

滨州市制定《滨州市食品安全举报奖励办法(试行)》

举报食品违法 奖金上不封顶

本报9月16日讯(记者 张凯) 11日,《滨州市食品安全举报奖励办法(试行)》正式印发,市民举报的违法行为经查证属实,有关部门将按照违法案件涉案货值金额的一定比例奖励举报人。奖励金额最高按涉案货值金额的8%—10%,举报人有特别重大贡献的可以不受此限制。

为鼓励社会公众参与食品安全监管,及时依法打击食品安全违法行为,规范全市食品安全举报奖励管理工作,根据《食品安全法》等有关法律法规,结合滨州市实际情况,滨州市制定了《滨州市食品安全举报奖励办法(试行)》,

办法自2012年10月11日起施行,有效期至2014年10月10日。

本办法适用于市政府食品安全工作办公室(以下称食品安全办)和食品安全监管部门受理、督办或者直接参与调查处理的,发生在本市行政区域内食用农产品种植养殖、食品生产、食品流通、餐饮服务、食品进出口等环节的食品安全违法犯罪行为举报案件。市民可通过来人举报、电话、传真、电子邮件、信函举报等方式进行举报。

办法规定,市、县(区)人民政府(含滨州经济开发区、高新区、北海经济开发区,下同)负责举报奖励

工作的组织领导工作。市食品安全办负责全市食品安全举报奖励工作的监督管理和综合协调,负责市级监管单位职责范围内或市食品安全办认定的重大案件等食品安全举报奖励的组织实施、奖金审定和信息披露等工作。市、县(区)食品安全监管和公安部门依据各自职责,负责食品安全违法犯罪行为的举报受理、核实、查处、反馈和举报奖励资金的发放工作。

举报受理实行“首问负责制”。对不属于本部门监管职责范围的,应在24小时内书面通知并移交有权处理的监督管理部门处理,同时告知举报人。对举报内容

涉及多个监管领域,首次接到举报的有关部门,应及时将举报受理材料转交同级政府食品安全办,由食品安全办确定主要受理部门及配合部门。

办法规定,食品安全监管部门应当自受理之日起60日内办结所受理的举报事项。情况复杂的可以适当延长,但最长不得超过90日。

市民举报违法行为经查证属实,有关部门将按照违法案件涉案货值金额的一定比例奖励举报人。举报奖励分为四个等级:一级奖励按涉案货值金额的8%—10%奖励举报人;二级奖励按涉案货值金额的5%—7%奖励举报人;三

级奖励按涉案货值金额的2%—4%奖励举报人;四级奖励按涉案货值金额的1%奖励举报人。

对执法机关查处后无涉案货物或依法取缔,但证实被举报者存在违法事实的,可视情节给予举报人员500元以下奖励。对于举报违法制售、使用食品非法添加物,生产假冒伪劣食品的地下“黑窝点”、“黑作坊”,以及违法生产经营单位内部或者食品行业内部的举报人员,在原来基础上提高一个奖励等级。每次举报奖励最高金额一般不超过3万元。举报人有特别重大贡献的,经同级食品安全办批准,可以不受此限制。

“放心快餐”不久就能吃上了

部分商贩还有所顾虑,服务业发展局表示请租用餐车的商户放心

文/片 本报记者 李运恒

本报7月31日刊登了《马上能吃便宜菜和放心早餐啦》一文,报道了7月30日上午,滨州市两大民心工程“农居对接”暨“放心快餐”工程正式启动。8月底前,“农居对接”已经在30个居民小区内设立销售网点,但“放心快餐”工程推进较缓。目前,快餐车已经安放在城区,但还未投入使用。记者采访中了解到,部分商贩对于“放心快餐”有所顾虑,部分商贩对于大部分餐车已有租赁意愿。服务业发展局表示请租赁餐车的商贩放心,也告诉市民“放心快餐”不久就将开门迎客。

►城区渤海八路黄河八路附近,“放心快餐车”还未投入使用。



部分商贩 >> 对“放心快餐”仍在观望

16日早上,在渤海八路黄河八路附近,记者看到四辆“快餐车”冷冷清清停在路边,而餐车前面一排售卖早餐的商贩正忙碌碌,煎饼果子、煎包、卷饼、粽子一应俱全。一位来买早餐的市民告诉记者,这样的早餐市场很方便。

记者询问了一名正在附近售卖灌饼的商贩,他告诉记者,之前有人来询问过他们是否要租用“快餐车”,但考虑到各种不确定因素并没有直接答应。另一位商贩则表示:“这样正规起来感觉挺好,也并不是不同意租赁,可是我

们都是小本生意,担心租下这辆餐车后经营成本升高,盈利额会下降,所以很多人在观望。”

在黄河三路渤海九路的一位商贩则表示:“觉得租用餐车后就不自由了,比起被别人管理还是比较喜欢自己做生意。”一位正在

买快餐的王女士告诉记者:“很多商贩的卫生程度不一样,有的挺干净,有的真不卫生,很难分辨。如果能统一走进餐车进行管理的话,对于老百姓来说肯定是好事,现在生活条件好了就讲究吃的健康嘛。”

