

无棣校车模式来烟晒经验

有钱出钱有力出力,多方联动让校车跑起来



▲山东省教育博览会现场展示的校车。本报记者 刘清源 摄

15日至17日,由山东省教育厅、烟台市人民政府主办的山东省教育博览会在烟台国际博览中心召开。作为博览会的活动之一,“平安校车运营论坛”16日在烟台国际博览中心6号会议室召开。会上,滨州市无棣教育局副局长杨文治关于无棣校车的营运模式的讲座受到众多参会人士的关注。

500多万专项款 补贴校车

实现农村中小校车全覆盖是今年烟台政府十二件为民办实事之一,校车受到社会上越来越高的关注度。

16日在烟台国际博览中心召开的山东省教育博览会举行的“平安校车运营论坛”现场也是座无虚席,滨州市无棣县教育局副局长杨文治会上做了专题讲座。

杨文治介绍,作为教育部指定的6个试点之一,无棣县自2011年9月成立首家校通公交服务有限公司以来,全县校车数量已经有119台,覆盖了无棣县包括农村在内的73处中小学,惠及全县7300余名中小学生的。

如何能让校车“跑起来”,而且要跑得“持久”?无棣县政府在摸索的过程中,找到了适合当地的“无棣模式”——政府牵头整合各方力量,对校车进

行市场化改革,采取企业运作的模式,解决政府购置校车资金匮乏的难题。最终,形成了政府主导、部门联动、市场运作、公司化管理的无棣校车管理运营模式。

杨文治说,无棣政府拿出500多万专项款用于校车运营直接补贴给家长,给企业留下利润空间让企业买车,学生只花乘车费用的50%的钱就能坐校车。“作为政府关注民生办实事的项目里,500多万放在任何一个项目上,都不能获得如此之高的信誉度。”杨文治说,企业有了利润,政府部门增强了自身的责任感,家长和学生最终得到实惠,可以说是一件各方共赢的事。

校车跑起来 必须多方联动

无棣校车建立了学生安全乘车制度,各学校和县移动公司联合,为每名乘车学生发放一张“校时通”乘车卡,刷卡后系统给家长发送安全上车、下

车的提示信息。学生乘坐校车分成三段,实行家长、校车公司、校方安全责任分工制度,学生坐车封闭式管理。

杨文治介绍,无棣校车公司由县教育部门主管,公安交警、交通部门协管,负责对全县校车统一监管,统一调度与指挥,对驾驶员统一安全教育。

“校车事单靠教育局是不可能办成的,必须得政府重视,联合企业及社会上一切参与的人。可以说是有钱的出钱,有力的出力,没钱没力的还可以维持校车营运秩序。”杨文治说。无棣模式还有很大的灵活性,当地政府也可以根据自身经济状况,灵活制定投入补贴的比例。

展览会期间,来自国内外的29家参与校车生产的企业共展出了44辆不同规格的校车。烟台舒驰客车副总经理蒋涛涛说,校车比一般客车更重要的就是安全性能的要求,但总的来说校车的运行是一个综合作用的结果,包括驾驶员、道路情况、相关制度等。车重要,人更重要。

看看烟台校车模式

龙口校车:

政府出资购买校车,由龙口公交公司负责营运,政府给予补贴,学生专车专座,每日乘坐校车的走读生每人每学期交费100元,每周乘车的住宿生每人每学期交费20元,低保家庭学生免交乘车费。

牟平校车:

政府统一配备学生专用班车,公交公司负责买车、营运,学生票价不高于营运车辆。

开发区校车:

学生班车由公交公司负责管理,开发区管委财政和街道办事处共同承担费用。

莱山校车:

政府投入资金补贴,学生免费乘车,公交公司负责营运。校车实行专车专用,专门用于接送农村中小学生的,学生免费乘车。

招远校车:

企业捐赠购买校车,政府成立校车公司,交运集团负责营运,亏损部分由政府补贴。

山东省教育博览会 今日闭幕

预计参展者达2万多人次

本报9月16日讯(记者 刘清源) 9月15日至17日,由山东省教育厅、烟台市人民政府主办的山东省教育博览会在烟台国际博览中心召开。本次博览会会场主要展出教育教学领域的高科技产品,参展商450多家,展位1800多个,创山东省历次教育装备展会之最。

15日上午,2012山东省教育装备博览会在烟台国际博览中心举行,参展者都是与教育密切相关的企业和教育行业人士。会场设立数字化校园、校园餐饮服务、平安校园、文体设备、校车及办公设备等十多个展区,主要展出教育教学领域的高科技产品,实现了对普通中小学、学前教育、职业教育、图书教育、高等教育的全面覆盖。

