

# 警报声声,提醒市民勿忘国耻

本报济宁9月18日讯(记者 刘守善 通讯员 张爱民) 18日9时,济宁城区上空响起了一阵尖锐、急促的警报声,近百台警报器同时鸣响,该市每年一度的防空警报试鸣工作正式开始。据悉,此举是为了增强公民的国防观念和国防意识。

当日上午的警报试鸣,警报信号分为预先警报、空袭警报和解除警报,预先警报音响信号鸣36秒,停24秒,重复3遍为一个周期,时间为3分钟,预先告诉人们敌人即将空袭城市,要求做好空袭准备;空袭警报规定音响信号鸣6秒,停6秒,重复15次为一个周期,

时间为3分钟,表示敌空袭兵器已临近城市,空袭即将或已经开始,警告市民迅速隐蔽;解除警报规定音响信号连续长鸣一声,时间为3分钟,表示该阶段空袭已结束,空袭警报解除。

“刚才听到了刺耳的警报声,声音响了很长时间,但没有感觉出有太大区别。”在洸河路上行走的马先生说。记者在警报试鸣后随机采访了多位市民是否能够区分这三种警报声音,大部分市民表示,虽然听到“呜呜”的刺耳声音知道是防空警报,但警报如何区分则并不知道。济宁市人防办有关人员表示,防空警报不同于119、110和

120应急车辆的警笛声,这些声音大家经常听到,但防空警报听到的次数较少,这是大家不知如何区分的主要原因。“但防空警报其实是一个社会常识,每个人都应该懂得。”

在随后召开的济宁市人民防空工作军政联席会议第三次会议上,市人防办相关负责人表示,济宁市的人防组织指挥体系建设近几年不断加强,加快了相关信息与指挥中心对接,并升级空情接收、数据传输系统,加强维护管理,保持了良好战备状态。该市还新增了警报器12台,提高了音响覆盖率,目前警报器的音响已经能够覆盖整个城区。同时,人防

工程建设管理得到了进一步的规范。截止7月底,已审批建设项目23个,审批人防工程面积55.25万平方米,竣工人防工程面积4.19万平方米。

今后一个时期,全市人防民防工作将坚持人防建设基本目标不动摇,全面提高信息化条件下人民防空的预警报警能力、指挥控制能力、综合防护能力、应急救援能力和持续发展能力。并坚持人防工程建设与城市建设紧密结合,狠抓结建防空地下室建设管理,严格人防设计、审图、监理、竣工备案和防护设备资质认证、市场准入制度,确保建建建和质量安全。

## “环中赛”济宁北湖赛段20日开赛

# 21支参赛车队今日陆续抵达

本报济宁9月18日讯(记者 汪洸 通讯员 田志强) 9月20日,第三届“环中国国际公路自行车赛”济宁北湖赛段即将鸣锣开赛。据悉,赛事于2012年9月7日至9月24日期间举办,赛期初步定为18天,由西安出发,终点天津,济宁赛期一天。

本次赛事规格为国际男子职业公路多日赛,共有参赛车队21支队伍,其中17支为国外职业车队,还有800余人的全程工作团队,近200辆工作车辆全程服务,100多位媒体记者全程报道,参加总人数达到一千余人。19日,所有参赛队伍将陆续到达济宁。

济宁北湖赛段起点设在北湖新区双龙桥,经过荷花路、京杭路等路段后,终点设在新体育场西门荷花路上,每圈23.7公里,绕行6圈赛段总长146.1公里。

2012环中公路赛将在陕西、湖北、安徽、江苏、山东、天津举办,起点为陕西省西安市,终点为天津市,济宁赛期一天。环中赛济宁北湖赛段的举办,将会全面展现济宁,特别是北湖的地域文化与风貌,包括途经城市与景区的自然风光、人文风情、公路的现代化建设,当地风土人情与社会面貌等,是展示济宁市经济建设和社会发展的大舞台,从而对当地经济的发展起到一定的促进作用。

在23届省运会紧张筹备之际,承接如此高水平、高规格的体育赛事,对于济宁市而言具有重要意义。以环中赛体育赛事为契机,与济宁市加快推进经济战略转型、抢占新一轮发展制高点、全力推动生态北湖建设相结合,集中展示孔孟之乡运河之都的秀美自然风光、蒸蒸日上的经济社会事业、独特的文化特色、深厚的历史积淀和广大市民积极向上的精神风貌,突出“构建和谐社会享受健康生活”理念,整个赛事做到安全第一、优质保障,动员全市人民关心关注环中赛和省运的筹备工作,在全市营造一个良好的赛事舆论氛围。

