

盘点你车上那些“鸡肋”配置

配置丰富、内饰华丽一直是日系车的代名词,真皮座椅、汽车天窗、座椅加热、定速巡航系统、手自一体变速箱、大灯清洗装置等屡见不鲜。运动版、尊贵版、至尊版、豪华版,名字越唬人,价格越昂贵,这也成为厂商的一种销售策略。销售员在推销产品的时候,都会把高配置、个性化配置当成宣传的重点和吸引消费者的工具。



A 名不符实 手自一体变速箱

手自一体变速箱是建立在自动挡的基础之上,一方面提供了自动挡的便捷,另外一方面就是通过手动自主控制转速,可以体验手动挡操作的感觉。手自一体变速箱实际上还是自动挡的一种,通过电控系统模拟出手动变速箱的操作。

现在很多车型都配置有手自一体变速箱,而且在4S店购车时,导购会把手自一体变速箱作为一项高端配置向你重磅推出,但是实际上这种设备同样是唬人大于实用,在具体操作过程中并没有那么大的必

要性。

车主邓先生认为,开车人一般都有自己的习惯,喜欢手动挡的人不会经常去换自动挡,习惯自动挡的人不会老换手动挡,因此手自一体变速箱来回转换的机会很少,车主多花数千元换这么一样配置根本不值得。况且多数手自一体变速箱都有保护模式,无法拉到高转换挡,而用手动模式来换挡的话,反应非常迟钝,没有一点驾驶乐趣。这样的配置简直如同“鸡肋”,实际作用与它所标的价格并不相符。

B 实用性不足 空气悬挂系统

空气悬挂系统可根据道路的起伏不同调高或调低底盘高度,使得车辆能够适应多种路况条件下的驾驶需求。出于这种设计目的,空气悬挂系统多用于经常在恶劣的路况条件下行驶的越野车上,以保证车辆能够顺利地通过复杂路面。

“越是系统复杂的结构,出现故障的可能性也就越大。”资深汽车发烧友王先生喜欢琢磨汽车方面的知识,他认为,这种系统用空气作为调整底盘高度的“推进动力”,减振器的密封性还有待提高,而一旦空气减震器出现漏气,那么整个系统就将处于“瘫痪”状态。而且如果频繁地调整底盘高度,还有可能造成气泵系统局部过热,会大大缩短气泵的使用

寿命。

座位的记忆功能在很多车型中被广泛地应用,生产商的目的是让司机和乘坐的人都能找到最舒适的姿势并且将这个位置的座椅状态记忆下来,等到再次驾驶和乘坐的时候,人们可以找到自己舒适的位置。但这种功能其实在日常生活中使用率比较低,每台车不会频繁地更换司机,即便偶尔换了,调整座位的时间也不会花费太多,可能比记忆调节还要快捷。座椅的加热功能目前在很多车型上也很常见。冬天的时候,人们上车后打开空调基本要5分钟左右才会让车内暖起来,而启用了座椅加热功能,可能只需短短的几十秒,座位就会变暖。

C 画蛇添足 车顶行李架、尾翼、大包围

“行李架对于一些SUV的外观起到了画龙点睛的作用,更让车有了城市越野的感觉,但是实际在城市中的作用真的是太小了。”一位开SUV的司机朋友表示,他起初在买车的时候,就喜欢SUV的款式,尤其是当车顶上行李架更让他感觉良好。原本以为和朋友一起去外地旅游的时候可以挂上行李,可是实际上行李还是搁在了后备箱,行李架基本用不到。和这位司机朋友有同感的人不在少数,他们认为行李架大多数时候只是个摆设,实际的用处并不大。

为了外形漂亮或者看

着拉风,给车加装尾翼或者大包围,实质上根本没有搞清楚这两种设施具体是起什么作用的。厂商玩概念,推出所谓运动版车型,其实就是在原有的车身上加上尾翼、大包围什么的,这对于普通车来说基本没有实际作用。“你不是赛车手,交警也不会允许你开快车,所以也不需要尾翼来控制气流,甚至尾翼还可能让你在行驶中受到不良影响。”大包围则人为地降低了离地间隙,容易被磕坏,有的大包围只有美观效果,没有空气扰流设计,结果不但使车起不到省油作用,反而可能更加费油。

