

长岛新航线 票价120元

200余名乘客今日首航,试运营一个月期间都将执行这个优惠票价

本报9月14日讯(通讯员 张馨予 记者 柳斌) 15日,200余名乘客将在烟台港北马路客运站客运码头登上“北游6号”轮,直接赴长岛观光旅行。据了解,这是继崆峒岛航线之后,烟台港开通的又一条陆岛海上客运旅游航线,为烟台滨海旅游发展搭建了新平台。

“北游6号”轮系烟台新绎游船有限公司所属高速客船,全长38.2米,型宽10.2米,定员372人,航速25节。该轮计划每天上午8:30由烟台开航,11:00到达长岛;下午3:00由长岛返航,5:30到达烟台,航程约2.5小时。

“首航将有200多名乘客上船直航长岛,其中游客130多名,包括外地的不少游客。”烟台新绎游船有限公司总经理刘德军介绍说,市民买票可在港口客运站的售票窗口购票。正式运营后,港口、汽车站、火车站将设置售点,方便市民购票。

9月15日至10月15日试运营期间,单程票价为120元,长岛居民享受半价优惠。据刘德军介绍,“北游6号”刚投入新航线,前一个月对票价进行优惠,比原定票价180元优惠60元。

据介绍,该船的开通主要是以旅游观光为主,从烟台到长岛主要运送游客,返程兼顾运输岛民的生产生活物资。随着烟台市区至长岛航线的开通,标志着延续多年的“车倒船”出行习惯将被彻底打破。

据了解,今年以来,为繁荣滨海旅游市场,实现社会效益和企业效益的和谐统一,烟台港开辟海上客运旅游新航线。8月份,经与烟台新绎游船有限公司充分协商沟通,最终就开通长岛航线达成一致意见。

新航线的开通和新运力的靠泊,必将带动烟台滨海旅游的快速发展。



15日上午8点半,高速客船“北游6号”将首航。本报记者 赵金阳 摄

烟台海上旅游观光业明年爆发发展

“前期投资大、成本高,我们打算用2到3年的时间来培育市场。”刘德军介绍说,根据市场发展情况他们或将在烟台航线上投入更多、更豪华的船只,满足旅客出行和蓝色经济发展需求。

“我们还将以芝罘湾为基地,不断开通烟台至刘公岛、烟

台至崆峒岛、烟台至养马岛、烟台滨海观光旅游等线路,发展滨海观光旅游。”刘德军说。

“烟台新绎游船有限公司只是先走了一步,在他们的带动下,会有更多的船公司跟进,明年有很多游船将集中下水。未来一年,烟台市海上旅游观光行业的发展将会是爆

发式的。”烟台市港航管理局水运监管科科长王磊说。

王磊介绍,烟台到长岛这条航线初期可能只是一条烟台通往长岛的补充线,但是随着旅游的发展和游客的增多,烟台到长岛线将成为一条非常有价值的干线。(本报记者 柳斌 张琪)

4月到10月保证每天有船

由于渤海湾的气候环境复杂多变,包括蓬莱至长岛、大连到长岛的船舶都会有一定影响,在旅游旺季将保证每天都有船。

“最主要的是船期不稳定,受天气影响大。”刘德军说,旅游旺季集中在4月至10

月,4月份以后东北季风比较多,船舶会受到影响,进入冬季,大风巨浪天气较多,对旅游船安全经营制约很大。预计在10月份以后,航班就会比较少,但在4月到10月这半年内会保证船期。

针对此隐忧,烟台市港航

管理局运营监管科王磊说,冬天海上天气比较恶劣,实行冬季海上旅游停航制度,小型旅游客船海上旅游半年禁航,这艘船适航能力较强,是否禁航由船舶证书限定和海事的监管决定。(本报记者 柳斌 张琪)

○相关链接:

烟台海事局

“把脉会诊”保安全

烟台至长岛航线是烟台辖区第一条高速客船航线,船舶航行距离较长,航线航经芝罘湾港区、西港区、登州水道、蓬长航线等通航密集水域和航路交汇点,同时船舶受气象海况和通航环境影响大。烟台海事局采取多项措施,把清安全脉络,诊治安全隐患,确保船舶运营安全。

烟台海事局组织专家对该航线进行了通航安全评估,并结合高速客船的操纵特点,对港内航行、港外航线制定、港外航行等关键环节进行细致的审查,进一步明确船舶作业限制条件,指导报告编制单位完善安全保障措施和安全管理建议,为业主单位制定安全管理措施和海事部门安全监管提供依据。

同时,抽调资深船舶安全检查人员组成检查组,对拟从事高速客船航行运营的“北游6号”轮实施船舶安全检查。检查中,检查组突出检查重点,将船舶证书及文书、船舶配员、救生消防设备、防污染设备、应急演习、驾驶台资源管理、船舶和船员遵守值班规则、雾航规定、船体结构、船员实操能力、安全管理体系和保安体系的运行有效性列为检查重点,并适当扩大了检查项目范围,检查中共发现船舶缺陷5项并在营运前纠正完毕。(本报记者 柳斌 张琪)