

强者越级 自在锋芒

上海大众New Lavida全新朗逸荣耀上市

2012年8月19日,备受期待的上海大众全新朗逸在有着“钻石”美誉的青岛国信体育馆宣布上市,熠熠生辉的全新朗逸与钻石造型的体育馆交相辉映,耀世锋芒开启了朗逸品牌不断超越的新征程。



畅快极致 完美动力 挥洒自如

全新朗逸秉承了德系车一贯的卓越品质,动力充沛,操控精准流畅,灵动自如。全新朗逸采用了两款发动机1.4TSI和1.6L发动机。1.4TSI发动机创新地集成涡轮增压系统,燃油缸内直喷技术以及可变气门正时功能于一身,其额定功率达到96KW,在低转速时即可拥有高达220N·m的磅礴扭矩。1.6L发动机的强动力、低油耗特性领先

国内水平,其最大扭矩可高达155N·m,最大功率为77KW。与之配合的DSG双离合七速变速箱、Tiptronic 6速手自一体变速箱、5速手动变速箱精准地配合了发动机的运转,释放出畅快极致完美动力。

全新朗逸搭载了领先同级的实用配置,让驾驭信步从容,挥洒自如。独特的HHC坡道起步辅助

系统,极大地提高了舒适性和操控安全性;定速巡航系统让长距离驾驶同样悠闲自如;前雾灯处集成了弯道辅助照明功能,全新朗逸以智能科技打造自如的驾车体验;同时,针对中国市场的道路特性和驾驶习惯,全新朗逸重新调校助力转向系统,令其在低速状态下转向更加轻盈,高速状态下转向更加沉稳。

周到贴心 德系安全 全面细致

主动安全方面,全系标配的全新ESP车身动态稳定系统,创造性的集成了从ASR牵引力控制系统到NBW等众多主动安全功能,将汽车安全提升到新的高度,足以傲视同级车型。配合HBA紧急制动辅助系统,方便可靠的RKA智能胎压监测系统,PDC尾部倒车雷达,全新朗逸的主动安全系统堪称同级标杆。

被动安全方面,全新朗逸采用了大众汽车引以为傲的激光焊接技术,焊接强度较传统焊接提高30%;代表大众汽车安全特

色的前后防撞钢梁,整体式一次冲压成型车门与大量高强度钢板,特高强度甚至超高强度钢板,在危急关头提供最坚固可靠的安全防护;全方位6安全气囊,前排三点式高度可调燃爆式预紧限力安全带,后排三根三点式紧急锁止安全带,可溃式吸能转向管柱,儿童座椅同步固定装置(Isofix Tether)等设计,令全新朗逸对驾乘人员的保护更加周到、细致;全新朗逸还采用了全面升级的后排三独立头枕,让乘客全程享受舒适旅途。

科技随行 舒心保障 惬意舒适

全新朗逸配置了大量前瞻性科技配置,营造出惬意舒适享受堪比B级车媲美。智能化的KESY无钥匙进入/一键启动功能,让原本只出现在高级车中的配置不再遥远;自动防眩目后视镜,有效提升夜间行车安全;而多功能外后视镜采用了双曲率设计,将科技设计集于方寸之间;前风挡的雨量感应静音无骨雨

刮,星空白背光多功能组合仪表盘,四车窗智能一键升降,彰显出全新朗逸超越同级的设计思路以及对细节的精湛把控。

全新朗逸配置了功能丰富的多媒体娱乐系统,8喇叭高保真立体声扬声器,SD卡槽及Aux in口等组件都经过极限测试,确保持续而可靠的顶级性能;可选装智能导航系统,集前

瞻科技及实用主义于大成;简洁高效的智能车载蓝牙手机准备系统,举手投足间科技随行自在随心;领先技术优势的Climatronic精控恒温空调,前排座椅电加热功能,贴心丰富的储物空间,双层式智能电动防夹天窗,将车内静音性能提高8%的出色的NVH性能,全新朗逸用简洁实用的思路诠释人性化设计的魅力。

中级家轿的新风向——Z300

Z300定位为中级家轿,包括了1.5L手动舒适型、精英型、尊贵型共3款车型,并有红、黑、银与白四种车身颜色可选,售价5.8999万-6.9999万元。Z300作为众泰汽车“32367工程”计划的战略车型,是众泰汽车历时两年时间倾力打造的经典之作,拥有时尚大气的造型设计、欧风内饰、全能高效发动机、卓越操控、五星级安全设计和4年15万公里的超长质保多重优势,树立起中级家轿领域新标杆,是中级家轿的新风向标。