承接公司 >> 不会让租赁餐车的商贩吃亏

据了解,承接“放心快餐”工程的两家公司分别为滨州市喜民乐快餐有限公司和滨州市三利快餐有限公司。喜民乐公司的一名工作人员介绍,餐车的租金每天在十几元左右(根据餐车售卖品种和位置的不同,租金有所不同)。公司在前期做了大量的市场调研,首先就征求了这些餐车

摆放处商贩的租赁意愿。考虑到商贩首次租赁餐车会有一些顾虑,已经把租金降低到最低了,而且租金的价格也是跟市政府有关部门一起商定的。

这位工作人员还表示:“统一管理的快餐车作为一项新生事物,让商贩接受并能租赁肯定需要一定的过程,我们也都理

解。只要商贩正规合法地经营,并且公司推出了一些优惠措施,肯定不会让租赁餐车的商贩吃亏。”另一位负责人告诉记者,“放心快餐”工程作为市政府的民生工程,其出发点就是让老百姓吃上放心健康的快餐,“我们选用的油米面等所有食材都是经过食品安全部门等监督的,租

赁快餐车的商户我们会统一进行培训,统一进行管理,在快餐车内绝对不会出现使用地沟油或者违禁添加剂等行为。”

据了解,目前,一些商贩对于餐车都有租赁的意向,并与喜民乐快餐有限公司进行了积极沟通,但还没有达成最终的租赁协议。

服务业发展局 >> 一定会保证商贩的利益

滨州市服务业发展局的工作人员介绍,启动“放心快餐”工程就是为了更好地满足城市居民快餐消费需求,提高公共服务水平。市政府把“放心快餐工程”作为民心工程,并特别制定出台了《关于实施放心快餐工程的意见》,于7月30日正式启动了此项工程。快餐工程实行“统一采购、统一加工、统一配送、统一价格、统一标识、统一管理”的标准,杜绝阻碍交

通、扰民、污染环境等现象发生,保证各企业做到依法、规范、诚信经营。

放心快餐工程力争用3年时间,在中心城区培育2—4家放心快餐工程承办企业,发展20家放心快餐连锁店和200个快餐亭(车)。启动工程后,各个部门都在积极配合推进工程进度,31辆快餐车也已经完成网点铺设工作,其中,黄河三路渤海九路滨医北门12辆餐车,黄河八路渤海

八路附近4辆餐车,黄河四路渤海六路附近2辆餐车,黄河三路渤海四路附近4辆餐车,黄河一路渤海八路高杜早市2辆餐车,黄河一路渤海九路附近4辆餐车,黄河二路渤海三路附近3辆餐车。经营品种主要包括小笼蒸包、水煎包、鸡蛋灌饼、里脊肉饼、锅子饼、粥、煎饼果子、葱油饼等。滨州市三利快餐有限公司也正在对现有连锁店进行改造提升,快餐亭的网点布局申请正在

有关部门审批。

“这项民生工程就是让市民吃上干净卫生的饭菜,适应市民的健康消费,是微利的。工程的实施对于提升市容市貌,规范快餐市场也有很多作用。对于一些商贩的疑惑,我们也请他们尽管放心,一定会保证他们的利益,相信不久之后快餐车就会开门迎客了。”一位滨州市服务业发展局的工作人员告诉记者。

滨州市营养学会成立 普及营养知识 打造健康滨州



山东省营养学会理事长徐贵发教授在会议上讲话。 本报记者 齐海滨 摄

本报9月16日讯(通讯员 张麦兰 记者 齐海滨) 16日,滨州市营养学会成立大会暨第一次理事会会议在滨州腾达酒店成功召开。会议上选举并确定了营养学会理事长与理事会成员。同时,山东省营养学会理事长徐贵发教授做出了健康知识普及的学术报告。

营养学会成立会议上提到,本会在以后的健康和营养科学方面将举办各种全市性的学术交流会议,促进滨州当地的学科发展,让市民的营养知识得到普及,推动服务业和食品生产企业的科学营养。其宗旨就是服务好滨州市民。

此次会议上,山东省营养学会理事长徐贵发教授做出了专业性的学术报告。随着物质越来越丰富,紧张生活和膳食不合理所带来的各种慢性疾病不断增多,同时发病年龄也在不断的年轻化,生命和健康已成为当今人类关注的焦点之一。关于怎样才能健康的信息如洪流般流向市民,让市民无法抉择,到底是哪个好。滨州营养学会就将驳论纷争,把正确的信息传达给老百姓,引领滨州人舌尖上的健康,打造健康滨州。

据了解,滨州市营养学会是全市从事科研、教学、医疗、预防、生产与研发等营养科技工作者、企业及相关单位组织并依法登记的全市性、学术性、非营利性的法人社会团体,是滨州市科学技术协会的组成部分,是发展滨州市营养科学技术事业的重要社会力量,是党和政府联系滨州市营养科技工作者的桥梁和纽带。滨州市营养学会将计划每月至少展开一次活动,让市民得到正确的信息,正确的咨询答案。