

胶州湾桥隧“十一”免通行费

目前日均车流量3.14万辆,这是桥隧建成后第3次免费

本报青岛9月14日讯 (记者 赵波) 有关国庆节期间胶州湾大桥和隧道是否免通行费备受市民关注。14日,记者从青岛市有关部门获悉,胶州湾大桥和隧道已经明确在今年“十一”期间免收7座及以下小型客车通行费。

“十一”期间全国多数高速将免费,但备受市民关注的胶州湾大桥和隧道是否免费一直没有确切消息,日前胶州湾隧道的工作人员接受采访时说,胶州湾隧道属于城市道路,不属于免费的高速路范围,山东高速青岛发展公司工作人员称,胶州湾大桥是否免费要等省交通厅通知。14日,青岛市交通运输委、青岛市建委、发改委以及青岛市财政局、公安局、监察局、物价局等部门联合发出通知,就重大节假日期间免收7座及以下小型客车通行费有关问题作出解答。

通知明确了实施时间及范围:(一)春节、清明节、劳动节、国庆节等四个国家法定节假日及当年国务院办公厅确定的上述法定节假日连休日,自节假日第一天00:00起至节假日最后一天24:00止,对7座以下(含7座)载客车辆免收车辆通行费。(二)重大节假日免收小型客车通行费的范围,经省政府

依法批准设立的收费公路、青岛胶州湾隧道。(三)重大节假日免收小型客车通行费的时间为,联网收费高速公路以车辆通过收费站出口车道时间为准;普通公路收费站以车辆通过收费站车道的时间为准;青岛胶州湾隧道黄岛至青岛方向以车辆通过收费站进口车道时间为准,青岛至黄岛方向以车辆通过收费站出口车道时间为准。

14日,记者就通知内容采访胶州湾大桥的管理方山东高速青岛发展公司,一位工作人员介绍,经省政府依法批准设立的收费公路包括胶州湾大桥,他们早已经做好了胶州湾大桥免费通行的准备工作,目前正在准备一些保障措施。

记者了解到,目前胶州湾大桥青岛至黄岛7座及7座以下客车具体收费标准为50元/车次,日均车流量1.4万辆,最高日车流量达到3万余辆。而胶州湾隧道青岛至黄岛7座及7座以下客车具体收费标准为30元/车次,胶州湾隧道日均车流量1.74万辆,日均通行量9.07万人次。胶州湾大桥和隧道通车后免费通行只有两次,分别是刚通车的体验和通车后第一个春节,这是桥隧的第三次免费。



胶州湾大桥最高日车流量达到3万余辆。
本报记者 张晓鹏 摄

高速路免费将使自驾游井喷

景区停车或“难上加难”

饱受节假日高速拥堵之苦,人们对节假日取消高速公路收费的呼声由来已久。这一次,万一免费后更加拥堵怎么办?自驾游没地儿停车怎么办?收费道路能否成为常态?这些都成为人们集中关注的问题。

1 自驾游没地儿停车咋办?

据山东省旅游局预计,高速免费新政加上8天“超长假期”,今年“十一”黄金周,山东自驾游将面临井喷态势。很多景区随处可见车辆挤爆停车场的情形,让不少人担心没地儿停车。

记者14日了解到,为

应对这一情况,山东省内很多景区正在突击建设停车场。临沂山东地下大峡谷景区新增两处停车场,重新划分车位,停车场足以一次性泊车2500辆,包括附近村后、生产道路也成为后备停车场。济南南部山区水帘峡景区临时租

用一块3亩左右的荒地,整修辟为停车场。此外,山东省旅游局将开通重点旅游景区动态监测系统,适时对景区客流量、驻留情况进行统计分析,通过手机短信、广播、电视、网络等向游客发布预警提示。

(本报记者 乔显佳)

2 高速免费后会不会更堵?

青岛市民崔先生“十一”期间要去曲阜的朋友家参加婚礼,他明确表示不敢开车,“虽然听说高速免费心里很痒痒,但是我怕高速路上堵车耽误事。”崔先生认为,平时周末都压车,今年第一次免费肯定压车。

对此,中国汽车流通

行业协会常务副理事贾新光说,存在更加拥挤的可能,主要表现在,高速公路收费口车辆通行能力提高,造成高速公路入城段车流量聚集度增加,加剧高速入城段拥堵。另外,一段区域的拥堵会波及其他路段,从而导致拥堵时间明

显延长。

但一些专家认为,高速公路出现拥堵的主要原因并不是车流量太大。到去年底,我国高速公路达8.5万公里,已接近美国的高速公路里程,理论上有足够的道路容量,免费通行会导致交通瘫痪的可能性比较小。

3 高速免费能否成为常态?

有观点认为,此次节假日高速公路免费为“还路于民”打开了一个口子,改革开放初期,国家财力有限,“借钱修路”及“收费还债”可以理解。如今,国家经济实力增强,政府财政收入增多,可否考虑用财政资金将过去贷款修的路买下来,还路于民?