会上展出的各种教育新设备让参观者可谓大开眼界。在现代设备中,电子白板也有了更高的设计,能用相关设备在黑板上写毛笔字、弹钢琴,并且每个科目都有不同的设计应用。展会还举行了“学生装款式设计大赛”,在全省参与复试的400件学生装中,通过模特走台评出山东省最新款的学生装,推介给全省中小学生的学生装,推介给全省中小学生的学生装,体验了一把高科技教学设备。

对于专业教育人士,看的是门道,孩子们参与其中感受更多的是乐趣。在这些设备中,大多将益智元素设计其中。此次展示的教育设备除了传统的设备,还有类似心理调控的设备,人只要坐上一把特殊的椅子就能减缓压力、舒缓情绪。

本次展会组织了“数字化校园论坛”、“平安校车运营论坛”、“高校农校对接论坛”和“新技术发布会”。展会还组织对所有参展产品评选活动,被评为优秀产品的将收入《山东省教育装备产品目录》,该《目录》将在各级各类学校采购中发挥参照作用。

本届博览会参展商450多家,展位1800多个,成交量及购买意向合同均创历史展会之最。来自山东各县市区教育系统干部和教师,150多所高校都组团到会,加上参展人员,社会各界人士,预计参观者将达到2万人次。

一名学生报到,七八辆车来送

山东工商学院迎新,数千家长陪同

本报9月16日讯(记者 李楠楠) 作为最后一个开学的驻烟高校,山东工商学院16日迎来了2012级5600多名新生,同时也“迎”来了数千送学生的家长。有工作人员告诉记者,今年接送车辆大幅增加,约有半数新生由家长开车送来报到,甚至有新生报到时,有七八辆车陪送。

16日,烟台高校最晚开学的山东工商学院迎来5600多名来自全国各地的大一新生。校园里除了准大学生们在忙着排队报到、找宿舍,他们身后都至少跟着一名家长,排队领饭卡、拎行李、布置宿舍……

“都习惯了,每年学生报到时,来的家长比学生还多,有的甚至是全家动员。”该校政法学

院一位负责迎新的老师告诉记者,“家长都想看一眼学校,要不不放心。”

据了解,山东工商学院今年招生形势良好,录取人数比去年增了200多人,尽管到校报到的新生人数只增加了200多人,但送新生的车辆却明显增加。

“这几年,最大的感触就是送新生的车越来越多了。”在山东工商学院南门担任门卫工作的王师傅告诉记者,今年新生报到,家长开车来送的大约占到一半,还有不少新生是多辆车陪送。据王师傅估算,今年报到的新生中,平均每人有三辆车跟着,“还有从陕西、黑龙江、海南过来的呢。”

为了应对校园里突然增加的

车辆,记者看到,在学校部分路段,专门设置了新生报到专用通道,禁止车辆通行,保证在校学生安全。“今天上午9点左右,一名新生来报到时,我数了数一共有七八辆车陪送。”一名在现场疏导交通的工作人员告诉记者。

记者注意到,在山东工商学院东校区校园内各个道路上,送新生的车辆首尾相接,排成长龙。从报到现场到宿舍区的道路两侧,也挤满了陪送车辆。

据了解,今年山东工商学院还特地在新生入学须知中也提醒考生和家长,报到期间,学校住宿紧张,为培养大学生自立、自理能力,请家长放心地让学生自己来校报到。但根据往年情况,这种提醒基本上不奏效。

●报到现场:

报到率高,来晚了没分到宿舍

本报9月16日讯(记者 李楠楠)

16日,山东工商学院正式办理新生报到手续,由于今年新生录取计划增加,报到比例也大幅度提高,导致部分来晚的新生没有分到宿舍。

“我们在这等一天了,什么手续都办完了,可宿舍分配完了,今天还能不能住上宿舍啊?”16日,在山东工商学院会计学院新生报到现场,十几名学生和家长在休息区焦急地等待,身边放着各自的行李。

面对这一情况,会计学院一位辅导员老师不断地给家长解释,领导正在协调,马上就会有结果。

据这位辅导员介绍,这种情况每个学院都不同程度的存在,一般按照录取人数乘以报到率安排宿舍,打个比方录取了350人,派出不报到的人,会暂时安排340个床位,没想到今年的报到情况很好。

据了解,之前山东省内共有3所财经类院校,今年其中2所合并组建成立山东财经大学后,山东工商学院成为省内仅有的两所财经类院校之一,在今年录取工作中,本专科第一志愿全部报满。

截至发稿时,十多名新生已经被学校妥善安排到15号宿舍楼。