D 使用率低 定速巡航很难长时间用

定速巡航系统用于控制汽车的定速行驶,汽车一旦被设定为巡航状态时,发动机的供油量便由电脑控制,电脑会根据道路状况和汽车的行驶阻力不断地调整供油量,使汽车始终保持在所设定的车速行驶,而无需操纵油门。定速巡航系统是为了在一定车速情况下,让驾驶者能够不踩加速踏板和制动踏板,从而让车辆保持匀速行驶状态。这样的配置是为了减轻驾驶者因长时间驾驶导致的疲劳和困倦。作为一种代表新技术的设计,定速巡航系统也越来越多地出现在中高端车型配置表上。

业内人士认为,“定速巡航系统的实用性是有的,在人们跑长途的过程中定速巡航有时候会起到作用,不过大部分时间并没有多大用处。在市区很多街道路况复杂,车主必须随时随地留意

突发情况。在很多高速路段上,与你一起行驶的大货车让你无时无刻不在保持着极高的警惕,这样的情况下即使开启了定速巡航也维持不了太长时间,所以实用性自然也就大打折扣。这样的设计至少在目前,与实际行车结合并不紧密。”

自动空调已是很多中高级轿车的标准配置,但还有一些车型配备了更高级的独立温区自动空调。顾名思义,带有独立温区的自动空调可以由乘客自己调整前排左右座位或前后左右四个座位的温区温度。虽然拥有2个或4个独立温区的自动空调可以满足不同乘客的需求,但它的造价及维护成本要比单温区的自动空调更高一些。所谓的四个独立温区,其实在实际使用中的温度差异并不是非常明显。

E 中看不中用: 大灯清洗装置

大灯清洗装置是中高级轿车中搭配比较多的一项配置。作为一个便利性和人性化的配置,有了大灯清洗装置,在不停车的情况下即可完成对大灯的清洗。就比较单一的行驶环境而言,其实用性也不高。大灯清洗装置的主要作用,是在灯罩脏了以后影响到正常的灯光照射,此时清洗装置会伸出

喷头,喷出高压水雾来清洗灯罩。这项配置比较适合经常跑高速的朋友,因为在高速道路上行驶,大灯罩上很容易粘满飞虫的尸体影响正常的灯光照明。曾在某4S店工作过的王元认为,“如果常在市区行驶,大灯清洗装置基本没有多少实用意义,而且清洁度还有待提高。”

案例分析

近期,王女士要买一款德系品牌的小车,她犹豫着究竟该如何挑选配置。起初她想买该车型中等配置的车。但是4S店却没有现车,需要等一个月的时间。如果她改买这个车型高级配置的车,则可以提现车,但是高级配置的车型比中级配置的车型价格上要高近四万多元。

高配置的车型有真皮座椅,有自动恒温,还有原装导航等功能,销售人员力劝王女士购买。她对此也比较纠结,如果要买意向的中级配置车,需要等一个月的时间,而高配置的车价格又超出了自己的预算。最终王女士还是选择花一个月时间等待该款中级配置的车型。

对于王女士遇到的问题,有汽车专业人士表示,其实这也是4S店的一种销售手段,库存里没有消费者所需要的车型的时候,他们就会劝说消费者购买同车型的另外一个配置的车型。对此,汽车专业人士建议消费者,“在购车的时候,不要因为销售员的吹嘘而心动,而是要结合汽车的实用功能以及经济状况来购买,千万不要因为受到鼓动而购买了日后使用不上的功能。”

④楚车网:有的汽车配置犹如鸡肋,食之无味,弃之可惜。有的不仅增加买车费用,甚至增加行车油耗。成熟的消费者应该在买车时擦亮双眼,抛开这些汽车鸡肋配置,追求最具性价比的车型。

④涛涛102:天窗已经不再是豪华汽车的专利,现在很多经济型轿车也配备了天窗,购车者只要多花上几千元钱就能选配。但实际使用的过程中发现,虽然安装有天窗,但很多司机很少使用,天窗也就成了多余的配置。

④交广直通车:买车时,导购员说的天花乱坠,这个配置,那个功能,实际到手之后,总会有些配置可有可无,或者说,有争议,又或者使用率不高。比方主动巡航系统,真皮座椅,车载电视,车载电话,感应雨刷,自动泊车入位等等。