

【老董直言】



# 设路标要多为外地司机考虑

□董从哲

济南很多的道路指引设置,是由对周边道路很熟悉的人安设的。可是也许正是因为他对这些道路太过熟悉,想象不到一个外地人所能遇到的困惑。因为意识中没有这种换位思考,司机们在这里犯迷糊就很正常了。

济南西站投入使用一年多,可是市民在开车进出站时还是在道路标志上犯迷糊,更不用说外地的司机了。在“老董直言”栏目中,本报已经在高速路设置路标和引导指示牌问题上发表过类似的想法,希望再次提醒这里的路标设置部门注意:济南西站的周边道路路标设置需要换位思考,站在外地人角度去想,处在没有导航也没有人能问路的情况下,怎么设置路标,才能让人更清晰醒目地使用这种指引,找到进出济南西站的最佳路线。

这是个看似简单其实很难的问题。济南西站现有的道路指引设置,应当是由对周边道路很熟悉的人安设或设计的,不熟悉的人也许没有资格去安设或者设计这些路标。可是也许正是因为

对这些道路太过熟悉,想象不到一个外地人,或者一个不大在周边活动的市民,偶尔开车进出车站所能遇到的困惑。因为意识中没有这种换位思考,那些大多数不如他熟悉路况的司机,在这里犯迷糊就很正常了。

即使在使用了数年的高架桥上,我还是经常见到很多在岔路口犹豫不定,甚至冒险倒车的司机。这里面有外地车,也有本地牌号的。很显然他们不全是一时开快车开过了头,而是对路边设置的指引理解错误“走错了道”。就像我们写文章的人使用的词汇,某个人因为有不同的解读经验,存在不同的理解,因而产生与大多数人不同的认识一样。一个人有这种歧义,就代表很多人会产生这种歧义,这样的词语使用起来

就是不当的。具体到道路标志设置上,主管部门就要想一想,这种标牌设置后,有没有人会看不明白,会理解到不同的意思上去。

我注意到,济南西站周边很多道路路牌只是标明道路名称,却没有指示方向,没有指示“往市区”还是“往车站”。在宽阔的道路上,往往也没有刷涂详尽的车道通达指引。尤其是夜间,这些道路指引很实用,毕竟这些新修建的道路大同小异,外地人很容易迷路转向。就像经十东路的一些指示牌上标着通往“历山路”一样,只有本地人才知道历山路的方位在哪里,对一个要去纬十二路的外地人来说,如果对“历山路”与纬十二路是什么位置关系一无所知的话,这样的路牌指示就是没有什么价值的。

据晚报19日报道,盖佳花园小区南一区近日有两块绿地被毁,建成了停车位,居民与物业多次交涉未果,物业称将绿化带改建成停车位有多种原因,其中一条是保障盖家小学学生安全和道路畅通。

无独有偶,晚报上周曾报道英雄山脚下赤霞广场周遭商铺越来越多,绿地反而越来越少,对此英雄山风景区管理处的解释是因景区无门票收入却担负着维护的责任,目前的财政拨款只占到一半,需要靠营收弥补职工工资和维护支出。

## 不妨给绿地设置保护红线

□甘泉

对当下出现的这种围绕绿地空间进行寻租,给其他城市设施让位使得绿地成为“弱势群体”的尴尬倾向,相关部门不该麻木不仁或坐视不管,倘若放任下去后果不堪设想,其不仅直接影响省会建设管理的整体形象,伤害美丽泉城建设,还会使确保规定的省城新开发居住区绿地率不低于30%、旧城改造居住区绿地率不低于25%的硬指标硬生生地落空。

在笔者看来,要保护和实现到2015年省城城市建成区绿化覆盖率达到40%以上、绿地率达到35%以上、市民出行500米就有公园绿地这些硬指标,很有必要在实施绿地的保护上,也发出逼近的信号或设置红色预警的办法,一旦撞上“绿地指标”的红线,也像治理土地越红线一样受到严厉的惩罚和问责,善莫大焉。



齐鲁晚报V

http://weibo.com/qlwb

#咋那么糊涂#

@我爱沂蒙山水:早上过马路时,已经红灯了,可是一位母亲还是拉着孩子闯红灯,孩子边走边说,红灯了不能过了,等着绿灯再走吧,可那位母亲还是不管不顾地过马路。你说孩子都清楚的事情,母亲咋就那么糊涂呢?平常又该怎么教育孩子呢?

杠子头话题征集

8天的超长黄金周近在眼前,有人准备外出旅游身心放假,有人打算与牌友通宵鏖战,有人订下了回家探亲聚会聚餐的时间地点,还有人准备在网上或影院里狂欢……您有什么与众不同的过节方式,有什么样的奇思妙想,不妨拿出来与大家分享吧。意见不合没辙,或能相互启发。

参与方式:加入QQ群107866225跟帖,或发邮件至qlwbjzx@163.com,也可登录微博齐鲁留言。杠子头将获现金100元奖励。

编辑提示

请见报微博作者与编辑联系,以奉稿费。电话:85193205。

# 指示牌指向明了才不会犯晕

□徐国维

日前,有多位市民向晚报反映,到济南西站接站送站很容易转晕,多走不少冤枉路,建议在西站周边设置更清晰醒目的进出站标志。

可以说,济南西站从投入使用之日起,“进不去,出不来”的问题就时有报道。笔者去西站,也曾有犯晕的经历,在经十西路上有去西站醒目的指示牌,但快到车站时,由于道路纵横交错,却不知哪条路是去东、西广场的,最后只好跟在出租车后面走。

之所以很多去西站的市民会犯

迷糊,原因也是众所周知的,站是新站,路是新路,再加上路多、施工多、设施不完善等,如果道路指示牌不到位,初来乍到的市民犯晕也就在所难免了,特别是晚上。

客观地讲,进出西站的交通指示牌并不少,但大部分只是标明道路名称,这对于不熟悉道路的市民来说作用并不大。对于不常来的市民来说,需要的是行车路线指示,在路口,需要指示牌告诉人们该往哪条路上走,是前行、左拐,还是右拐,而不仅仅是一个路名。

让市民进出西站不犯晕,一是要多增设醒目的指示牌,让市民容易看见;二是指示牌要增加向导功能,这一点最重要。去西站,目的地主要就两个,一个是去东广场送站,另一个就是去西广场接站,可以在接近车站的每个路口的指示牌上都标明这两个地方怎么走。出站目前主要是去经十西路和济齐路,同样可以在出站的每个路口指示牌上进行标明。指示牌醒目了,路线标志清晰明了,市民进出西站自然就会少走冤枉路。



# 开盘劲销3.7亿

## 引领泉城热销风暴

尚品燕园,一处为70、80、90的城市精英打造的专属梦想高地,9月16日开盘当天即劲销3.7亿,千人抢房,缔造逆市奇迹!



◆山东北大资源倾力打造之高品质社区◆毗邻洪楼商业中心,悠享10分钟便捷生活圈◆超高绿地率,自然与人居完美融合◆围合式小区,超宽楼间距◆周边名校林立,尊享全程教育配套

66666101

项目地址:奥体西路与花园路交界口北行500米路东 临时售楼处:奥体中路与中林路交叉口

◆开发商:山东北大资源地产有限公司 ◆开发商:济南源泰置业有限公司 ◆营销网络: E-HOUSE 易居中国 CHINA 易居中国 ◆企划广告: 图松林文化(上海) 黑果巴



78-90m<sup>2</sup>创新户型疯抢中

本资料仅供参考,以政府最终批准和商品房销售合同约定为准,开发商保留最终解释权。