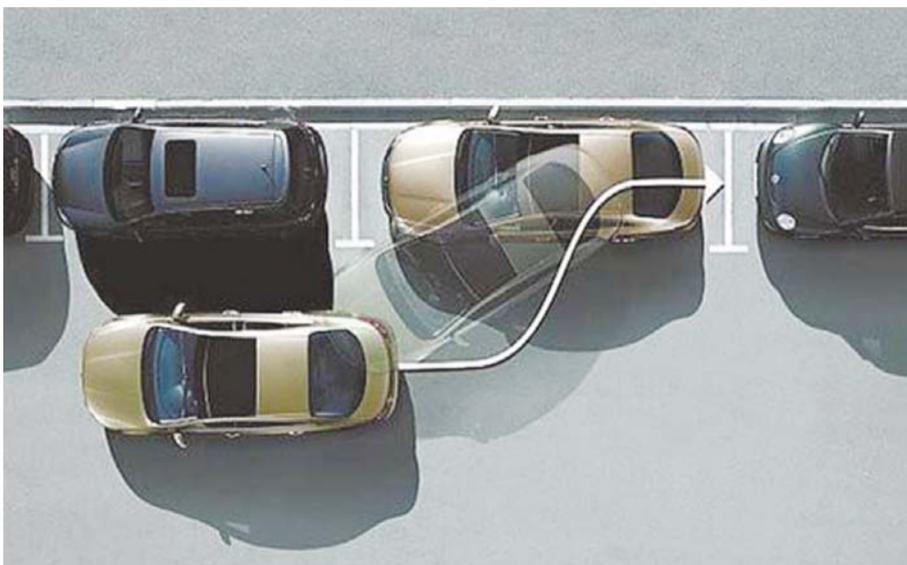


# 高配与低配究竟差在哪儿



同样一款车,高配和低配之间差价之大令人咋舌,究竟差价差在哪里?以一款常见SUV车型逍客为例,表格中显示的是2012款新车低配和高配车型之间配置的差异,全景天窗、真皮方向盘、定速巡航、真皮/仿皮座椅、大灯清洗装置、氙气大灯、蓝牙车载电话等,这其中有不少配置实际很少派上用场,在指导价上相差五六万元,这个价格差不多是一辆A级小车的整车价格。

车型名称	逍客 2012款 2.0XL 火 MT 2WD	逍客 2012款 2.0XV 龙 CVT 4WD
指导价(元)	15.18万	21.98万
变速箱	6挡手动	6挡CVT手自一体
最高车速(km/h)	191	177
牵引力控制(ASR/TCS/TRC等)	-	●
车身稳定控制(ESP/DSC/VSC等)	-	●
全景天窗	-	●
真皮方向盘	-	●
多功能方向盘	-	●
定速巡航	-	●
倒车雷达	●	-
倒车视频影像	-	●
真皮/仿皮座椅	-	●
前排座椅电动调节	-	●
手动空调	●	-
自动空调	-	●
氙气大灯	-	●
自动头灯	-	●
大灯清洗装置	-	●
中控台彩色大屏	-	●
蓝牙/车载电话	-	●



## 高档配置何以成摆设

●记者调查

### 铝合金轮毂镀膜易腐蚀

铝合金轮毂固然漂亮,但也不能盲目追求。普通的钢轮毂加上漂亮的轮罩一样大大方方。铝合金轮毂不如钢轮毂耐用,容易变形甚至断裂,时间久了轮毂上的镀膜可能被腐蚀,那美观就无从谈起了。总之,铝合金轮毂比较脆弱,服侍起来有些麻烦。如果

你没把握能连着几年不上马路牙子,也不舍得把车一直停在有人值守的地下车库,又何必让自己花了钱反而担心受怕呢。

从养护方法上也能看出,使用铝合金轮毂的成本不低:当轮毂温度较高时,应让其自然冷却后再进行清洁,会使铝

合金轮毂受损,甚至使制动盘变形而影响制动效果。当轮毂上沾有难清除的柏油时,不能使用过硬的刷子,尤其是铁刷子。在烟台这样的海滨城市,还要勤清洗避免盐分对铝表面的腐蚀,必要时清洁干净后,还要对轮毂进行打蜡保养。