Z300是众泰汽车融合全球资源,秉承“引进开发,集成创新”的造车理念,历时两年精心打造而成。该车糅合国际最为前沿潮流因素,时尚、大气,充分贴合东方人审美品味。

作为一款中级家轿车,其长、宽、高分别为4565mm、1766mm、1493mm,轴距达到惊人的2700mm,塑造了超越同级车的超大空间,为驾乘带来更多舒适享受。

众泰Z300还前瞻性地将轿跑流线型的车身融入了设计中,使风阻系数达到0.32,在更具运动感的同



时降低风噪,减小能耗。

众泰Z300搭载排量为1.5升的三菱4A91S VVT全铝发动机,在动力、油耗、以及环保方面,与国际水平同步;该发动机为智能可变气门正时与升程管理系统,最大功率和最大扭矩分别可达83KW,最大扭矩147N·m;低速行驶时,能增大提升

燃烧速率,提高燃油经济性;高速行驶时,提升进气效率,使发动机有充足的动力储备。

全铝制造,不仅增强散热效果,提高工作效率,延长发动机寿命,且车身更加轻盈,最大程度降低能耗,1.5L排量每百公里油耗仅为6.7L,达到国4排放标准。

科技领先 实力中坚

全新中高级旗舰 奔腾B90隆重上市

9月9日,以“领科技,共进取”为主题的奔腾B90上市发布会,在烟台恒邦奔腾4S店的车展现场成功举行,宣告了奔腾品牌全新中高级旗舰奔腾B90的正式上市,随着嘉宾们揭开附在车上的蓝色面纱,尽显高贵的奔腾B90映入眼帘,众多车友界朋友、经销商等共同见证了这一荣耀时刻,同时也公布了奔腾B90的价格区间为13.98万-19.98万元。作为奔腾品牌的中高级旗舰车型,奔腾B90不仅承载着一汽轿车以科技为核心竞争力搏击高端市场的期待,更将作为自主中高级轿车的全新标杆征战市场。

在造型设计上,奔腾B90延续了奔腾品牌一贯稳重、大气、精致的基因,以及流畅舒展、做工精细的特点,其魅力身形让人相见难忘。动感鹰眼前大灯深邃、内敛,犹如睿智的目光凝视前方,继承并创新的前格栅与整车造型完美融合,彰显大气、优雅风范。LED尾灯与极具立体感的后保险杠使尾部更显沉稳。内饰设计荟萃了现代设计灵感,细节中处处体现对精湛完美孜孜不倦的追求,豪华舒适座椅、立体式仪表盘、动感三辐方向盘等,无不彰

显华贵与科技并重的尊者气质。

奔腾B90的研发与生产都基于中国一汽自主研发的全新M2轿跑车平台,搭载了与中国一汽全新研发的ET3系列高性能全铝合金发动机,动力性和经济性兼备。与ET3系列发动机相匹配的是目前世界上最先进的爱信全新第二代F21六速手自一体变速箱。

奔腾B90继承了奔腾品牌一贯的安全品质,并提升到一个更高的标准,以C-NCAP五星标准为设计目标。它采用了加强型3H结构车身,并且在此基础上进行了多通道能量传递设计。自动车型全部标配了Bosch全新9代ABS/ESP系统。

奔腾B90搭载了2.0L以及2.3L两款发动机,其中2.0L发动机最大功率108KW/6500rpm,最大扭矩184N·m/4000rpm;2.3L发动机最大输出功率118KW,最大扭矩为207N·m;传动部分与之匹配的是6速手动变速箱和6速手自一体变速箱。据了解,为了针对公务车市场,奔腾B90还将推出1.8L版本,1.8L发动机编号为CA4GD5,此前曾运用在奔腾B70之上,拥有102KW的最大功率。

通讯员 曲玲杰

北汽威旺:品质微客 步步为“赢”



作为国内微客行业夺目的“新星”,自去年4月上市以来,北汽威旺始终秉持“民生”理念,致力于为消费者提供兼顾生产与生活的高品质微客。

北汽威旺306不论是从空间、安全、动力还是人性化配置方面,都堪称微客界高规格的典范。它不仅是国内第一款通过官方安全碰撞试验的微客,还在微客界开创了采用FSS+

BSS安全防护结构的先河,能够为选手和工作人员提供舒适、安全的座驾。而其巨大的改装潜能,也能够适应各种比赛的不同需求。凭借上市一年多来节节攀升的销量,以及其在践行“民生”事业方面所付出的不懈努力,北汽威旺不仅得到了消费者的喜爱和认可,也获得了社会各界的广泛好评。

通讯员 郑磊