“国家何尝不想全部

取消收费站?如果不收费,就要由财政出资还债。我们曾多次与财政部门沟通,但财政部门拿不出两万多亿元。”交通运输部一年多从事收费公路研究的人士说。

(据新华社)

●相关链接

“十一”出游意愿同比上升近30%

今年中秋和国庆假期正好相连,8天长假形成了今年的“最长假期”,在免费新政和超长假期的利好消息刺激下,很多人开始计划出游,根据中国旅游研究院关于中国居民出游意愿的调查显示,“十一”黄金周期间有出游意愿的高达87.9%,远高于去年同期的58.3%。

据业内人士预计,免

收通行费将使自驾游市场井喷,并带动国内旅游市场。国内自驾游、租车等业务有望创造100%以上大幅增长,目前已经开始出现供不应求的态势,“自驾游成本中交通占的比例最大,免收通行费可以节省30%到40%的交通成本。”很多网友表示,不出游都对不起这高速路免费新政。

(中新网)

高速路8天长假预计少收130亿元

据统计,宁沪高速、山东高速等17家高速公路公司(未统计龙江交通)去年全年的收费总额为322.41亿元,今年上半年的收费总额为160.11亿元。而交通运输部的资料显示,2010年全国高速公路收费总额为2859.46亿元,去年则在3000亿元左右。

据记者了解,在国庆、春节长假期间,高速

公路车流量约为平时的两倍,实行免费政策,今年国庆期间的车流量估计更大。若不考虑7座以上巴士等车型的影响,根据上述情况测算,今年国庆期间全国收费高速公路将少收130亿元左右。宁沪高速等17家高速公路公司同期将少收14亿元左右,比粤高速去年一年的收费总额还要高出4亿元。

(证券时报)

一二三四五套人民币等面值兑换最后公告

郑重承诺每一枚钱币均由中国人民银行发行,每日前十名还可免费兑换生肖龙年纪念币

焦点关注:近日钱币市场升值迅猛,越来越多的人将投资方向转向具有升值潜力的老版人民币,为满足广大收藏投资爱好者的收藏投资需求,本中心联合多家权威金融机构通力合作,特发行《盛世华典》第一二三四五套人民币纪念币,面向公众等面值兑换,本次兑换活动是最后一次通告。

▶人民银行原版原钞,老版人民币万金,带法定面值均是我国的法定流通货币。

世界投资大师吉姆·罗杰斯预测讲道:“未来20年,人民币将是全球最强的硬通货。”这样大的环境下,珍藏持有的老版一、二、三、四套人民币更是水涨船高!钱币不同于贵金属纪念币,贵金属纪念币可以肆意复制,而钱币破坏了就没有了,不可再生,更不可能再次印刷发行,已超出流通市场的一二三套人民币老版人民币是许多收藏家梦寐以求的投资好市种。

《盛世华典》第一二三四五套人民币珍藏共收齐第三套人民币所有面额各一聚总面值185元,并且钱币5位号码全部相同,第四套人民币所有面额钱币100元、50元、10元、5元、2元、1元、5角、2角、1角各一聚共9张总面值168.8元,钱币后四位号码全部相同,收齐第三套人民币100元(图案为民族大团结)一聚,5元、1元、5角、2角、1角、5分、2分、1分各一聚总面值16.88元,并且为尾三同号,收齐第二套人民币5元大团结一聚,5分、2分、1分,各10张,总面值5.8元,收齐第一套人民币5000元面额纸币一张,整套钱币共计56张,合计总面值达5977.48元,每套包含兑换手续费合计5600元/套,以上收齐的钱币,均由权威机构以及钱币专家逐一鉴定真伪后统一收齐,确保真品,品质优良。

本版五个币种市场价格分析	
币种	市场价格
第一套五元券	1000元
第二套五元大团结	300元
第三套五元人民币工人券	250元
第三套10元大团结	195元

以上数据来源于收藏家网,仅供参考。

▶昔日市面上万金难求的老版人民币,今日等面额兑换,机会千载难逢。

◆本版所用如,第一套人民币已经升值800万倍,则说是收集全套就算有单张也是价值不菲的,第二套人民币单张值21.88元,现在升值已达40多万,第三套人民币是升值近3000倍……

每一枚钱币都代表了新中国成立到现在的不同时期的文化和国情,一二三四五套人民币见证了新中国的辉煌历程,56枚钱币展示了56个民族共同努力创造的今天的盛世中国,无论是收藏投资还是馈赠亲朋好友都是绝佳首选。希望收藏或收藏人民币,这是钱币收藏界亘古不变的原则和真理,也是收藏者明智的教育方向。老版人民币不仅是地位货币品种,更是有着浓厚历史文脉的艺术品,是真正集艺术价值、收藏价值以及收藏价值于一身的无价藏品,此次举旗兑换活动,机会千载难逢,错过不再拥有。

◆收藏特别提示:为让收藏者收藏更放心,以及方便日后出售,本中心已联合中国保护消费者基金会以及权威钱币鉴定机构专门成立质量保障防伪鉴定系统,每张均有配有防伪鉴定证书,并配以唯一的个性化收藏号码,以及818防伪鉴定电话,不可复制。每一枚钱币号码均是经过专家权威鉴定之后统一编号,所鉴定的钱币号码均在证书上一一体现,保证真品。(自本月29日起将停止兑换,价格最低上浮10%,特此公告)

◆全国免费订购热线:400-643-1000全国首

货到付款省内配送热线:0531-88200000

◆官方指定发行地址:山东省美术馆名人

钱币收藏中心(济南市历下区青年东路10号)