍出动专业洗消车对现场散落的“污染物”及其他“有毒物质”进行冲洗。 CFP 图片



今起动车票可自选位置

仅限于选择靠窗与否,尚不能选特定车厢和排号

本报济南9月14日讯(记者杨传忠)从9月15日起,全国铁路所有CRH1、2、3、5型动车组的坐席号,按CRH380型动车组坐席号编制规则更改,即采用数字和字母组合的方式表示坐席号。旅客出行,认准字母即可通过人工窗口或自动售票机选到是否靠窗的座位。但目前网上购票与电话订票还暂未实现选座功能。“全国动车组统一坐席号编制

后,将和机票一样,车票上的数字表示排号,座椅位置将用A、B、C、D、F共5个字母表示。”济南火车站一名客运工作人员介绍。为了实现动车票的选座功能,8月底开始,按照铁道部要求,济南铁路局开始着手更改济南至青岛间CRH5型管内动车组的座位编号。为直观显示坐席的具体位置(靠窗、中间、靠走廊),此次提供选座席号的编辑规则采用数字和字母

组合的方式。其中3+2座椅排列中,3人座椅用A、B、C表示,分别代表靠窗、中间和靠走廊位置,2人座椅用D、F表示,分别代表靠走廊、靠窗位置;2+2座椅排列(包括二等座车/餐车的座椅)分别用A、C和D、F表示;2+1座椅排列分别用A、C和F表示;1+1座椅排列(包括二等座车/餐车的座椅)分别用A和F表示。“无论何种排列,A、F代表靠

窗座椅,C、D代表靠走廊座椅,B代表中间的座椅。另外,按照国际惯例未采用E字母标示。”济南铁路局客运部门一位负责人表示。“但包括人工窗口在内,目前只能选择靠窗与否,暂未实现像坐飞机通过自助设备领登机牌时那样,可以直观挑选特定的座位。比如你想挑选某个车厢某个座位是没法办到的。”济南西站一位客运工作人员表示。



温家宝下周访问比利时

据新华社北京9月14日电 外交部发言人洪磊14日在例行记者会上宣布:经中欧双方商定,并应比利时王国首相埃利奥·迪吕波邀请,国务院总理温家宝将于9月19日至20日赴布鲁塞尔出席第十五次中欧领导人会晤并对比利时进行正式访问。

温家宝总理将与欧洲理事会主席范龙佩、欧盟委员会主席巴罗佐共同举行第十五次中欧领导人会晤。双方将就新形势下提升中欧务实合作水平,深化中欧全面战略伙伴关系进行深入探讨。

访问比利时期间,温家宝总理将同比利时领导人就中比关系、中欧关系及共同关心的国际地区问题深入交换看法。此访将进一步增进中比政治互信,深化务实合作。

李长春:主流媒体要进军微博

据新华社北京9月14日电 中共中央政治局常委李长春14日在人民日报社调研时强调,要坚持一手抓传统媒体发展、一手抓新兴媒体建设,积极运用先进技术,大力发展新兴媒体,当好传统主流媒体进军新兴媒体的排头兵,为全国创造新鲜经验。

李长春前往人民日报微博运营室,在电脑前浏览微博消息,详细询问微博发布和报网互动情况。他强调,主流媒体要积极主动进军微博领域,办好法人微博,鼓励编辑记者开办个人微博,把微博领域的主流声音做大做强。

外交部:菲“命名”南海违反国际规则

新华社北京9月14日电 外交部发言人洪磊14日在例行记者会上说,现在已经进入21世纪了,菲律宾又试图重新“命名”南海,是违反国际地名标准化规则的,不会得到国际社会的认可。

有记者问:菲律宾政府发布由总统阿基诺签署的行政命令,将菲律宾群岛以西海域由“南中国海”改名为“西菲律宾海”,并将把新名称提交联合国。中方有何回应?洪磊表示,南海一直是国际社会公认的地名,菲方过去也一直承认和使用这一名称。中方已多次敦促菲方停止此类人为制造争议、使南海形势复杂化的举动。