

轮船“医生”

本报记者 顾松 段学虎 摄影报道



清洗船体内部设备上的污垢是个仔细活儿。

在龙口市妃姆岛有一群人,他们在大海的一边建立起了一个轮船医院,负责油田海上用船的保养和修理。随着时间的推移,这个集体日渐壮大,成为了莱州湾首屈一指的轮船修理厂,它就是胜利油田海洋船舶公司轮船修理厂。日前,记者深入这群工人中间,用镜头记录下了这一特殊“轮船医生”的生活。

记者从工作人员处得知,轮船如同路上的汽车一样,到了一定期限,就得进行保养。常年在水上的轮船怎样修理?在修船厂内,一艘工程船和一艘渔船安静地躺在铁架上,工人们在大家伙面前变成了“小蚂蚁”,但正是这些如同小蚂蚁一样的人们,他们正进行着一项我们不大熟悉的工作——修轮船。从轮船上坞,到船体内部电路检修,再到船舱修补,轮船外壳喷砂涂装,再到养护完毕,轮船下坞,工人们一次次完成了对这些大家伙的修理养护工作。

据了解,胜利油田海洋船舶公司轮船修理厂原本只是胜利油田海上用船的修理厂,在公司和工人努力下,他们从以前的小修小补,逐渐成长为了能年修理轮船40余艘,并能修理万吨轮船的莱州湾沿岸知名的轮船修理厂。不但满足了油田内部轮船养护修理的需求,更开始接受外部轮船修理业务,成为了胜利油田海洋船舶公司的一个创收主窗口。



内部船舱的焊接,工人们通常都在狭小的空间里进行。



工人对船体喷砂,去掉长期被海水侵蚀的旧漆,涂装新漆。由于这一工作粉尘量大,工人在操作时都戴上防毒面具。



▲每一步工序完成后,都将做好登记,给每条船都做好一本“成长记录”。

◀在胜利油田海洋船舶公司修船厂内,一艘拖轮躺在轨道上,工作人员如同一只只小小的工蚁,在船的四周忙碌着。