

# 铁路桥洞内白天似黑夜

## 市民建议白鹤装饰城附近的铁路桥洞白天也开路灯



▲外面阳光明媚,铁路桥洞内却是黑漆漆的一片,车辆需要打开大灯照明。 本报记者 蔡旭超 摄



▲13日下午,外面阳光明媚,铁路桥洞内却是黑漆漆的一片,来往路人尽量贴边而行。 本报记者 蔡旭超 摄

本报9月16日讯(见习记者 陈熹 记者 赵伟)数月前,本报对省城多处“黑桥洞”进行追踪报道,并解决了大部分桥洞的照明问题。近日,有市民反映,白鹤装饰城附近的铁路桥洞内一到阴天即使白天也恍如黑夜,而且桥洞内的路灯已经坏了一半。

12日上午10点,白鹤装饰城附近铁路桥。火车从桥上呼啸而过,桥下相邻的两个涵洞如黑漆漆的嘴巴,“吞吐”着车辆和行人。敞亮的天气,铁路桥中段却昏暗如夜。行人小心地靠边行走,经过车辆打上远光灯,洞内才有些光亮。

南北走向的涵洞长约60米,两边的天花顶上各有8个预留给路灯的凹槽。在西侧的涵洞记者看到,凹槽内蛛网密布,蜘蛛网上挂着厚厚的灰尘,其中13个凹槽则是空的,伸出两条老旧的电线。涵洞东侧两边出口和中段各处各安装了一盏电灯,灯泡长十多厘米,手指粗细,蒙着一层灰。

卖石榴的老王每天蹬三轮车经过桥洞。“白天过桥洞,路灯从没亮过,桥洞中段黑灯瞎火的。”老王建议,这个铁路桥白天就应该打开路灯。铁路桥边经营卫浴店的张姓夫妇俩也说,到了阴雨天气,桥洞里白天就像晚上似的。有些汽车经过不仅不开车灯,行驶速度还特别快,经常发生和电瓶车刮擦的事故。“一个月前,还是大白天,一辆小轿车撞到了骑电瓶车的爷孙俩,110都来了,肇事司机却跑了。”

12日晚8点,记者再次来到铁路桥,西侧涵洞内只有北侧出口一盏路灯发出微弱的光线,东侧涵洞仅有靠近出口的两盏灯泡正常工作。进光量最少的桥洞中段,两个小姑娘手拉着手,念叨着“好黑”,快步向前走去。

小李在附近上班,每天下班回家都会经过桥洞。她告诉记者,桥洞里的灯已坏了很久,听说发生过单身女子被抢的事情后,小李每天都和同事们结伴回家,独自一人时,宁可绕路,也不敢走这儿。

# 有关部门将修好桥洞路灯

水屯路附近的北关铁路桥和生产路铁路桥,两个桥洞的距离较短,白天桥洞里采光较好。仅水屯路铁路桥一半距离的北关铁路桥桥洞中段安装了一盏立式路灯。济南市市政路灯管理处陈宪涛表示,水屯路立交桥由于高度较低,未达到安装立式路灯标准,因此无法安装。

记者了解到,铁路桥现在的路

灯是白鹤居委会2003年委托水电办公室安装的。居委会的秦主任告诉记者,由于施工较困难,当时只装了6盏。路灯是光控的,晚上才工作。路灯的维修和安装都由水电办公室管理。水电办公室的薛先生表示,对于坏掉的路灯,将尽快派工作人员修理。对于市民要求安装更多路灯的要求,薛先生表示会汇报上级。数月前,本报连续多日对济南

市多处黑桥洞进行报道,并对市民举报的近20处黑桥洞一一探访,对存在危险的黑桥洞进行曝光,通过刊登市民呼声,寻找责任单位,最终引起市政部门重视,制定了解决方案,大部分“黑桥洞”亮了灯。如果市民发现身边仍存在黑的铁路桥洞,可继续向本报反映。

