今日滨州

焦点眼



13日下午,武汉一工 地,一台满载建筑工人的 升降机升至100米处时突 然坠落,造成19人当场遇

14日上午,悲剧又在 绵阳一工地上演,载有3 名工人的升降机从10多 层坠到4层,造成2死1伤。

工地接连发生事故, 让人们把目光投向之前 并不受人关注的升降机。 滨州工地上有多少升降 机?目前处于什么状况? 为了预防事故发生工地 采取了什么措施?记者对 此进行了走访。



滨州城区工地升降机现状喜忧参半:

## 操作工持证上岗的不多

工地安全意识在增强,升降机上大多有限载标志和提醒 文/片 本报记者 张卫建 杨玉龙

## 操作工多为女性 大多是无证操作

18岁的朱玲(化名)是贵州六 盘水人,20多天前,她和多名老乡 一起来到滨州城区黄河十路新立 河东路附近一工地打工。与老乡们 每天从事沉重的体力活不同,朱玲 的工作相对轻松些——升降机操

在朱玲眼里,操作升降机很简单,只需要按按"上升"、"下降"、 "停止"等几个按钮就差不多了, "不用操作证,也没有人教,看几天 就会了。工作每天都是坐着,也不 累,就是刚开始那几天还有些害 怕,这几天已经习惯了。

相比较朱玲的年轻单纯,41岁 的湖北宜昌人宋梅想得就多一些, "害怕,真的害怕,事故从新闻里看 到了,就发生在我老家附近。"她目 前和朱玲操作同一台升降机,两人 在不同的吊笼。

在朱玲眼里,安全要远比挣钱 重要,"工地上对安全很重视,像我 们这升降机每隔几天就会检查-遍,这让我们觉得挺安心。升降机 一次限载20人,但我们这里最多只 让进9个人,货物限重2吨,多了不

除了工地的重视,宋梅自己的 安全意识也很强:"每天上班和下 班是工人们最着急的时候,但不管 他们多着急,我也绝不超载,最多 就是9个人。有些工友不理解,还埋 怨我,我就和他们解释,安全最重 要。我宁肯多上下几趟,下班晚一



些,也得把安全做好。"宋梅笑着

记者随后又走访了4处工地, 这些工地上的升降机操作工无-例外都是女性。"女性一般都比较 认真吧,再就是这活相对轻松些。 黄河七路渤海十一路一工地升降 机操作工小王告诉记者。在走访过 程中,除了一处工地提供了升降机 操作证外,其余目前大多都是无证

## 把隐患提前排除 安全意识在增强

在记者走访的工地中,升降机 大致有两种:一种是人货两用,操 作台就在升降机内,这也是目前工 地中最常见的;另一种是货物专 用,操作台在地面,对吊笼遥控操 作,这种相对落后的升降机已逐步 退出实际应用。

在黄河十路新立河西路一处 工地,共有10台升降机在运行,全 部都为货物专用,严禁上人。"严格 说来,像我们工地这种升降机的安 全系数要低于目前通用的人货两 用升降机。我们这种升降不够精 确,而且配电设施也相对简陋。"在 该工地从事电工工作的刘志刚介

"其实只要升降机等机械平时 能够管理好,保养好,一些事故是 可以避免的。"刘志刚说,"就拿升 降机来说,机械的润滑、线路的检 修和操作工的安全意识,每一项都 是必不可缺的,有一个环节出现问 题都不行。

刘志军在工地上已经工作 了十多年,至今为止还没有出过 一次安全事故,"关键还是安全

意识, 这根弦得时刻紧绷着。工 地上的危险其实时刻都有,就拿 升降机来说吧,现在工地上一般 都少不了它,确实很方便,但也 存在危险,关键是怎么把隐患提 前排除。'

在说到升降机持证上岗时,刘 志军说其实工地上除去力工之外 的许多工种都需要一定的操作证, 但除去极个别岗位外,真正持证上 岗的并不多。

在采访过程中,记者注意到大 多数工地的安全意识在增强,工地 上随处可见安全生产的提示牌,升 降机内外也大多张贴悬挂有限载 标志和提醒。

## 城区工地升降机 将拉网式排查隐患

记者从滨州市住建局安监站 获悉,滨州市从2005年起在工地上 使用升降机,主要应用于高层和小 高层的货物和人员运输。目前城区 正在运行中的升降机数量在80至 100台之间,至今无安全事故发生。

"工地在安装升降机前,都得 到安监站申请,经过审批后才可以 建设,而之后的续建也得需要验收 才能使用。在平时的使用过程中, 我们会定期不定期地进行检查,对 发现的问题随时处理。"市住建局 安监站工作人员介绍。

据了解,市住建局安监站将在 近期对城区在建工地上的升降机 开展专项整治,全部升降机将被拉 网式排查,检查项目包括所有人、 工况及存在问题等。