据了解,环中赛是我国唯一具备国家品牌性质的国际自行车赛事,也是我国历时时间最长、跨度区域最大、参与人数最多的单项体育赛事。



## 赛场周边道路将实行交通管制

本报济宁9月18日讯(记者 姬生辉 通讯员 刘存东 刘健) 20日,2012环中国国际公路自行车赛济宁北湖赛段比赛将在济宁举行,为保障比赛安全顺利进行,根据《中华人民共和国道路交通安全法》规定,当日早8时至下午14时,济宁市交警支队将对赛场周边道路实行交通管制。

据了解,外围分流中以下路段禁止机动车向比赛场地方向通行:北湖大道西起105国道,东起火炬路以内的路段禁止机动车(公交车除外)向东行驶;北湖大道东起东外环,西起荷花路以内的路段禁止机动车(公交车除外)向西行驶。荷花路北起中区与北湖界以南的路段禁止机动车(公交车除外)向南行驶。运河路北起与车站西路交叉口以南的路段禁止机动车(公交车除外)向南行驶。车站南路北起南郊植物园以南的路段禁止机动车(公交车除外)向南行驶。火炬路北起与济邹路交叉口以南的路段禁止机动车(公交车除外)向南行驶。东外环北起小郝转盘以南的路段禁止机动车(公交车除外)向南行驶。石佛路东起与石桥镇路交叉口以西的路段禁止一切机动车向西行驶。济兴路东起与接石路(通三号井的道路)交叉口以西的路段禁止机动车(公交车除外)向西行驶。

内围管制中以下路段禁止一切机动车和非机动车向比赛场地方向通行:北湖大道西起与济安桥路交叉口,东起火炬路以内的路段禁止一切机动车和非机

动车向东行驶。北湖大道东起洸河桥,西起荷花路以内的路段禁止一切机动车和非机动车向西行驶。京杭路西起与济安桥路交叉口以东的路段禁止一切机动车和非机动车向东行驶。荷花路北起北湖中学路口以南的路段禁止一切机动车和非机动车向南行驶。公主路北起张营村口以南的路段禁止一切机动车和非机动车向南行驶。运河路北起与京杭路交叉口北100米以南的路段禁止一切机动车和非机动车向南行驶。车站南路北起与京杭路交叉口以南的路段禁止一切机动车和非机动车向南行驶。火炬路北起与京杭路交叉口以南的路段禁止一切机动车和非机动车向南行驶。济兴路东起洸河桥以西的路段禁止一切机动车和非机动车向西行驶。

赛道管制中禁止一切车辆和观众进入赛道:北湖大门(双龙桥)沿荷花路向北→至京杭路→沿京杭路向东→至运河路→沿运河路向南→至北湖大道→沿北湖大道向东→至火炬南路→沿火炬南路向南→至济兴路→沿济兴路向西→至滨河大道→沿滨河大道向北→至石佛路→沿石佛路向东→至荷花路→沿荷花路向北至北湖北门(双龙桥),以上路段内禁止一切车辆和观众进入赛道。

济宁市交警支队建议观看广大市民,尽量不要自驾车辆前往观看;注意收听、收看有关交通信息,合理安排出行,自觉服从现场交通警察的指挥疏导。

# 济宁移动助力高新区政府打造新一代科技新城

在济宁,随着“数字城市”建设步伐的不断加快,济宁移动高新区分公司与高新区政府紧密合作、携手创新,在集团业务及行业应用产品这一政府信息化的战略性、先导性工程上,取得了累累硕果。

产学研基地是高新区政府主导的科技创新成果孵化器和科技创新公共服务平台,也是济宁高新区打造科技服务中心的重要载体。此基地共有80万平方米,共建设19座办公楼,共有60余家政企单位入驻。本着服务与业务双领先的策略,以提高客户办公效率和树立良好的政府形象为目的,使政府乔迁新址为契机,在公司领导的带领下,

结合政府自身需求制定了个性化的集团信息化解决方案,保证19座楼2G、3G室内分布及WLAN业务的全覆盖同时,成功部署100M互联网专线一条,IMS固话200门、移动OA系统、农政通平台、集团微网站、集团彩铃等集团业务,得到了济宁高新区政府的认可。

IMS固话以IP技术为基础,为政府提供语音、视频、数据和信息服务的融合业务,提供了高技术、高质量、高带宽的新应用。并通过测试完成了首家使用多媒体电话,成功将手机号码和IMS固话号码加入融合V

网内,员工手机号码和固话享受了同号互拨的优势。IMS固话的应用得到了高新区管委会主任、党工委书记余朝晖的高度重视,树立了良好的政府形象,真切地让用户感受到了移动领先的业务与服务。得到了员工的一致好评,进而打造高新区信息化建设高地的重要载体

和支撑。此次在集团金业务方面与政府的成功合作,也为该公司集团业务推广确立了较好的社会影响,并为下一步集团业务的更好更快发展奠定了坚实基础。济宁移动高新区分公司也将在融合通信市场中杀出一片新的天地!

田增增