### 桃木内饰多为仿造

目前桃木纹内饰成了中国车市上营造豪华型、高档化的一个泛泛的说法,各主流车厂都在向消费者渲染“胡桃木饰”就等同于“豪华型”的非理性汽车消费误区。在其用于品牌车

促销的说明书或广告中,有意无意地将进口车或是国产车的仿桃木内饰、桃木纹内饰,采用打磨边球的方式来蒙蔽消费者,混淆视听,省略说成是“桃木纹内饰”。原本只有在高

级豪华轿车上才会出现的胡桃木内饰,在十几万至几万元的经济型轿车上都成了所谓的标准配备,可怜的胡桃木有了被“恶俗”化的倾向。而低档车的内饰无一例外地采用织物和工

程塑料,虽然质量和手感很好,但绝对不会超越车辆的级别。这些仿桃木内饰质量低下,有的在使用一段时间以后会开裂、断裂,在驾驶室中极为难看。

●记者揭秘

### 配置越高 厂家赚得越多

汽车配置越来越丰富,越来越高档的现象已到了近乎泛滥的地步。其实从某一方面讲,这也是汽车厂家给消费者布下的一个消费陷阱。因为配置水平越高的车型,厂家的单车利润率也越高。

由于国内消费者的一些盲从心理,导致通过加装配置赚取高利润成为普遍现象。最近某厂家宣布某款车的非天窗版停产,理由是天窗版车型更受消费者欢迎。按照业界的说法,厂家增配天窗的成本是2000元,而天窗版售价则比非天窗版高6000元。也就是说,卖一辆天窗版的车,厂家要多赚4000元。

正是这一原因,导致目前国内存在一大奇怪现象:很多厂家宣称的某车型最低款往往是有价无货;相反配置丰富、高档的车型却任你挑选。

在成熟的汽车市场,一般的做法是提供丰富的配件包,甚至是空调,即使是豪华车,标配也不多,但是有很多配件可供选装。这样既方便了消费者选择,同时也体现了厂家以人为本的造车理念。

### 真皮座椅易造成污染

真皮座椅的起源来自于高档轿车,但现在在某些消费者看来,座椅没有真皮仿佛就不能称之为座椅了。据了解,在国外,厂家对真皮座椅概念的界定非常严谨,全皮就是全皮,不是真皮必须向顾客说明。但是

在中国,尤其是那些目前散布在路边的汽车装饰小店所用的“真皮”,大多并非是汽车座椅专用。而在汽车厂家销售的配有原厂汽车真皮座椅中,有一半用革或猪皮代替了真牛皮,主要是在座椅两侧和座椅后

面,全部用的是质量次的皮。与进口豪华车真皮座椅的质地、使用寿命,形成鲜明对比。大多数消费者却并没有注意到这一点。另外,由于国内真皮的面料比较光滑,开车时人体的支撑性也比较差,舒适性

还远不如布艺座椅。而且,国内许多加装的真皮座椅在选料加工过程中基本没有考虑污染因素,而皮料在加工过程中加入的有毒化学成分最终被车厢消化,这也是国内车厢污染的一个来源。

### 自动泊车驾驶者少了安全感

新手开车最怕什么?肯定有很多人会说是停车。好不容易开到了目的地,看上去“很难”的车位又会让他们急出一身汗。所以拥有一辆能自动泊

车的车子,一定是他们的梦想。不过车主们的反应,却有了点叶公好龙的味道。多数人依然觉得,不敢放手让车“自动”。

确切来说,自动泊车系统应该叫自动泊车辅助系统。在最初,它只能帮助车主做侧方倒库,现在已经发展到连垂直倒库也能胜任。在整个自动泊

车过程中,车子负责自动操纵方向,而驾驶者必须负责泊车过程中的换挡和制动,何时需要刹车,何时需要换倒挡,这些都由系统来提醒。

### 换挡拨片只是发烧友的乐趣

像赛车手那样驾驭车子,听上去是不是很有范儿?有了换挡拨片,就能让你体验犹如赛车手一般的乐趣。右手不用

脱离方向盘,直接在拨片上完成换挡,整个过程行云流水。对于汽车发烧友来说,手拨片能增加不少驾驶的乐趣,但是对

于普通车主来说,这两块看上去挺漂亮的拨片,没有什么实际作用。

拨片有什么用?很多人只

知道,在超车的时候,想要快点提速,可以用拨片加挡。说到更详细的操作,多数车主就不太懂了。