见习记者 陈熹 记者 赵伟

# 物流中转点占据人行道

## 行人不得和车辆混行,“太危险了”



本报9月16日讯(记者 张亚楠) 花园庄东路黄金花园附近,多家物流公司占据人行道收发货,行人不得与车辆混行,在道路高峰时段存在很大的交通隐患。

花园庄东路是家住齐鲁师范学院的杨先生上下班的必经之路,这条宽约5米的道路的交通状况让他烦恼不已。“前两天被路上的车刮了一下,没啥大事,不过吓了一跳。人行道都给占了,人和车都挤在一块抢道,太危险了。”

杨先生说,下班高峰时间,很多物流公司在人行道上收发货,不但招来了不少送货的三轮摩托和小推车,还让行人不得不走下人行道,在拥挤的车流中穿行。

9月14日下午5点半,记者来到花园庄东路黄金花园附近,看到路西侧人行道上,有五家左右的物流公司在收发货。其中两家公司的货箱直接放在人行道上,垒成了一人多高的小山,工作人员坐在货箱下接待送货客户,填写发货单据。另外有两家物流公司的厢式货车直接停在人行道上,货车车门大开,工作人员坐在车厢门口收拾货物。

记者看到,快运公司的货箱在人行道上垒成了一人多高的小山,一名工作人员坐在“小山”下忙碌。怀抱着箱子,开着三轮摩托及用推车推着成箱电子产品的发货人不时聚集过来。来往送货的三轮摩托鸣笛开路,私家车不得

不放慢速度缓缓前进,而由于货箱堵住了人行道,三三两两的人群在车缝之间穿行。

为何物流公司中转点聚集在花园庄东路数码港公寓附近的人行道上?正在忙着收货的一名工作人员告诉记者:“这里公司多啊。”这名工作人员告诉记者,好几年前就有物流公司在这里收发货,形成规模是在最近一两年。

在黄金花园门口,业主杜先生正抱着一个箱子往外走。杜先生告诉记者,黄金花园有不少房子租给了公司,附近的小区里公司都很多,不少做数码电子生意的。“数码港公寓、数码康城、达盛鑫苑这几个小区都有很多公司。”

道上的物流中转点。不少客户开着三轮摩托,推着小车来到人行道上。 本报记者 张亚楠 摄



▲电车六队的驾驶员每天都会捡到数十件失物,如何处理让人头疼。 本报记者 陈伟 摄

# 司机每天捡到数十件物品 公交车上马虎客真不少

本报9月16日讯(记者 陈伟) 在济南公交电车六队,有一个专门的失物存放处,驾驶员每天都能捡到数十件物品,有些失物能被失主及时领走,但是相当一部分却无人认领。如何处理这些失物,让公交司机非常头疼。

公交车六队的办公室里,堆放着很多粗心乘客丢失的物品,有电磁炉、花生油、各种证件等。“我们每天都会捡到数十件失物,一旦发现就会送回队上,时间一长,都堆满办公室了。”电车六队司机王先生说。

据了解,公交车六队承担着长清大学科技园十余所高校,15万师生的出行,每天的客流量能达到数万人,时常有些马虎市民将行李或者个人物品落在公交车上。

尽管车队会通过各种方式,寻找失主,但是其中相当一部分仍然无人认领,这可难坏了电车六队。

“车队的地方有限,保存这些物品挺难,尤其是失物每天都有,时间长了,根本放不开。”车队书记王建告诉记者,其中有些贵重物品,他们更是专门保存,比如毕业证书、各种证件等,失主一旦找来,车队可以及时归还。

但在失物里,更多的是一些行李、电磁炉、水杯等物品,这些东西不扔没地方存,扔了又太可惜。“我们真是不知道该咋办了?”王建说。

如果你曾经将物品落在公交车六队所属的20路、22路、K302路、24路等公交车,可拨打车队电话82886038。